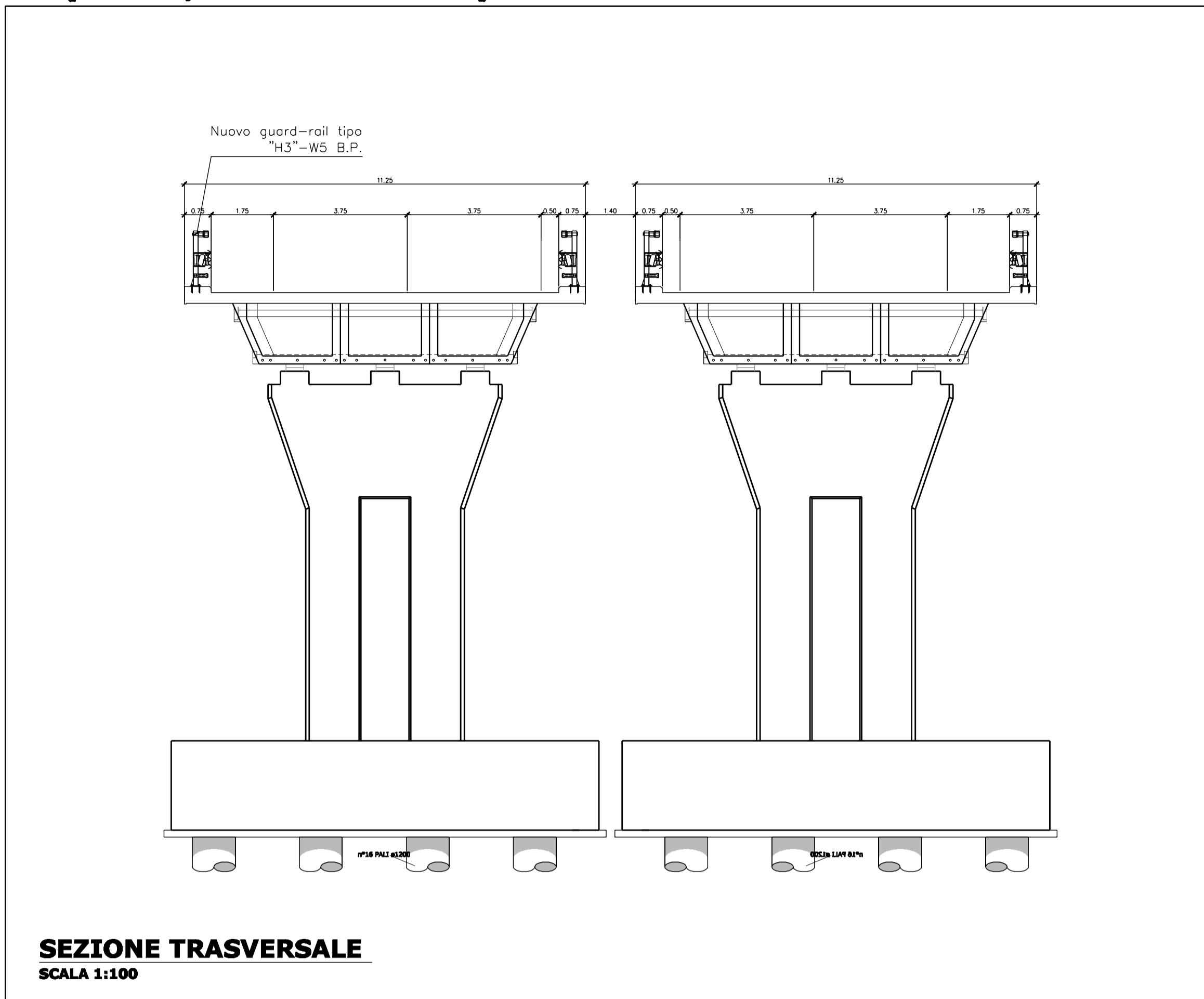
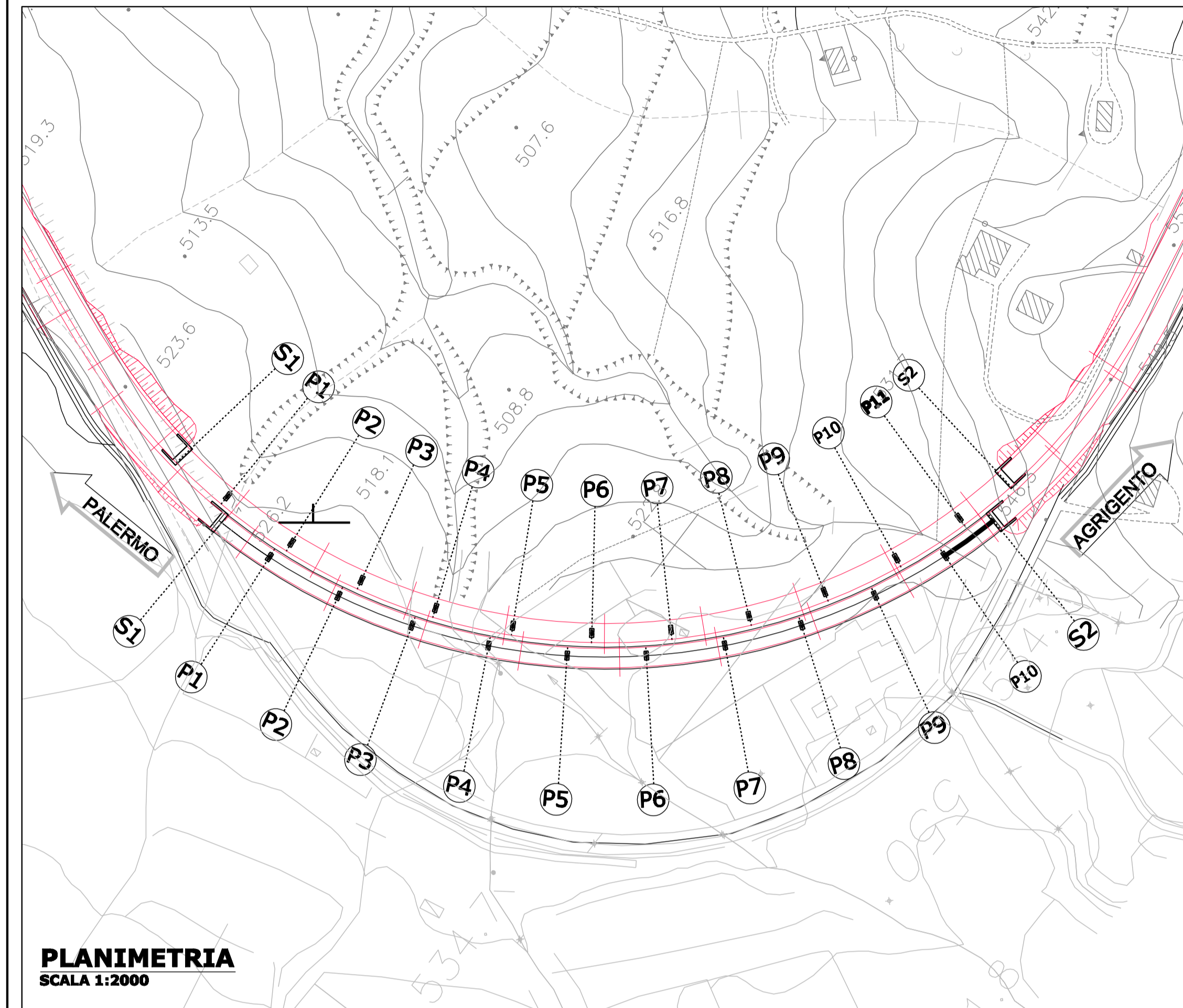
