

IMPIANTO FOTOVOLTAICO EG PASCOLO SRL E OPERE CONNESSE

POTENZA IMPIANTO 92.7 MWp
COMUNE DI PORTOMAGGIORE E ARGENTA (FE)

Proponente

EG PASCOLO S.R.L.

VIA DEI PELLEGRINI 22 · 20122 MILANO (MI) · P.IVA: 12084640965 · PEC: egpascolo@pec.it

Progettazione

META STUDIO S.R.L.

Via SETTEMBRINI, 1 - 65123 PESCARA (PE)
P.IVA: 02164240687 · PEC: metastudiosrl@pec.it

Collaboratori

Progettazione Generale: Ing. Corrado Pluchino

Progettazione Geotecnica-Strutturale: Dott. Matteo Lana

Progettazione Ambientale e Paesaggistica: Dott.ssa Eleonora Lamanna

Progettazione Opere di Connessione: Brulli Trasmissione S.r.l.

Progettazione Civile e Idraulica: Ing. Fabio Lassini

Progettazione Elettrica: Ing. Andrea Fronteddu

Coordinamento progettuale

META STUDIO S.R.L.

Via SETTEMBRINI, 1 - 65123 PESCARA (PE)
P.IVA: 02164240687 · PEC: metastudiosrl@pec.it

Titolo Elaborato

RELAZIONE TECNICA POSA CAVI E RISOLUZIONE INTERFERENZE

LIVELLO PROGETTAZIONE	CODICE ELABORATO	FILENAME	RIFERIMENTO	DATA	SCALA
	DOC_REL_11			19.07.22	-

Revisioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
0	27.06.2022	-	AFr	GPe	PC



COMUNE DI PORTOMAGGIORE (FE)
COMUNE DI ARGENTA (FE)
REGIONE EMILIA ROMAGNA





Sommario

1. PREMESSA	3
2. INQUADRAMENTO PROGETTUALE	4
2.1 Descrizione sintetica del Progetto	4
2.2 Ubicazione del Progetto	4
2.3 Inquadramento.....	5
2.4 Inquadramento.....	8
3. CRITERI PROGETTUALI GENERALI	12
4. DESCRIZIONE DELLE OPERE DI CONNESSIONE	15
5. ANALISI DELLE INTERFERENZE	17
5.1 Tracciato e posa cavidotto 36 kV.....	17
5.2 Mappa delle interferenze	23
6. DESCRIZIONE DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	26
6.1 Metodo esecutivo della TOC.....	26
6.2 Distanziamento cavidotto dai gasdotti in pressione	27
7. CONCLUSIONI	28



1. PREMESSA

La Società EG PASCOLO Srl (di seguito Proponente) ha in progetto la realizzazione di un impianto fotovoltaico, nel territorio comunale di Argenta e di Portomaggiore (FE), Regione Emilia Romagna, denominato "EG Pascolo – Bando" di potenza nominale complessivamente pari a 92,7 MWp.

Il presente documento costituisce la Relazione tecnica relativa alla posa dei cavidotti di connessione e al censimento e risoluzione delle interferenze relative al tracciato.

Il Proponente ha in progetto la realizzazione delle opere di collegamento alla RTN, a partire da una Stazione Elettrica di trasformazione 380/132/36 kV di nuova realizzazione, quali cavidotti 36 kV di connessione, n.1 cabina di raccolta posizionata lungo il tracciato.

La configurazione della connessione di impianto prevede la realizzazione della cabina di raccolta in posizione adiacente rispetto alla Stazione RTN Terna. Le linee di connessione si attesteranno infine all'interno della cabina generale di impianto fotovoltaico, esercita ad un livello di tensione 36 kV.

Nei paragrafi seguenti si riporta un inquadramento territoriale delle aree di impianto fotovoltaico e relative opere di connessione, una descrizione dei principali criteri di progettazione, l'identificazione delle interferenze in riferimento alle principali caratteristiche di posa del cavidotto e infine si descriveranno le soluzioni ipotizzate per la risoluzione delle suddette.

2. INQUADRAMENTO PROGETTUALE

2.1 Descrizione sintetica del Progetto

Il Progetto prevede la realizzazione di un impianto fotovoltaico complessivamente di capacità nominale pari a 92,7 MWp, sito nel territorio comunale di Argenta (FE) e di Porto Maggiore (FE), Regione Emilia Romagna, diviso in 27 sotto campi, realizzati con 157.120 moduli fotovoltaici in silicio monocristallino, con una potenza di picco di 590 Wp, montati su strutture fisse in configurazione monofilare con quattro moduli in orizzontale con tilt di 22° e distanza tra filari di 8,5 m, raggruppati in inverter centralizzati a 660V di marca FREESUN HEMK. Il design di impianto sarà tale per cui tutti gli inverter avranno la medesima taglia di potenze. Gli inverter selezionati sono del tipo centralizzato, connessi a cabine di trasformazione in campo con potenze da 4.200 kVA. Le varie cabine di trasformazione saranno raggruppate in dorsali MT e confluiranno nella cabina di ricezione di campo del rispettivo sito, per mezzo di linee elettriche 36 kV in cavo interrato.

In relazione a tali parchi fotovoltaici, il Proponente ha inoltre in progetto la realizzazione di opere di collegamento alla RTN (di seguito opere di connessione):

- una linea elettrica interrata con tensione 36 kV, lunga circa 3,1 km, che collegherà il campo fotovoltaico alla stazione SE 380/132/36 kV;
- una linea elettrica interrata di interconnessione tra i campi con tensione 36 kV, lunga circa 4,5 km;
- una stazione elettrica 380/132/36 kV di Terna denominata "Portomaggiore" (di seguito SE Terna o SE RTN Terna), in agro di Portomaggiore (non oggetto del presente documento).

2.2 Ubicazione del Progetto

Tra le possibili soluzioni è stata individuata l'ubicazione più funzionale in merito alle esigenze tecniche di connessione dell'impianto alla rete elettrica e delle sue possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Le opere in progetto, comprensive del cavidotto esterno 36 kV, ricadono in aree agricole caratterizzata da pendenze molto blande in comune di Argenta e di Portomaggiore.

Il parco fotovoltaico, diviso nei sette campi (Parchi FV), si inserisce nel territorio comunale di Argenta (FE) e di Portomaggiore (FE), nel settore Nord-orientale della Regione Emilia Romagna, all'interno di una superficie catastale complessiva (superficie disponibile) di circa 145,26 ettari. Di questa superficie totale a disposizione del Proponente, una parte recintabile, circa 95,4 ettari occupata dai parchi FV (superficie occupata), vale a dire vele fotovoltaiche e strutture di supporto,

cabine e strumentazione che costituiscono concretamente l'opera, la restante parte manterrà lo status quo ante.

Un cavidotto esterno principale collegherà la cabina elettrica di smistamento di campo alla Stazione di nuova realizzazione SE 380/132/36 kV, collocata in comune di Portomaggiore, seguendo il seguente percorso: partendo dalla cabina di campo il cavidotto seguirà verso nord ovest via Cavallarola, successivamente girerà verso sud ovest attraversando strade agricole per circa 2,7 km fino ad arrivare alla Stazione Elettrica di rete a cura di Terna di nuova realizzazione con trasformazione 380/132/36 kV.

Il cavidotto interrato di interconnessione tra i campi seguirà un percorso che collegherà i campi fino ad arrivare alla cabina di campo, seguendo il seguente percorso: partendo dalle cabine di trasformazione dei campi 7 e 6 il cavidotto seguirà verso nord via Val Testa e successivamente via Val D'Albero verso ovest, per una lunghezza complessiva di circa 1,8 km, fino ad arrivare al Collettore Testo. Qui vira verso nord e attraversa la diramazione proveniente dal Canale Circondariale Gramigne Fosse, per poi proseguire in direzione nord ovest, lungo strade agricole prima e poi lungo via della Botte, via Argine Circondariale Valli Mezzano fino ad arrivare in via Cavallarola e collegarsi alla cabina di campo da cui parte il tracciato di connessione alla Stazione di nuova realizzazione SE 380/132/36 kV.

Le **coordinate geografiche** del Progetto sono identificate nelle seguenti coordinate dei siti:

Campo fotovoltaico: lat. 44.659400°; long. 11.897328°

Nuova SE Terna: lat. 44.653724°; long. 11.851397°

Il sito risulta accessibile dalla viabilità locale, costituita da strade statali, comunali ed interpoderali.

