



**CITTÀ
METROPOLITANA
DI CAGLIARI**

II SETTORE
AMBIENTE

Servizio
Idrogeologico

Ufficio
Bonifiche

Via Diego Cadello, 9/b
09121 Cagliari – Italia
(+39) 070.40921

Riferimento Prot. 3676 del 7/02/2023

Risposta a Prot. 17380 del 7/02/2023

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione Generale Valutazioni Ambientale

Divisione V-Procedure di valutazione VIA e VAS

VA@pec.mite.gov.it

e per conoscenza _____

Regione Autonoma della Sardegna

Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: [ID 9432]: Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA ai sensi dell'art. 19 D.Lgs. 152/2006. Progetto definitivo di elettrificazione della linea ferroviaria Cagliari-Oristano.

In riscontro alla richiesta di cui al Prot. 3676 del 7/02/2023, formulata da codesto Ministero con nota Prot. 17380 del 7/02/2023 e alla analoga richiesta di cui al Prot. 3861 del 7/02/2023, formulata dalla R.A.S. con nota Prot. 4075 del 8/02/2023), si comunica quanto segue.

Nello Studio Preliminare Ambientale si riporta che, nel tratto ricadente nel territorio della Città Metropolitana di Cagliari, i siti interessati da procedimenti di bonifica, ubicati a ridotta distanza dal tracciato ferroviario oggetto di intervento di elettrificazione e/o di realizzazione delle SSE, sono i seguenti:

1. stabilimento ex Ferriere e Acciaierie Sarde (FAS);
2. ex deposito costiero di Cagliari.

Il proponente

- dichiara che *“alla luce delle informazioni ad oggi disponibili in merito al censimento e alla perimetrazione dei siti contaminati secondo le fonti conoscitive consultate, non sono presenti interferenze dirette tra gli interventi progettuali previsti e i siti contaminati identificati”*;
- precisa che l'area di intersezione grafica tra il sito contaminato Ex FAS come ad oggi noto e il tracciato oggetto di elettrificazione, risulta essere al di sotto del tratto di ponte ferroviario e che gli interventi previsti dalla progettazione sono tali da non interferire con essa.

Si evidenzia che:

1. non è stata presa in considerazione che il tratto di elettrificazione passa anche adiacente ad un altro sito in bonifica la ex Centrale ENEL S.Gilla;
2. la stazione di Elmas Aeroporto è stata realizzata in un area espropriata all'ex FAS per la quale sono previste opere di capping non ancora realizzate da RFI. Pertanto, si evidenzia che l'art. 242-ter, comma 1, del D.Lgs. 152/2006 prevede che gli interventi ed opere ivi indicati *“siano realizzati secondo modalità e tecniche che*

Servizio Idrogeologico



non pregiudichino né interferiscano con l'esecuzione e il completamento della bonifica, né determinino rischi per la salute dei lavoratori e degli altri fruitori dell'area nel rispetto del D.Lgs. 9 aprile 2008, n°81".

Eventuali precisazioni attinenti la presente comunicazione potranno essere richieste alla Responsabile dell'Ufficio, P.Ch. Viviana Deriu, che potrà essere contattata telefonicamente al numero (+39) 339 876 2484 ovvero, mediante posta elettronica, all'indirizzo PEC della Città Metropolitana di Cagliari.

Cagliari, lì 28 febbraio 2023.


Dott. Geol. Salvatore Pistis
Responsabile del Servizio



P.Ch. Viviana Deriu
Responsabile dell'Ufficio

Il Dirigente

Dott. Ing. Lamberto Tomasi
(firmato digitalmente)

 Lamberto Tomasi
02.03.2023 12:00:04 GMT+00:00