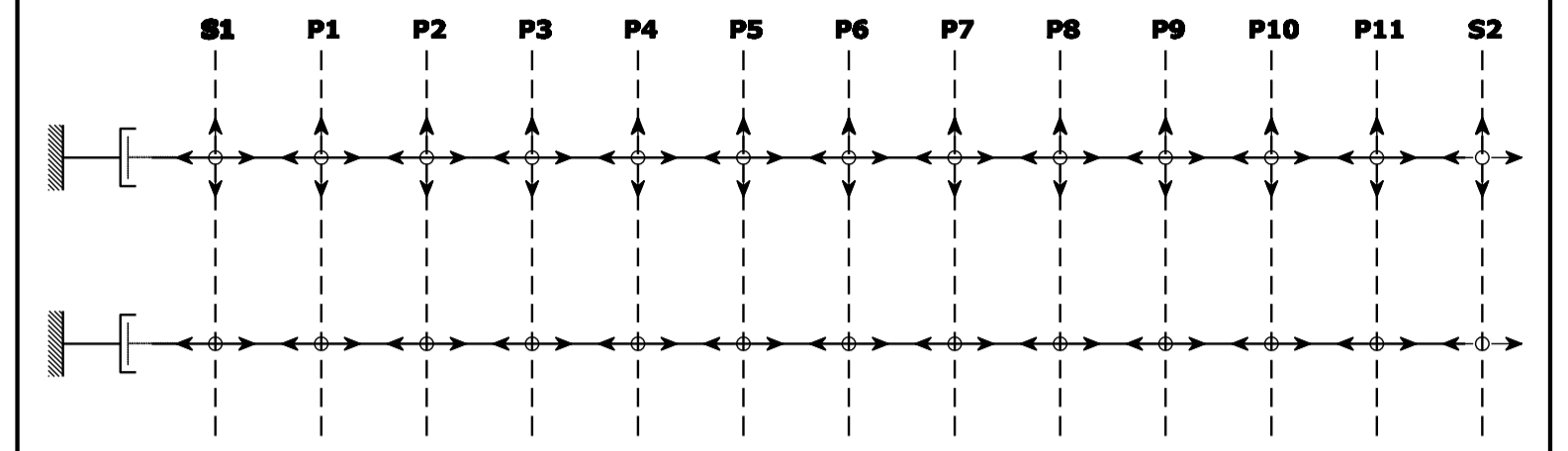