2.3 Inquadramento

Nelle tabelle seguenti, i riferimenti catastali delle aree con riferimento dei fogli e particelle:

PIANO PARTICELLARE_IMPIANTO					
COMUNE	FOGLIO	PARTICELLA	QUALITÀ	AREA (ha)	INTESTATI
ARGENTA	224	3	SEMINATIVO	5,05	ASSIRELLI FRANCO
		39	SEMINATIVO	12,4334	
		65	SEMINATIVO	6,1669	
		68	SEMINATIVO	2,4422	
PORTOMAGGIORE	146	308	SEMINATIVO	13,9488	LA MANZOLA S.N.C. SOCIETA' AGRICOLA DI FRANCESCO NATTA
	148	12	SEMINATIVO	2,0690	
		18	SEMINATIVO	3,9220	
		21	SEMINATIVO	3,5930	



		42	SEMINATIVO	13,5530	
		43	SEMINATIVO	4,32	
		45	SEMINATIVO	0,5945	
		60	SEMINATIVO	0,2050	
		63	SEMINATIVO	0,2180	
		64	SEMINATIVO	0,1890	
		65	SEMINATIVO	0,3220	
		71	SEMINATIVO	3,1050	
		72	SEMINATIVO	2,8440	
	80	SEMINATIVO	2,4370	LA MANZOLA S.N.C. SOCIETA' AGRICOLA DI FRANCESCO NATTA	
	162	12	SEMINATIVO	6,0330	LA MANZOLA S.N.C. SOCIETA' AGRICOLA DI FRANCESCO NATTA
		37	SEMINATIVO	4,7710	
		38	SEMINATIVO	6,6020	
		67	SEMINATIVO	5,4860	
		70	SEMINATIVO	1,53	
79		SEMINATIVO	35,1730		
80		SEMINATIVO	2		
81	SEMINATIVO	6,2540			
TOTALE				145,2618	

Tabella 1: riferimenti catastali aree Impianto Fotovoltaico

PIANO PARTICELLARE_CAVIDOTTO DI CONNESSIONE				
COMUNE	FOGLIO	PARTICELLA	QUALITÀ	INTESTATI
Strada comunale Via Val Gramigna				Strada comunale Via Val Gramigna
Strada comunale Via Val Testa				Strada comunale Via Val Testa
Strada comunale Via Val D'Albero				Strada comunale Via Val D'Albero
ARGENTA	86	23	PRATO	FERNE' BEATRICE
				FERNE' FILIPPO MARIA
				FERNE' TANCREDI
PORTOMAGGIORE	162	58	SEMINATIVO	DEMANIO DELLO STATO
PORTOMAGGIORE	162	57	SEMINATIVO	DEMANIO DELLO STATO
PORTOMAGGIORE	162	69	SEMINATIVO	DANESI GIOVANNA
				MARCHETTI ERNESTO
PORTOMAGGIORE	162	66	SEMINATIVO	DANESI GIOVANNA
				MARCHETTI ERNESTO
Strada comunale Via della botte				Strada comunale Via della botte
Strada comunale Via Argine Circondariale valli mezzano				Strada comunale Via Argine Circondariale valli mezzano



Strada comunale Via Cavallarola				Strada comunale Via Cavallarola
PORTOMAGGIORE	146	294	SEMINATIVO	MORETTI GERMANO
PORTOMAGGIORE	146	295	SEMINATIVO	DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO PER LE OPERE DI BONIFICA
PORTOMAGGIORE	156	10	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	156	8	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	156	5	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	156	2	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	156	7	INCOLT PROD	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	155	1	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	159	73	SEMINATIVO	DEMANIO DELLO STATO PER LE OPERE DI BONIFICA
PORTOMAGGIORE	159	71	SEMINATIVO	DEMANIO DELLO STATO PER LE OPERE DI BONIFICA
PORTOMAGGIORE	159	70	ORTO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	158	45	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	158	27	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	158	7	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	157	20	SEMINATIVO	TAZZARI LUISA

PIANO PARTICELLARE_AREA SOTTOSTAZIONE E CABINE DI RACCOLTA E SMISTAMENTO				
COMUNE	FOGLIO	PARTICELLA	QUALITÀ	INTESTATI
PORTOMAGGIORE	157	8	PRATO	COMUNE DI PORTOMAGGIORE
PORTOMAGGIORE	157	20	SEMINATIVO	TAZZARI LUISA
PORTOMAGGIORE	157	23	SEMINATIVO	GIACOMETTI LUISA
				LA ROTA LANFRANCO
PIANO PARTICELLARE_ELETRRODOTTI AEREI				
COMUNE	FOGLIO	PARTICELLA	QUALITÀ	INTESTATI
PORTOMAGGIORE	157	20	SEMINATIVO	TAZZARI LUISA
PORTOMAGGIORE	157	19	SEMINATIVO	TAZZARI LUISA
PORTOMAGGIORE	157	6	SEMINATIVO	GIACOMETTI FRANCA
				GIACOMETTI LUISA
				GIACOMETTI FRANCA
				GIACOMETTI LUISA
PORTOMAGGIORE	157	57	SEMINATIVO	GIACOMETTI ANNA
PORTOMAGGIORE	157	54	SEMINATIVO	GIACOMETTI ANNA
PORTOMAGGIORE	157	3	SEMINATIVO	GIACOMETTI ANNA
ARGENTA	73	6	SEMINATIVO	GIACOMETTI FRANCA
				GIACOMETTI LUISA
				GIACOMETTI FRANCA
				GIACOMETTI LUISA
ARGENTA	73	4	SEMINATIVO	GIACOMETTI FRANCA
				GIACOMETTI LUISA

				GIACOMETTI FRANCA
PORTOMAGGIORE	157	8	PRATO	COMUNE DI PORTOMAGGIORE
PORTOMAGGIORE	158	26	PRATO	DEMANIO DELLO STATO
PORTOMAGGIORE	158	23	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	158	5	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	158	7	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	158	20	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	158	2	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	158	27	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	158	28	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	158	45	SEMINATIVO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA
PORTOMAGGIORE	159	99	ORTO	SORGEVA SOC. COOP. AGRICOLA

Tabella 2: riferimenti catastali aree Cavidotto - SE Terna

2.4 Inquadramento

Il progetto dell'impianto fotovoltaico in esame è ubicato nei territori comunali di Argenta (FE) e di Portomaggiore (FE). L'area di progetto è divisa in sette campi denominati 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7. I siti sono ubicati a circa 6 Km a nord-est del centro abitato di Argenta e a circa 7.5 Km a sud-est del centro abitato di Portomaggiore.



FIGURA 1: INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DEL SITO

Di seguito viene mostrata la viabilità principale dell'area di progetto.

