

IMPIANTO FOTOVOLTAICO EG PASCOLO SRL E OPERE CONNESSE

POTENZA IMPIANTO 92.7 MWp
COMUNE DI PORTOMAGGIORE E ARGENTA (FE)

Proponente

EG PASCOLO S.R.L.

VIA DEI PELLEGRINI 22 · 20122 MILANO (MI) · P.IVA: 12084640965 · PEC: egpascolo@pec.it

Progettazione

META STUDIO S.R.L.

Via SETTEMBRINI, 1 - 65123 PESCARA (PE)

P.IVA: 02164240687 · PEC: metastudiosrl@pec.it

Collaboratori

Progettazione Generale: Ing. Corrado Pluchino

Progettazione Civile e Idraulica: Ing. Fabio Lassini

Progettazione Geotecnica-Strutturale: Dott. Matteo Lana

Progettazione Elettrica: Ing. Andrea Fronteddu

Progettazione Ambientale e Paesaggistica: Dott.ssa Eleonora Lamanna

Progettazione Opere di Connessione: Brulli Trasmissione S.r.l.

Coordinamento progettuale

META STUDIO S.R.L.

Via SETTEMBRINI, 1 - 65123 PESCARA (PE)

P.IVA: 02164240687 · PEC: metastudiosrl@pec.it

Titolo Elaborato

RELAZIONE DI CONFORMITÀ ALLA L.R. 10/1993

LIVELLO PROGETTAZIONE	CODICE ELABORATO	FILENAME	RIFERIMENTO	DATA	SCALA
	DOC_REL_09			27.06.22	-

Revisioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	27.06.2022	Relazione di conformità alla L.R. 10/1993	GPe	EL	CP



COMUNE DI PORTOMAGGIORE (FE)
COMUNE DI ARGENTA (FE)
REGIONE EMILIA ROMAGNA





RELAZIONE DI CONFORMITÀ ALLA L.R. 10/1993



Sommario

1. USO PREVALENTE DEL SUOLO	4
2. ZONE ASSOGGETTATE A TUTELA PAESAGGISTICA.....	5
3. BENI CULTURALI	5
4. RISORSE NATURALI	5
5. MARGINI VISIVI SIGNIFICATIVI.....	5
6. GRANDI INFRASTRUTTURE ESISTENTI.....	5
7. DISSESTI E ZONE INSTABILI PER FRANE	5
8. ALTRI SITI CARATTERISTICI DEL PAESAGGIO.....	5
9. EFFETTI DELL'OPERA SUL SISTEMA AMBIENTALE E TERRITORIALE	5
10. DESCRIZIONE SINTETICA DELLE RAGIONI PER LE QUALI SI È SCELTO IL TRACCIATO DI PROGETTO.....	6
11. EVENTUALI MISURE NECESSARIE ALL'INSERIMENTO DELLA STESSA NEL TERRITORIO.....	6
12. CONCLUSIONI.....	6

1. USO PREVALENTE DEL SUOLO

L'impianto fotovoltaico sarà collegato alla RTN attraverso una connessione in cavo interrato di lunghezza complessiva pari a circa 3 km che si sviluppa in parte su strade agricole in parte su strade comunali.

Un cavidotto esterno principale collegherà la cabina elettrica di smistamento di campo alla Stazione di nuova realizzazione SE 380/132/36 kV, collocata in comune di Portomaggiore, seguendo il seguente percorso: partendo dalla cabina di campo il cavidotto seguirà verso nord ovest via Cavallarola, successivamente girerà verso sud ovest attraversando strade agricole per circa 2,7 km fino ad arrivare alla Stazione Elettrica di rete a cura di Terna di nuova realizzazione.

Il cavidotto interrato di interconnessione tra i campi seguirà un percorso che collegherà i campi fino ad arrivare alla cabina di campo, seguendo il seguente percorso: partendo dalle cabine di trasformazione dei campi 7 e 6 il cavidotto seguirà verso nord via Val Testa e successivamente via Val D'Albero verso ovest, per una lunghezza complessiva di circa 1,8 km, fino ad arrivare al Collettore Testo. Qui vira verso nord e attraversa la diramazione proveniente dal Canale Circondariale Gramigne Fosse, per poi proseguire in direzione nord ovest, lungo strade agricole prima e poi lungo via della Botte, via Argine Circondariale Valli Mezzano fino ad arrivare in via Cavallarola e collegarsi alla cabina di campo da cui parte il tracciato di connessione alla Stazione di nuova realizzazione.