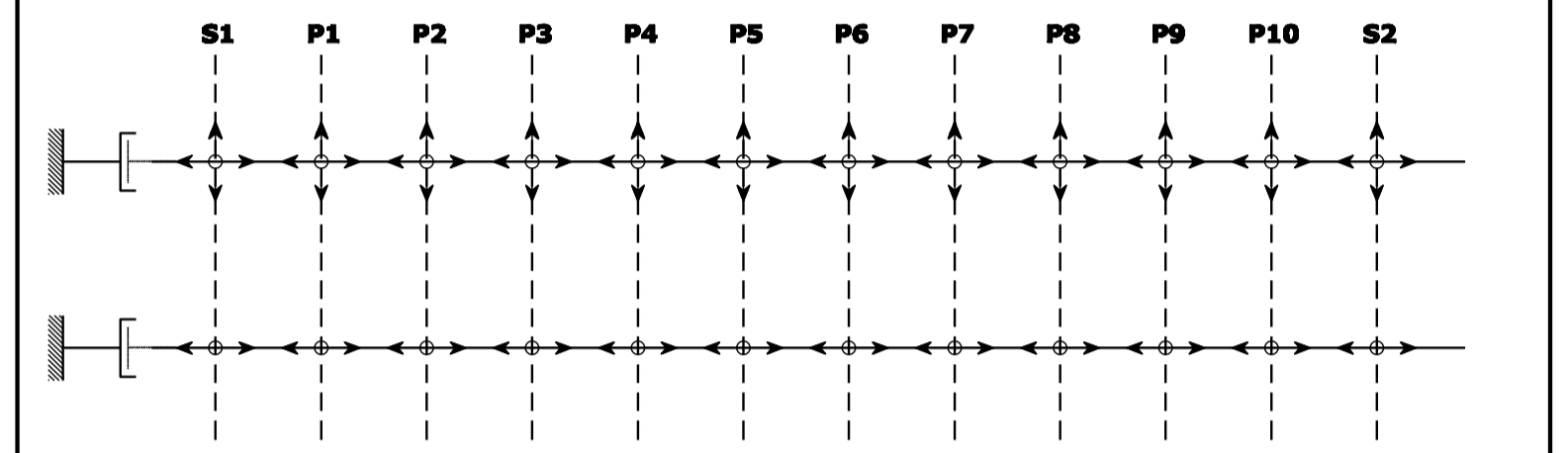
NUOVO VIADOTTO -"S. GIORGIO" c.a.p a cassoncini.
LATO PALERMO L=462.92 m (N°10x40,00 m + N°2x31.46 m)
LATO AGRIGENTO L=422.92 m (N°9x40,00 m + N°2x31.46 m)