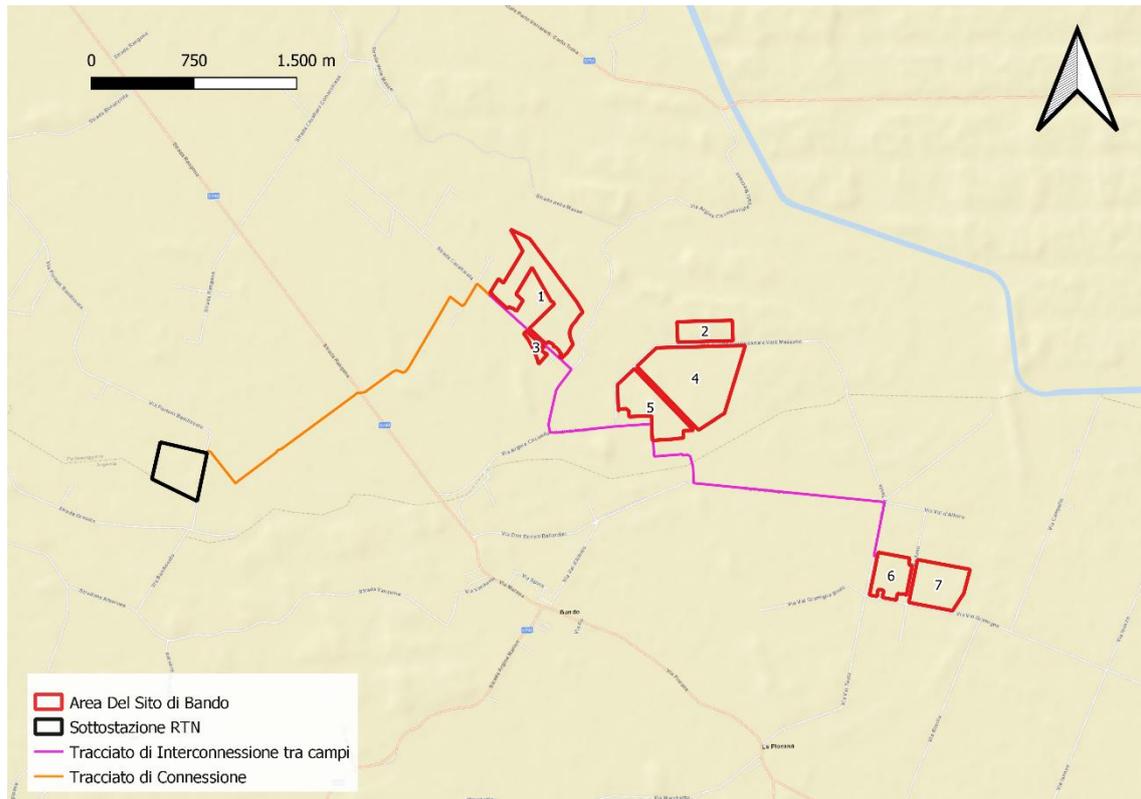
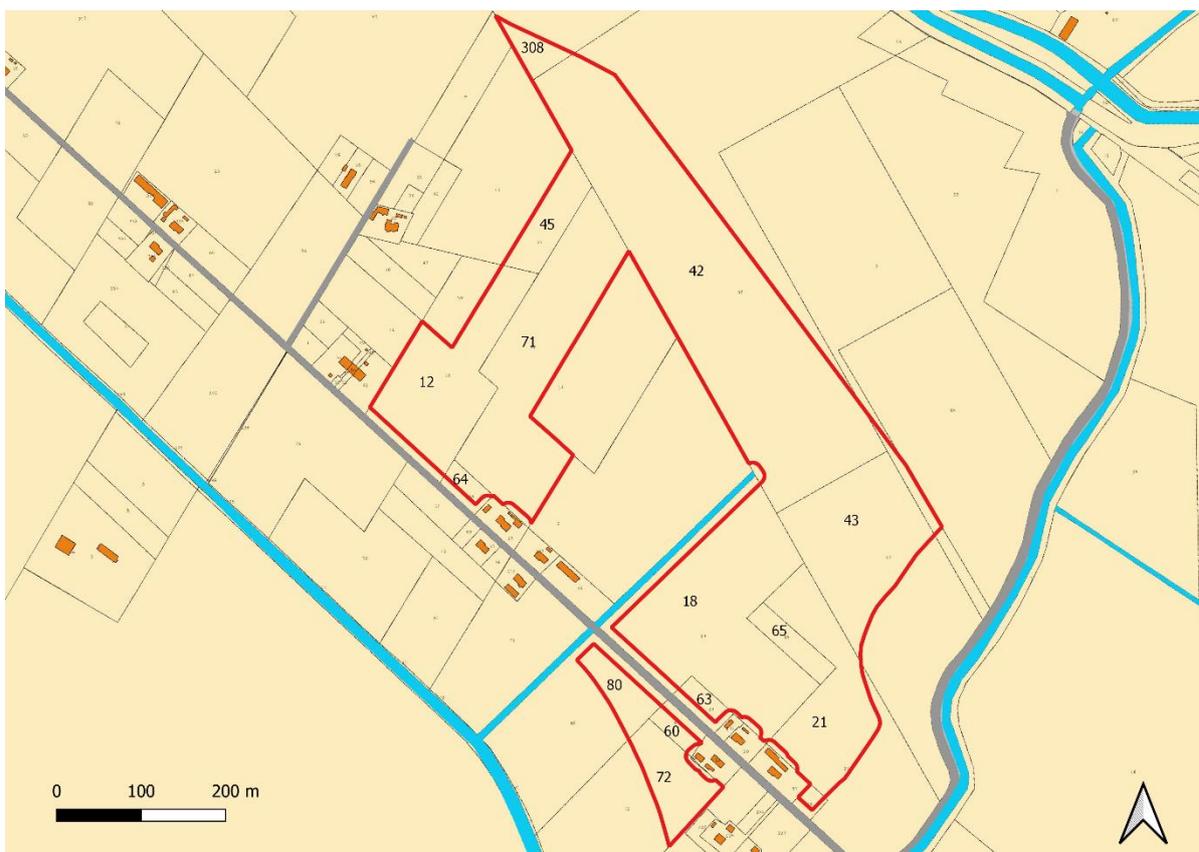


FIGURA 2: INQUADRAMENTO STRADALE. IN ROSSO IL PERIMETRO DEL SITO

L'area di progetto è divisa in sette campi:

- Sito "1": lat. 44.664765°; long. 11.885104°
- Sito "2": lat. 44.661602°; long. 11.900049°
- Sito "3": lat. 44.661334°; long. 11.884493°
- Sito "4": lat. 44.658435°; long. 11.898690°
- Sito "5": lat. 44.656696°; long. 11.895157°
- Sito "6": lat. 44.644951°; long. 11.916345°
- Sito "7": lat. 44.644271°; long. 11.920695°