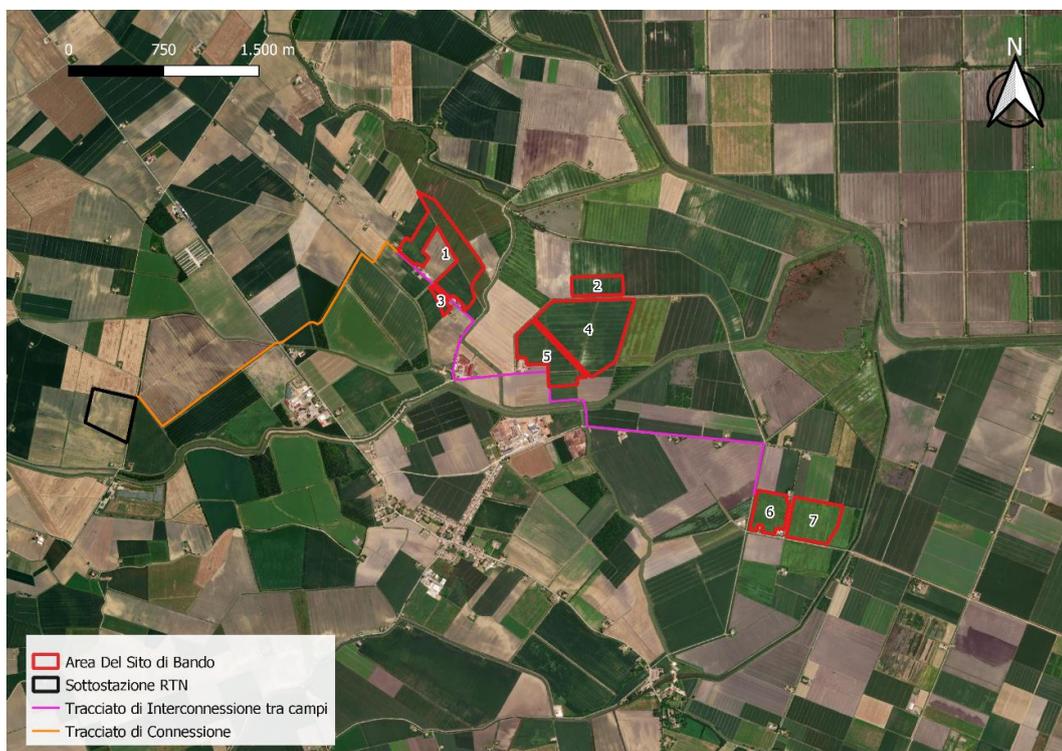


FIGURA 1: INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DEL SITO



2. ZONE ASSOGGETTATE A TUTELA PAESAGGISTICA

Dall'analisi della Cartografia del PSC di entrambi i comuni interessati emerge che l'intervento non interessa alcun ambito soggetto alle disposizioni di cui al D.lgs 42/2004 art 142 comma 2.

3. BENI CULTURALI

Non rilevati.

4. RISORSE NATURALI

Non rilevate.

5. MARGINI VISIVI SIGNIFICATIVI

L'intervento in progetto, una volta terminato, non modificherà in alcun modo la percezione visiva dell'area interessata, in quanto totalmente interrato e non modificherà lo stato dei luoghi.

6. GRANDI INFRASTRUTTURE ESISTENTI

Elettrodotto Alta Tensione 132 kV Portomaggiore – Bando

Elettrodotto Alta Tensione 380 kV Ferrara Focomorto – Ravenna Canala.

7. DISSESTI E ZONE INSTABILI PER FRANE

Non presenti

8. ALTRI SITI CARATTERISTICI DEL PAESAGGIO

Non presenti

9. EFFETTI DELL'OPERA SUL SISTEMA AMBIENTALE E TERRITORIALE

Il nuovo impianto elettrico non produrrà significativo gravame ambientale sia sotto il profilo geologico, geomorfologico, botanico vegetazionale, storico culturale che come substrato delle attività produttive e degli insediamenti abitativi, in quanto l'opera sarà totalmente interrata.



10. DESCRIZIONE SINTETICA DELLE RAGIONI PER LE QUALI SI È SCELTO IL TRACCIATO DI PROGETTO

La linea è stata progettata privilegiando, per quanto possibile, la posa su viabilità pubblica o comunque ai margini della stessa al fine di "riuscire meno pregiudizievole possibile al fondo servente" ed alle attività agricole.

Inoltre il tracciato scelto ha il fine anche di non attraversare la ZPS Valle del Mezzano IT4060008 al fine di non arrecare incidenza ambientale alla stessa.

11. EVENTUALI MISURE NECESSARIE ALL'INSERIMENTO DELLA STESSA NEL TERRITORIO

Non sono necessari interventi di mitigazione e/o compensazioni. La scelta progettuale consente di non avere immissioni elettromagnetiche significative nell'ambiente circostante, e visto che il collegamento sarà in sotterraneo non si avrà impatto visivo.

12. CONCLUSIONI

L'analisi qualitativa dell'ambiente e le caratteristiche dell'impianto sopra descritte evidenziano che la realizzazione dell'elettrodotto oltre a consentire di soddisfare l'incremento di fabbisogno energetico è compatibile con l'area e il territorio circostanti.