SCHEMA DEGLI APPOGGI DIR. PA



SCHEMA DEGLI APPOGGI DIR. AG

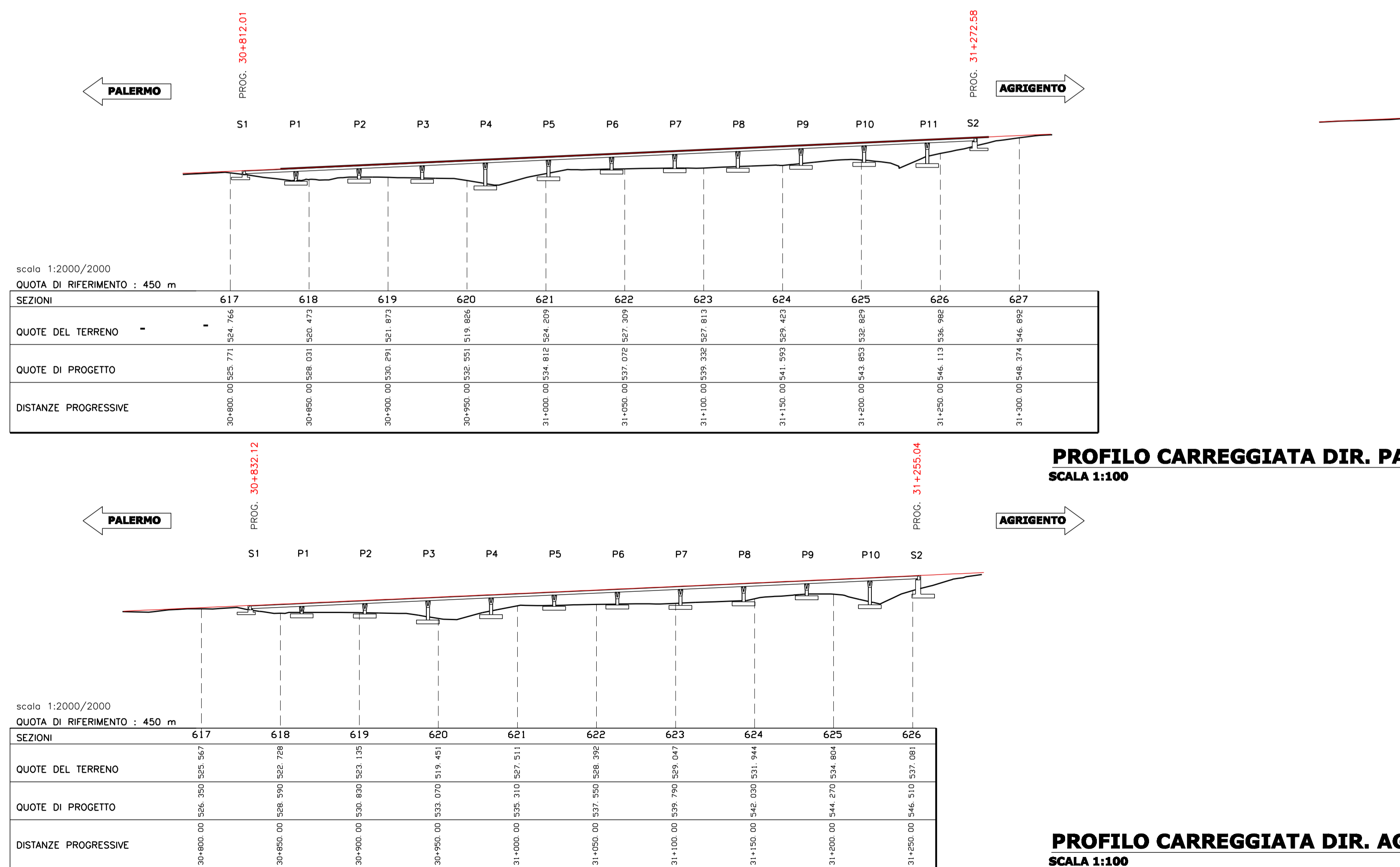


LEGENDA VINCOLI

- APPOGGIO UNIDIREZIONALE**
- APPOGGIO BIDIREZIONALE**
- DISPOSITIVO AUSILIARIO A COMPORTAMENTO VISCOSO**

PLANIMETRIA
SCALA 1:2000

SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



CARREGGIATA DIR. PA

PILA	Q. FOND.	Q. PULV.	H
S1	821.95	823.45	1.5
P1	819.42	825.42	6
P2	820.75	827.25	6.5
P3	820.75	829.25	8.5
P4	816.45	830.95	14.5
P5	822.22	843.22	10.5
P6	823.52	854.52	8.0
P7	827.40	858.4	9.0
P8	827.84	858.14	10.5
P9	829.47	859.97	10.5
P10	831.27	841.77	10.5
P11	830.89	843.89	13.0
S2	840.45	844.45	4.0