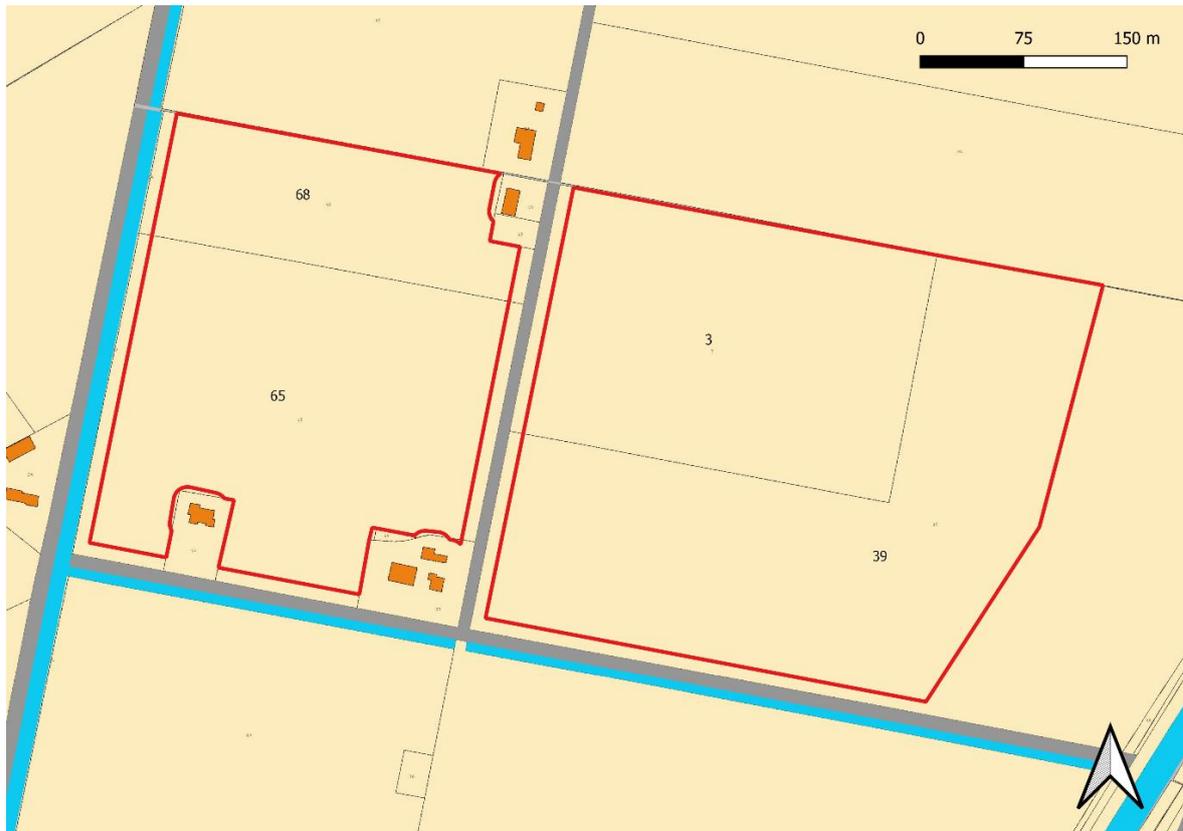


FIGURA 3: INQUADRAMENTO CATASTALE DELL'IMPIANTO

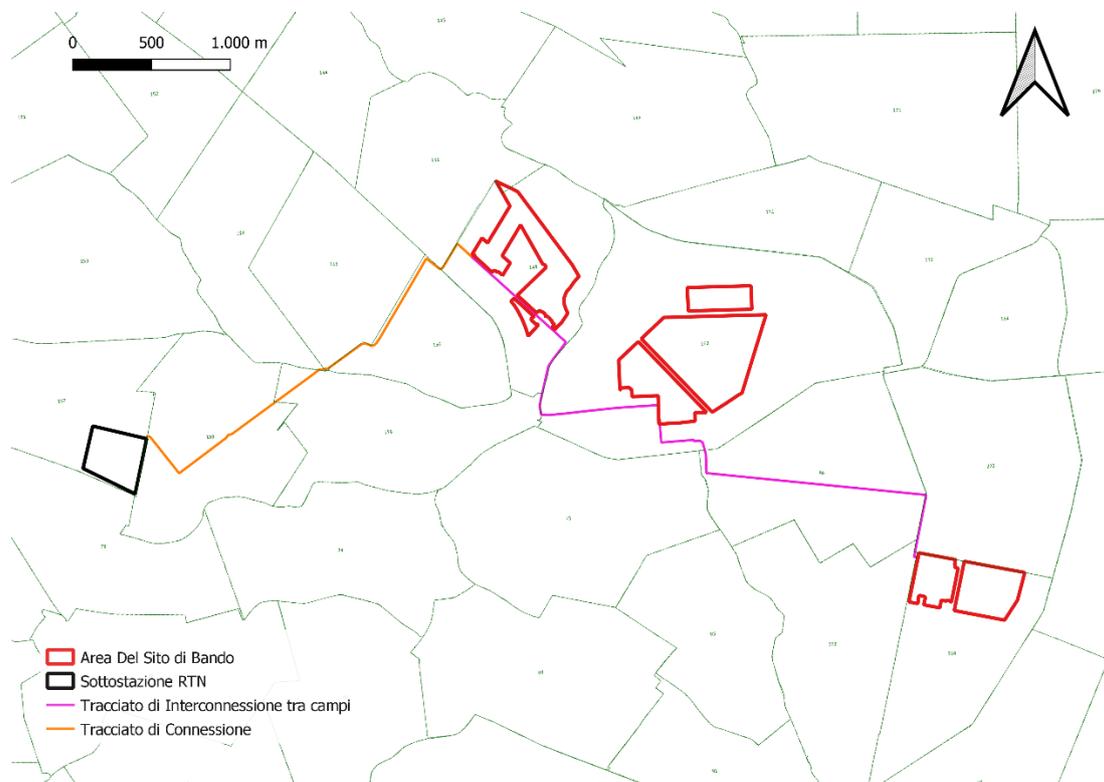


FIGURA 4: INQUADRAMENTO CATASTALE DELLE OPERE CON IL CAVIDOTTO DI CONNESSIONE

3. CRITERI PROGETTUALI GENERALI

Il Progetto è la sintesi del lavoro di un gruppo di professionisti composto da ingegneri, architetti, paesaggisti, archeologi, naturalisti, agronomi che hanno collaborato per l'ottimizzazione delle soluzioni tecniche e di producibilità e per la compatibilità con l'area di intervento al fine di non alterarne gli elementi paesaggistici e di biodiversità.

Nel rispetto delle norme di tutela ambientali e paesaggistiche vigenti la proposta progettuale ha tenuto conto dei seguenti aspetti:

1. Le caratteristiche orografiche e geomorfologiche del sito prevalentemente pianeggianti e a pendenze moderate tale da evitare movimenti terra eccessivi che comporterebbero un'alterazione della morfologia attuale del sito. Inoltre, si è dato gran peso alla salvaguardia degli elementi che compongono il paesaggio a (vegetazione, acqua, uso del suolo, viabilità di cantiere, colorazioni degli elementi strutturali).
2. Vicinanza con il punto di connessione alla Rete Elettrica di Distribuzione Nazionale compatibilmente con i vincoli ambientali, idrogeologici, geomorfologici, infrastrutturali, e disponibilità dei suoli per la realizzazione del progetto.
3. Nella scelta delle strutture di appoggio dei moduli fotovoltaici sono state preferite quelle con pali di sostegno infissi con battipalo al fine di evitare la realizzazione di fondazioni e l'artificializzazione eccessiva del suolo. Sono state scelte strutture fisse e una configurazione dei moduli su di essi tale da lasciare uno spazio sufficiente nei corridoi tra le file non solo ad evitare nel corso di esercizio dell'impianto fotovoltaico gli effetti terra-bruciata e desertificazione del suolo, ma anche la possibilità di **lasciare le aree non occupate a coltivo**.
4. Sono stati scelti moduli fotovoltaici ad alta efficienza nel tempo oltre che per garantire delle performance di producibilità elettrica dell'impianto fotovoltaico di lunga durata anche per ridurre i fenomeni di abbagliamento e inquinamento luminoso.
5. È stata massimizzata la captazione della radiazione solare annua disponibile, dove il generatore fotovoltaico è esposto alla luce solare scegliendo orientamento ed esposizioni ottimali, evitando fenomeni di ombreggiamento che costituiscono cause dirette di perdite d'energia prodotta, incidendo sul tempo di ritorno economico dell'investimento.
6. La distanza tra le file di moduli è stata scelta tale che oltre a evitare fenomeni di ombreggiamento anche per creare un equilibrio tra spazi coperti e spazi liberi tali da evitare un'alterazione delle caratteristiche naturali del suolo.

7. La predisposizione delle cabine di trasformazione all'interno dei campi è stata ottimizzata con la finalità di ridurre al minimo la viabilità interna e di conseguenza la sottrazione di suolo.
 8. I suoli interessati all'installazione dell'impianto fotovoltaico sono stati scelti in prossimità di viabilità già esistenti al fine di evitare la realizzazione di nuove viabilità e quindi alterazione del paesaggio attuale.
 9. La recinzione metallica perimetrale prevede il varco di passaggio per la microfauna terrestre locale.
 10. È prevista una fascia di mitigazione di circa 1,5 m per mascherare la recinzione e il campo fotovoltaico realizzata con fascia arborea di altezza tale da mitigare l'impatto visivo-percettivo dell'impianto fotovoltaico dall'esterno e da eventuali punti di belvedere e interesse paesaggistico nelle vicinanze dell'impianto fotovoltaico di progetto. Verranno utilizzati specie autoctone tali da favorire una connettività eco sistemica con le colture presenti nelle aree circostanti all'impianto fotovoltaico.
 11. I collegamenti elettrici costituenti l'impianto fotovoltaico sono realizzati con cavidotti interrati alla profondità minima di 1 m al fine di ridurre le interferenze elettromagnetiche.
 12. I tracciati degli elettrodotti e il posizionamento della SE 380/132/36 kV sono stati studiati in armonia, comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi pubblici e privati coinvolti e andranno ad interessare soltanto viabilità stradale, riducendo interferenze con i terreni agricoli e con l'habitat naturale.
 13. Le posizioni delle Stazioni Elettriche sono state individuate su siti avente le migliori caratteristiche in ragione delle peculiarità di area sotto il profilo:
 - i. della orografia;
 - ii. della destinazione urbanistica e dei vincoli nel loro complesso;
 - iii. dall'ottimizzazione dell'occupazione del territorio essendo la Cabina Raccolta inclusa nelle particelle interessate dal parco fotovoltaico stesso.
- La descrizione del progetto è finalizzata alla conoscenza esaustiva dell'intervento principale e delle opere connesse e alla descrizione delle caratteristiche fisiche e funzionali dello stesso, delle fasi di cantiere, di esercizio e di eventuale dismissione.
- Sarà fornito il bilancio delle terre e rocce da scavo e gli esiti della loro caratterizzazione e destinazione secondo le indicazioni della normativa vigente.
- In riferimento alla fase di **cantiere**, relativa a tutte le lavorazioni previste (opera principale ed opere connesse), il progetto comprende:
- l'individuazione delle aree utilizzate in modo permanente (fase di esercizio) e temporaneo, per le aree occupate dalle attività di cantiere principali (campi-

base) e complementari (nuovi tracciati viari necessari per il raggiungimento delle zone operative);

- l'indicazione delle operazioni necessarie alla predisposizione delle aree di intervento (movimenti di terra e modifiche alla morfologia del terreno), il fabbisogno del consumo di acqua, di energia, le fonti di approvvigionamento dei materiali, le risorse naturali impiegate (acqua, territorio, suolo e biodiversità), la quantità e tipologia di rifiuti prodotti dalle lavorazioni;
- la descrizione dettagliata dei tempi di attuazione dell'opera principale e delle opere connesse, considerando anche la contemporaneità delle lavorazioni nel caso insistano sulle stesse aree; del fabbisogno complessivo previsto di forza lavoro, in termini quantitativi e qualitativi; dei mezzi e macchinari usati e delle relative caratteristiche; della movimentazione da e per i cantieri, delle modalità di gestione del cantiere, delle misure di sicurezza adottate;
- il ripristino delle aree a fine lavorazioni.

In riferimento alla fase di **esercizio**, che si conclude alla fine della fornitura dei servizi o dei beni per la quale è stata progettata ed è successiva alla fine di ogni attività connessa alla costruzione dell'opera, compreso il collaudo, il progetto comprende:

- l'indicazione della durata di esercizio dell'intervento principale e delle opere connesse (vita dell'opera);
- la quantificazione dei fabbisogni di energia e delle risorse naturali eventualmente necessari e per il processo produttivo;
- l'elenco di tipologie e quantità dei residui delle emissioni previste (gassose, liquide, solide, sonore, luminose, vibrazionali, di calore, radioattive), sostanze utilizzate, quantità e tipologia di rifiuti eventualmente prodotti;
- la descrizione di interventi manutentivi richiesti per il corretto funzionamento delle opere, tempi necessari, frequenza degli interventi, eventuali fabbisogni di energia e di risorse naturali non già necessari per il suo normale esercizio, eventuali rifiuti ed emissioni diversi, in termini qualitativi e quantitativi, rispetto all'esercizio.

La fase di **dismissione**, parziale o totale dell'opera, comprende tutte le necessarie attività di cantiere per la demolizione o smantellamento delle singole componenti strutturali, finalizzate al ripristino ambientale dell'area. Sono descritte le modalità di smaltimento e/o di riutilizzo e/o di recupero dei materiali di risulta e/o dei componenti dell'opera.

4. DESCRIZIONE DELLE OPERE DI CONNESSIONE

Come già riportato nei precedenti paragrafi l'impianto fotovoltaico sarà connesso tecnicamente in antenna alla sezione 36 kV di una stazione elettrica RTN 380/132/36 kV di nuova realizzazione. La connessione a partire dall'area di impianto avverrà attraverso una linea in cavo interrato di lunghezza pari a circa 3,1 km in arrivo alla stazione Terna e di un sezionamento finale prima dell'ingresso verso la stazione Terna all'interno di una cabina di raccolta, con all'interno il dispositivo generale e il dispositivo di interfaccia e tutti gli apparati di gestione e controllo dell'impianto fotovoltaico ridondanti rispetto a quelli presenti internamente all'area di impianto fotovoltaico (cabina generale 36 kV di impianto).

All'interno della sezione 36 kV della nuova stazione Terna verrà predisposta una cella 36 kV per la connessione dell'impianto fotovoltaico in oggetto. La cella designata, facente parte di un quadro 36 kV isolato in aria, potrà accogliere fino a n.2 terne in parallelo (così come riportato nelle indicazioni preliminari del nuovo allegato A.68 in bozza fornito da Terna e tuttora in fase di definizione).

I gruppi di misura sono di proprietà del distributore e devono essere installati in apposito locale contatori all'interno della cabina di raccolta e in sezione ridondata all'interno della cabina generale di impianto; la misura fiscale sarà eseguita in corrispondenza del quadro 36 kV posto in cabina di raccolta.

Tutti i manufatti in cemento o muratura devono essere conformi alle disposizioni dell'ente distributore e alle seguenti prescrizioni legislative:

- a) Legge n. 1086 del 5 novembre 1971
- b) Circolare M.LL.PP. n. 20244 del 30 giugno 1980 (parte C)
- c) Circolare C.S.LL.PP. n. 6090 punto 4.6
- d) Legge n. 64 del 2 febbraio 1974
- e) D.M. 24 febbraio 1986
- f) D.M. 3 dicembre 1987
- g) Circolare M.LL.PP. n. 31104 del 16 marzo 1989
- h) D.M. 12 febbraio 1982
- i) Circolare M.LL.PP. n. 22631 del 24 maggio 1982

Le apparecchiature elettriche installate in cabina devono essere rispondenti alle specifiche norme CEI applicabili.

Qualora i trasformatori installati siano isolati in olio e il contenuto d'olio complessivo dei trasformatori installati in cabina superi i 500 kg deve essere predisposta idonea



vasca di raccolta olio in accordo con quanto previsto dal D.Lgs 81/08 e dalle norme CEI 11-1.

Lo schema elettrico di cabina deve essere esposto in posizione facilmente visibile.

5. ANALISI DELLE INTERFERENZE

Le interferenze riscontrabili nella fase di valutazione e successiva realizzazione del tracciato di connessione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- Interferenze aeree; fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- Interferenze superficiali; fanno parte di questo gruppo i canali, i fossi a cielo aperto e la viabilità pedonale e carrabile.
- Interferenze interrato; fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

In particolare saranno da valutare i seguenti aspetti riguardanti la presenza di impiantistiche interne ed esterne alle opere oggettivamente o potenzialmente interferenti, che sono:

- la presenza di linee elettriche in rilievo o interrato con conseguente rischio di elettrocuzione/folgorazione per contatto diretto o indiretto;
- il rischio di intercettazione (specie nelle operazioni di scavo) di linee o condotte e di interruzione del servizio idrico, di scarico, telefonico, ecc;
- l'intercettazione di impianti gas con rischio di esplosione o incendio;

Il censimento delle interferenze oggetto di questo elaborato si riferirà alle interferenze superficiali riscontrabili; nelle successive fasi di progetto e prima della realizzazione dell'opera, andranno eseguite indagini puntuali volte ad identificare con precisione tutte le interferenze presenti, superficiali e non.

Le interferenze riscontrate fanno riferimento al tracciato di connessione tra la cabina di raccolta e la cabina generale di impianto fotovoltaico e al tracciato di interconnessione tra i sottocampi. Le linee associate ai due tracciati risultano esercite a 36 kV e interrato ad una profondità non inferiore a 1,2 m.

5.1 Tracciato e posa cavidotto 36 kV

L'impianto fotovoltaico sarà collegato alla RTN attraverso una connessione in cavo interrato di lunghezza pari a circa 3,1 km che collega la cabina di raccolta e connessione alla cabina 36 kV generale di impianto fotovoltaico. Si riporta di seguito un inquadramento del tracciato di connessione ipotizzato e delle interconnessioni che dalla cabina generale di impianto collega le varie sezioni di impianto fotovoltaico.

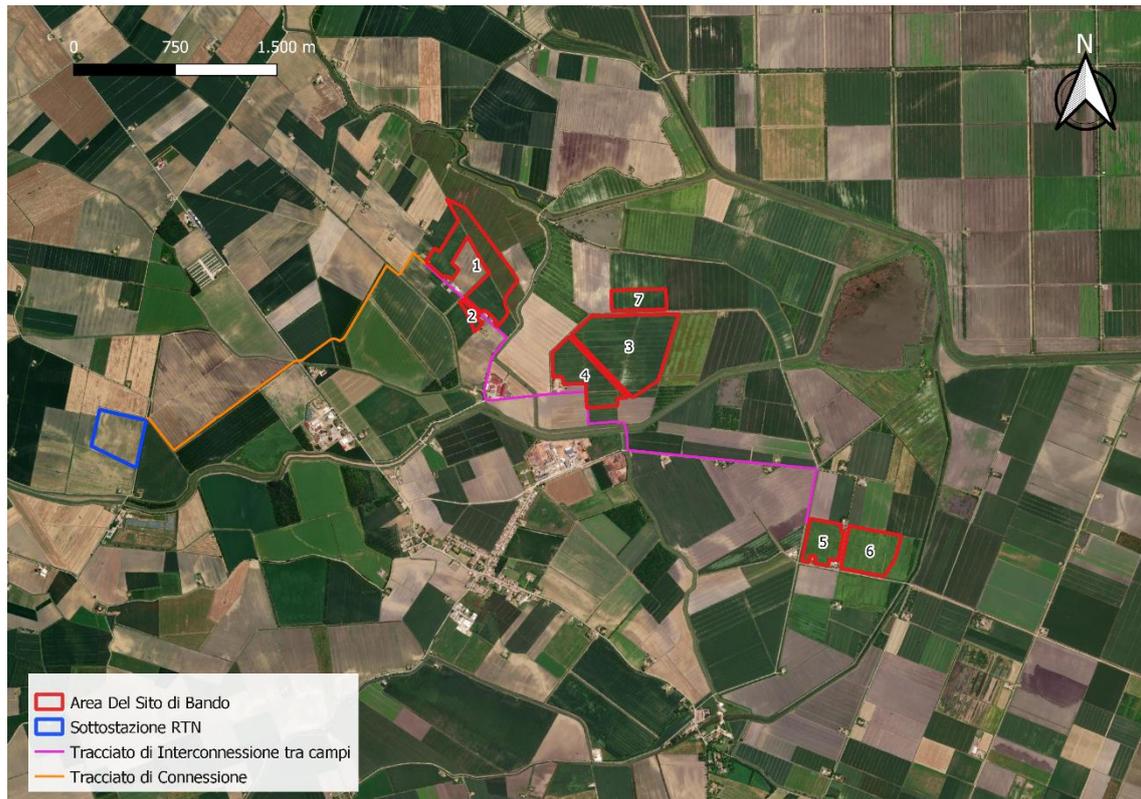


FIGURA 3: INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DEL SITO CON CAVIDOTTO DI CONNESSIONE

Il cavo scelto per la connessione dell'impianto fotovoltaico sarà del tipo ARE4H5E avente le seguenti caratteristiche funzionali:

- Tensione nominale U_0/U : 20,8/36 kV
- Tensione massima di isolamento: 42 kV
- Test di tensione: $3,5 U_0$
- Massima temperatura di esercizio del conduttore: 90°C
- Massima temperatura di cortocircuito: 250°C (max 5 s)
- Massima temperatura di cortocircuito schermo: 150°C

Dal punto di vista costruttivo il cavo avrà le seguenti caratteristiche:

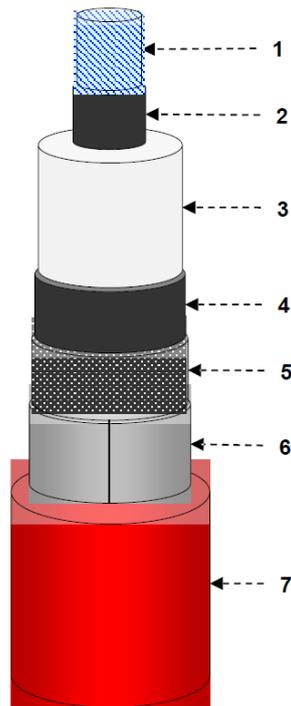


FIGURA 4: PARTICOLARE COSTRUTTIVO DEL CAVO SCELTO

1. Conduttore in alluminio classe 2 (norma IEC 60228)
2. Conductor screen
3. Insulation XLPE
4. Insulation screen
5. Spessore impermeabile
6. Metallic screen and radial water barrier
7. Guaina esterna isolante

La sezione del cavo scelta è il 630 mm² al quale sono associate le seguenti caratteristiche elettriche e meccaniche:

ARE4H5E 20,8/36kV 1x...															
Type	Conductor diameter nominal mm	Insulation		Sheath thickness nominal mm	Cable		Electrical resistance		X at 50 Hz Ω/km	C μF/km	Current capacity		Short circuit current		
		thickness min mm	diameter nominal mm		diameter approx mm	weight indicative kg/km	at 20 °C - d.c. max Ω/km	at 90 °C - a.c. Ω/km			in ground at 20 °C A	in free air at 30 °C A	conductor Tmax 250°C kA x 1,0 s	screen Tmax 150°C kA x 0,5 s	
1x185	16,0	7,4	32,6	2,2	40,7	1.450	0,1640	0,211	0,115	0,221	321	429	17,5	2,3	
1x240	18,5	7,1	34,5	2,3	42,8	1.660	0,1250	0,161	0,109	0,252	372	508	22,7	2,3	
1x300	20,7	6,8	36,1	2,3	44,5	1.850	0,1000	0,129	0,104	0,283	419	583	28,3	2,4	
1x400	23,5	6,9	39,1	2,4	47,9	2.190	0,0778	0,101	0,101	0,308	479	680	37,8	2,6	
1x500	26,5	7,0	42,6	2,5	51,7	2.630	0,0605	0,079	0,098	0,337	547	792	47,2	2,9	
1x630	30,0	7,1	46,3	2,6	56,0	3.190	0,0469	0,063	0,095	0,367	622	920	59,5	3,0	

FIGURA 5: DATI ELETTRICI E MECCANICI RELATIVI ALLA SEZIONE DI CAVO SCELTA

I seguenti parametri tengono conto di una posa del cavo a trifoglio interrato a 0,8 m e resistività termica del terreno di 1,5 m*K/W.

Il tipologico di posa di riferimento sarà il seguente:

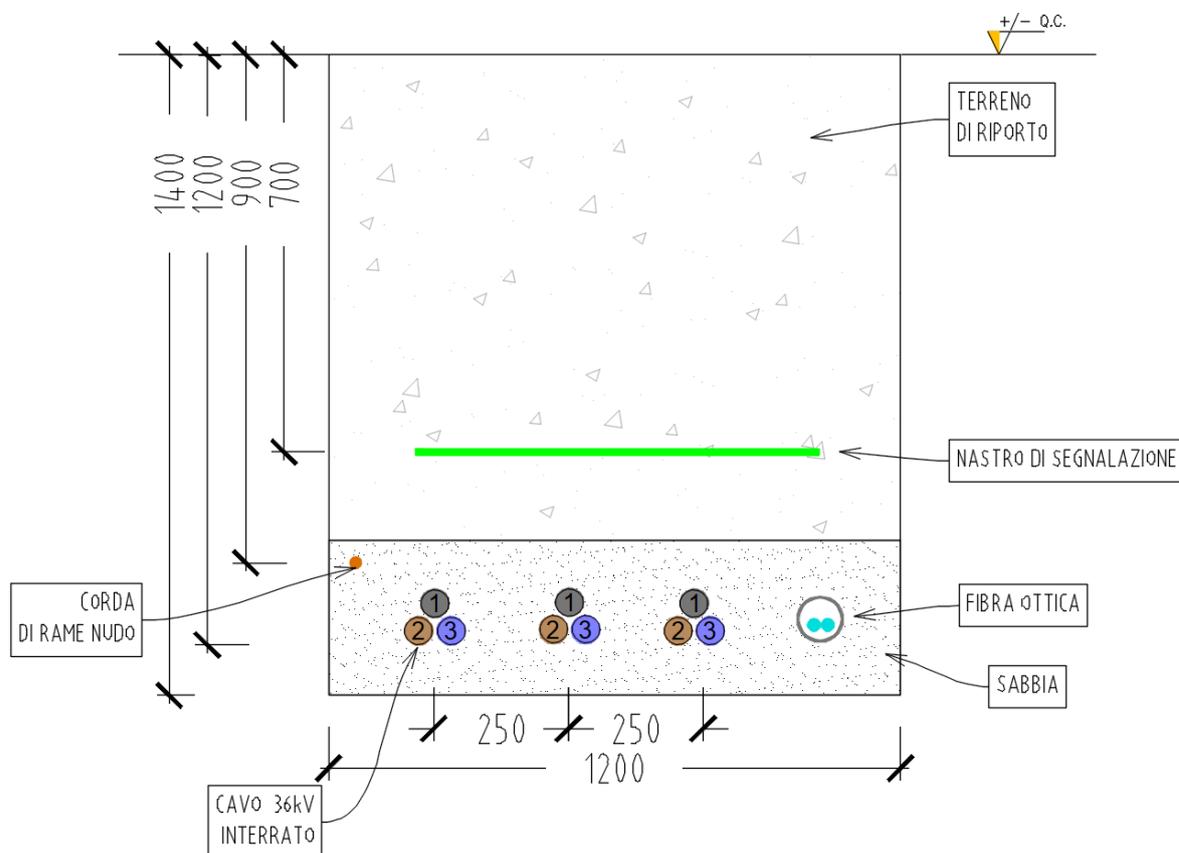


FIGURA 6: TIPOLOGICO POSA LINEE DI CONNESSIONE E INTERCONNESSIONE

All'interno dello scavo lungo il tracciato di connessione saranno posate fino ad un massimo di tre terne a trifoglio ad una profondità minima di 1,2 m; sarà poi posato una tubazione corrugata, quale predisposizione per il passaggio della fibra ottica (48 fibre) per la trasmissione dei dati di impianto.

Tale tipologico ha carattere puramente indicativo; si dovrà valutare nelle successive fasi l'utilizzo di una protezione meccanica integrativa a protezione delle terne e un eventuale ulteriore distanziamento tra le linee 36 kV e le linee dati.

Il cavidotto avente una lunghezza di circa 3,1 km presenterà lungo il percorso delle buche giunti (una ogni circa 400/500 m per ciascuna trame di cavi) che divideranno il tracciato in diverse sezioni. Il posizionamento puntuale delle buche giunti lungo il tracciato di connessione dovrà essere valutato nelle successive fasi di progetto in funzione delle interferenze rilevate.

Gli schermi metallici dei cavi saranno collegati in configurazione "cross bonding" (normalmente utilizzato per linee di lunghezza maggiore di 1 km) ossia con la loro permutazione ciclica delle fasi in corrispondenza dei giunti che consente di annullare praticamente le perdite elettriche conseguenti alle correnti indotte circolanti nei rivestimenti metallici dei cavi ottenendo così, a parità di sezione e di perdite totali, una maggiore portata utile. Il collegamento in "cross bonding" dei rivestimenti metallici del cavo 36 kV richiede l'opportuno uso di opportune cassette di sezionamento. Le camere di giunzione avranno dimensioni indicative 8 m x 2,5 m e saranno realizzate con profondità di posa di almeno 1,5 m.

Si riporta nella seguente figura un esempio di posa in opera di una camera di giunzione:



FIGURA 7: DETTAGLIO TIPOLOGICI DI BUCA GIUNTI

Inoltre si riportano alcune viste indicative delle camere di giunzione in progetto con indicati i principali dettagli costruttivi e materiali utilizzati:

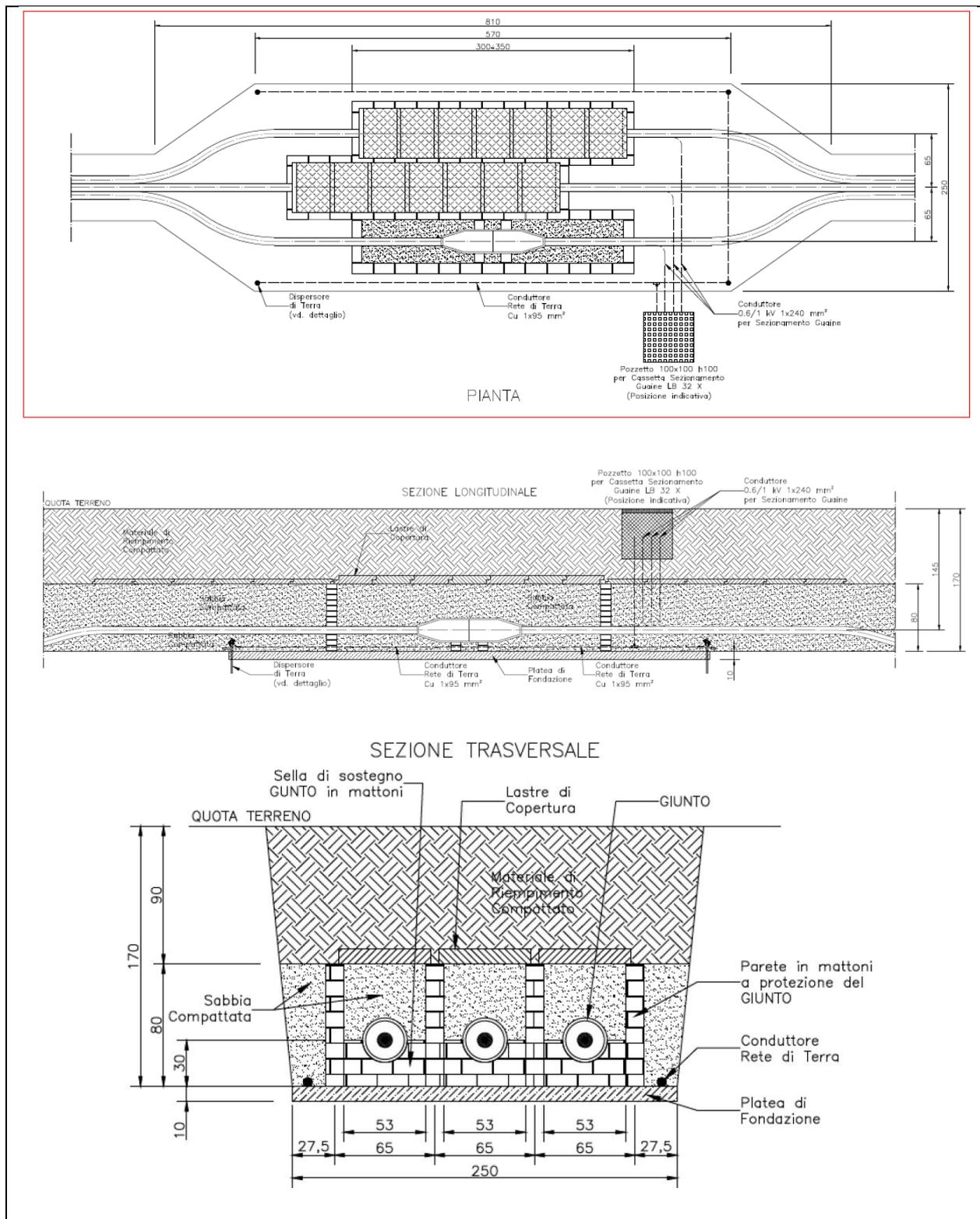


FIGURA 8: PIANTE E SEZIONI DEL TIPICO CAMERA DI GIUNZIONE

5.2 Mappa delle interferenze

Le interferenze riscontrate lungo il tracciato di connessione sono dettagliate nell'elaborato grafico "PD_TAV 15_Planimetria con tracciato cavidotto ed identificazione delle interferenze" di cui si riporta di seguito dettagli della relativa mappa dalla cabina di raccolta realizzata in adiacenza alla nuova stazione Terna verso l'impianto fotovoltaico:

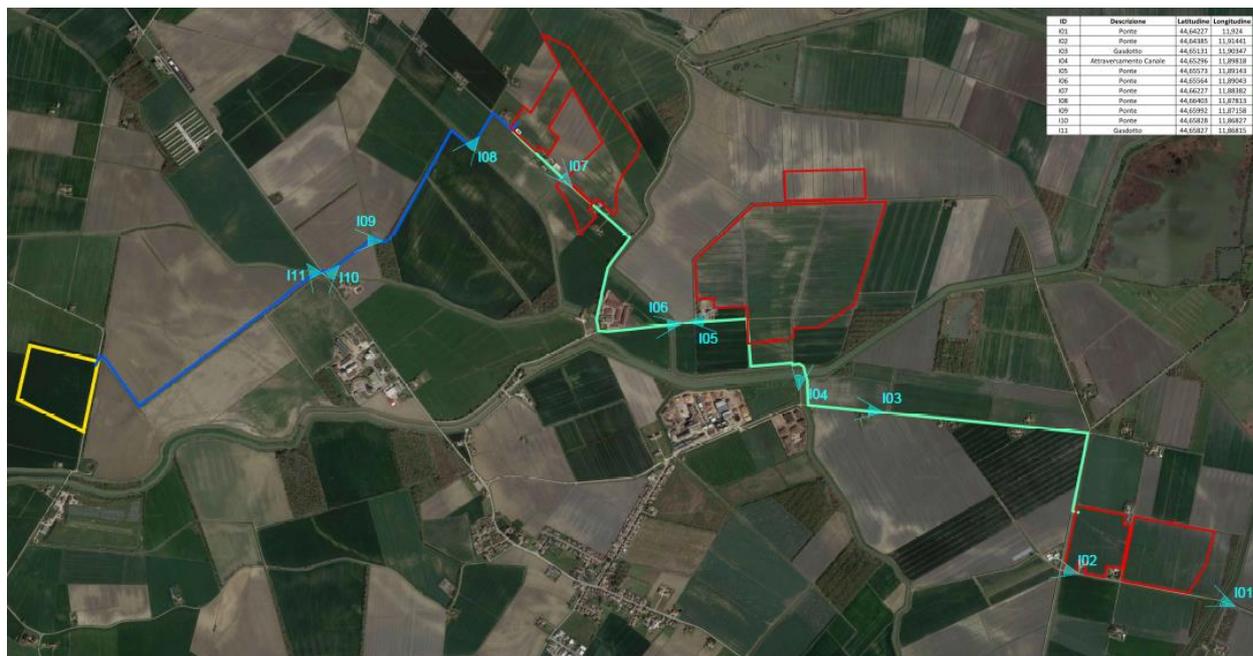


FIGURA 9: INQUADRAMENTO CON IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE RILEVATE

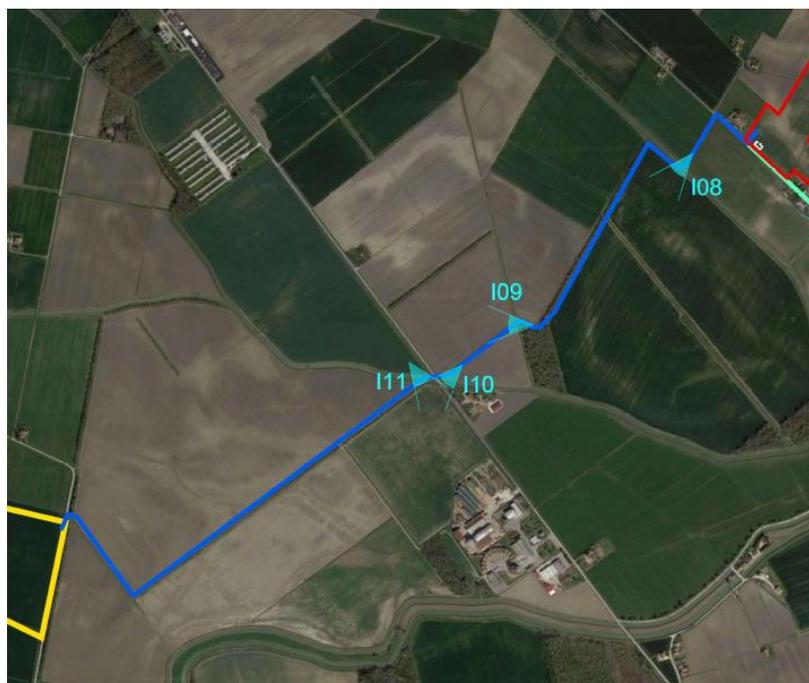


FIGURA 10: IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE RILEVATE - PRIMO TRATTO

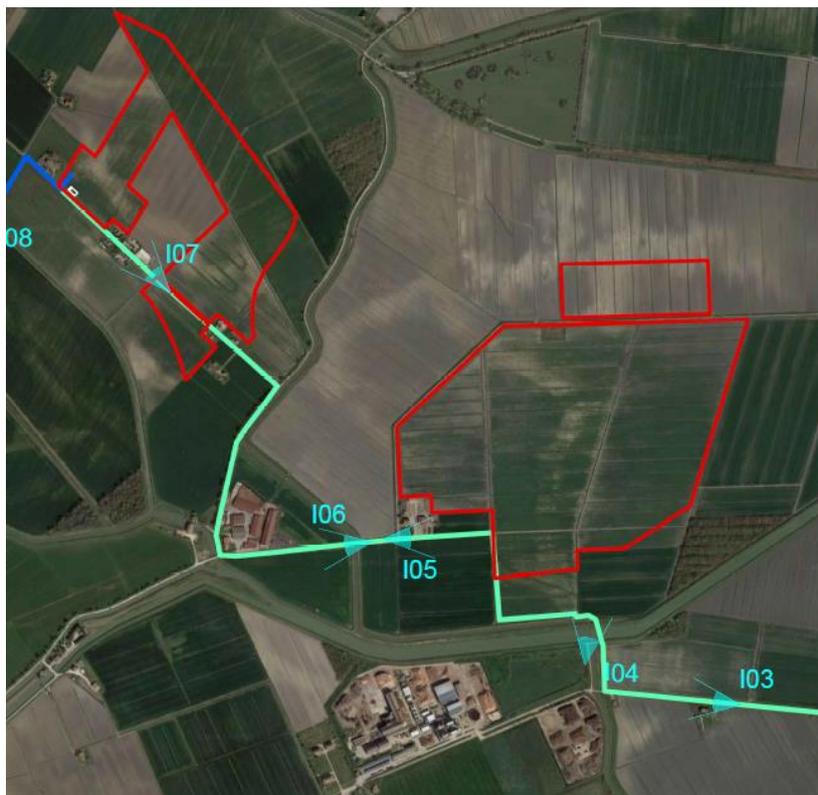


FIGURA 11: IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE RILEVATE – SECONDO TRATTO



FIGURA 11: IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE RILEVATE – SECONDO TRATTO

Si riporta di seguito la tabella con i dettagli delle interferenze e relative risoluzioni:

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE	RISOLUZIONE (attravers. stradale, elemento idrico, canale/roggia)
I01	Ponte	44.64227 N - 11.92400 E	TOC
I02	Ponte	44.64385 N - 11.91441 E	TOC
I03	Gasdotto	44.65131 N - 11.90347 E	Passaggio parallelo del cavidotto ad una distanza > 2 m
I04	Attraversamento canale	44.65296 N - 11.89818 E	TOC
I05	Ponte	44.65573 N - 11.89143 E	TOC
I06	Ponte	44.65564 N - 11.89043 E	TOC
I07	Ponte	44.66227 N - 11.88382 E	TOC
I08	Ponte	44.66403 N - 11.87813 E	TOC
I09	Ponte	44.65992 N - 11.87158 E	TOC
I10	Ponte	44.65828 N - 11.86827 E	TOC
I11	Gasdotto	44.65827 N - 11.86815 E	Passaggio parallelo del cavidotto ad una distanza > 2 m

TABELLA 1: CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Ulteriori interferenze di tipo idraulico sono identificate nel documento "2964_5141
__REL_23_Compatibilità idraulica e idrogeologica"

6. DESCRIZIONE DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

6.1 Metodo esecutivo della TOC

Le fasi operative occorrenti alla esecuzione della trivellazione sono:

- Rilievo del tracciato e identificazione dell'allineamento della trivellazione. Trattasi di una operazione che richiede il rilievo plano-altimetrico della trivellazione al fine di localizzare, con cognizione esatta, i punti topografici rilevanti prima dell'esecuzione della perforazione.
- Esecuzione del foro pilota mediante idonei utensili e tecnologia (jetting) con distruzione del nucleo di terreno a fondo foro con miscela di fanghi. Detta miscela ha la funzione di sigillare gradualmente la parete del foro realizzato e, grazie alla sua viscosità, inglobare il terreno smosso e convogliarlo in superficie verso l'impianto di separazione.
- Alesatura del foro; una volta terminato il foro pilota, viene tolta la testa di perforazione dalle aste del foro pilota ed al suo posto viene montato un alesatore (allargatore) che ha il compito di allargare il foro e di stabilizzarlo grazie anche all'utilizzo dei fanghi di perforazione
- Varo della condotta; è l'operazione finale della trivellazione.

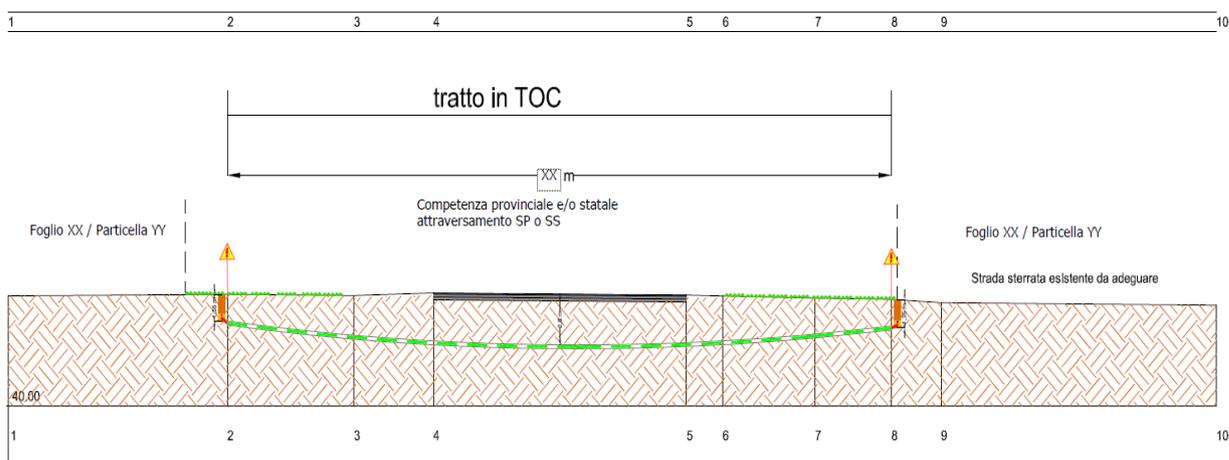


FIGURA 12: DETTAGLIO INDICATIVO ATTRAVERSAMENTO IN TOC

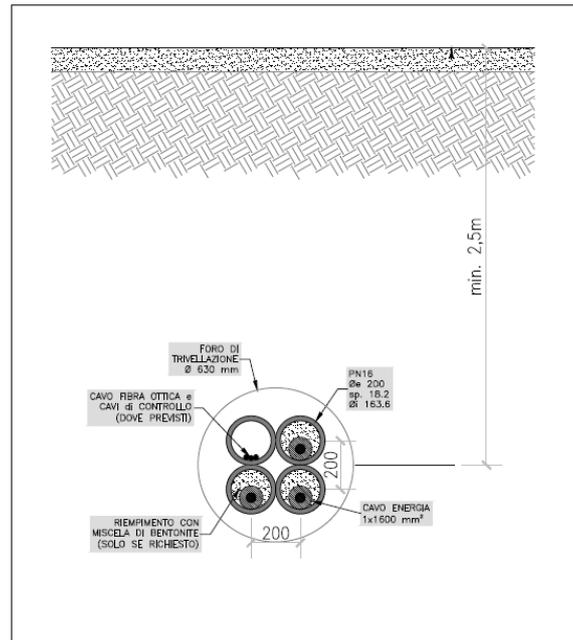


FIGURA 13: SEZIONE INDICATIVA TOC CAVIDOTTO DI CONNESSIONE

6.2 Distanziamento cavidotto dai gasdotti in pressione

In caso di parallelismo o incroci tra linee di gas in pressione (ipotizzate nel caso peggiore con pressioni superiori ai 5 bar) è necessario che la linea di connessione sia posata mantenendo una distanza minima secondo quanto riportato nella normativa e nelle ordinanze di riferimento in merito alle prescrizioni di sicurezza.

Come riportato nel DM 16/04/2008 quale regola tecnica in cui sono riportate le distanze minime tra gasdotti e linee elettriche interrato viene prescritto che la distanza tra linee elettriche interrato, senza protezione meccanica, e condotte di gas interrato, non drenate, non deve essere inferiore a 0,5 m sia nel caso di attraversamenti che di parallelismi. Nel caso di attraversamenti non si devono avere giunti sui cavi di energia a distanza inferiore a 1 m dal punto di incrocio a meno che non venga interposto un elemento separatore non metallico.

Pertanto, in virtù di quanto riportato nel decreto, verrà realizzata la trincea per la posa dei cavidotti ad una distanza dai gasdotti non inferiore ai 2 m.



7. CONCLUSIONI

La risoluzione delle interferenze individuate è stata ottenuta, sulla base dei dati preliminari in possesso e quindi necessita di ulteriori verifiche in merito ai sotto servizi interrati quali gasdotti, fognature, acquedotti, condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

Si rimanda alla fase esecutiva e costruttiva di progetto per la risoluzione di ulteriori situazioni contingenti instaurate dalla progettazione esecutiva ponendo la massima attenzione durante la realizzazione delle opere al fine di confermare la sussistenza o meno di elementi potenzialmente interferenti con le opere in progetto.