scala 1:2000/2000
QUOTA DI RIFERIMENTO : 450 m

SEZIONI	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627
QUOTE DEL TERRENO	-	-	524.766	519.886	524.209	527.359	527.813	529.423	532.887	536.982	546.892
QUOTE DI PROGETTO	825.771	828.031	830.291	832.551	834.812	837.072	839.332	841.593	843.853	846.113	848.374
DISTANZE PROGRESSIVE	30+800.00	30+850.00	30+900.00	30+950.00	31+000.00	31+050.00	31+100.00	31+150.00	31+200.00	31+250.00	31+300.00

PROFILO CARREGGIATA DIR. PA
SCALA 1:100

CARREGGIATA DIR. AG

PILA	Q. FOND.	Q. PULV.	H
S1	821.92	823.42	1.5
P1	822.24	828.74	6.5
P2	816.53	830.53	12
P3	822.89	835.39	12.5
P4	827.17	834.17	7.0
P5	827.58	835.58	8.0
P6	827.76	837.76	10
P7	830.04	839.54	9.5
P8	833.88	841.38	7.5
P9	838.13	843.13	15.0
S2	854.91	843.91	9.0

scala 1:2000/2000
QUOTA DI RIFERIMENTO : 450 m

SEZIONI	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626
QUOTE DEL TERRENO	-	-	523.125	519.451	527.511	528.395	529.047	531.944	534.804	537.081
QUOTE DI PROGETTO	826.357	828.729	830.830	833.070	835.310	837.550	839.790	842.030	844.270	846.510
DISTANZE PROGRESSIVE	30+800.00	30+850.00	30+900.00	30+950.00	31+000.00	31+050.00	31+100.00	31+150.00	31+200.00	31+250.00

PROFILO CARREGGIATA DIR. AG
SCALA 1:100



ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO (SS121-SS189)
AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
 RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi, Ordine Ing. di Roma n. 8770; Dott. Ing. A. Valente, Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore

ATKINS Responsabile Ing. P.R. Elliott

SERING Ingegneria Responsabile Ing. S. Di Maio

RESPONSABILI TECNICI
 Geom. Michele Pacelli, Traccati; Dott. Ing. Giampiero Liberati, Geotecnica; Dott. Ing. Fulvio Soccodato, Idraulica; Dott. Ing. Giuseppe Imbraguglio, Strutture; Dott. Geol. Flavio Capozucco, Geologia; Dott. Arch. Barbara Bianchini, Ambiente; Dott. Ing. Francesco Bezi, Impianti; Dott. Ing. Pierluigi Fabbro, Esplorazioni/Interferenze; Dott. Arch. Roberto Roggi, Computi; Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini, Studio Trasportistico

Ing. F. Amico, Ing. M. Loscari; Ing. D. Anello, Arch. G. Liuzzo; Ing. G. Bicker, Geom. A. Lo Pirazi; Ing. G. Bonincontro, Prof. D. Lo Bosco; Ing. F. Busiacchi, Ing. S. Nigrelli; Ing. V. Conzani, Ing. A. Fontalana; Ing. M. Chubb, Ing. V. Plescia; Arch. P. Coniglio, Ing. G. Rosone; Prof. Ing. G. Giambanco, Ing. T. Short; Arch. F. Giambanco, Ing. G. Speciale; Arch. F. Giannico, Ing. V. Sykes; Arch. G. Graziani, Geol. M. Vallone; Ing. M. Howley, Ing. H. Woods; Ing. R. Kamber, Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO

STUDI E INDAGINI PRELIMINARI
OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI E VIADOTTI
VIADOTTO "S. GIORGIO"
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	P00_IA21_STR_D127_A.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P 0301	CODICE ELAB.	P00IA21STRD127	A 01 01	VARIE
C					
B					
A	EMISSIONE	30/05/07	IMBRAGUGLIO	ARCULI	VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO