

AREA	
Spazio di allargamento:	13,26 ms
Rivista:	7,51+4,10 ms
Supercompattato:	2,53 ms
Subballast:	0,37 ms
Infornamento:	0,42 ms
Spazio di sbalzo (invece):	4,49 ms
Spazio base:	2,48 ms
Spaziatura laterale:	1,25 ms
Antipavim.	0,57 ms
Costo totale:	20,00+3,95 m

Sez. 22
 Progr.: 0+900.00
 Scala: 1:200
 Q.Rif.: 395.00

QUOTE PROGETTO					402,23					
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					3,81		4,20		1,50	1,50
QUOTE LINEA ESISTENTE				401,93						
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE		13,31								
QUOTE TERRENO	401,94		401,62	401,58	401,52	401,51	401,50	401,93	401,93	401,16
DISTANZE PARZIALI TERRENO	8,32		1,47	1,08	1,79	2,57	4,17	3,02	1,38	1,10
										30,00

AREA	
Spazio di allargamento:	11,06 ms
Rivista:	1,36+5,99 ms
Supercompattato:	2,53 ms
Subballast:	0,37 ms
Infornamento:	0,28 ms
Spazio di sbalzo (invece):	4,49 ms
Spazio base:	2,48 ms
Spaziatura laterale:	1,26 ms
Antipavim.	0,58 ms
Costo totale:	13,20+4,68 m

Sez. 23
 Progr.: 0+950.00
 Scala: 1:200
 Q.Rif.: 395.00

QUOTE PROGETTO										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO										
QUOTE LINEA ESISTENTE										
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE			13,34							
QUOTE TERRENO	401,75		401,52	401,85	401,82	401,85	401,80	402,01	402,04	402,05
DISTANZE PARZIALI TERRENO	3,00		4,49	0,63	2,24	0,53	1,73	3,11	0,69	0,33
										17,05

AREA	
Spazio di allargamento:	6,31 ms
Rivista:	4,03 ms
Supercompattato:	2,35 ms
Subballast:	0,35 ms
Infornamento:	0,34 ms
Spazio di sbalzo (invece):	4,29 ms
Spazio base:	2,49 ms
Spaziatura laterale:	1,02 ms
Antipavim.	4,21 ms
Costo totale:	17,82 m

Sez. 24
 Progr.: 1+000.00
 Scala: 1:200
 Q.Rif.: 395.00

QUOTE PROGETTO										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO										
QUOTE LINEA ESISTENTE										
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE		13,82								
QUOTE TERRENO	401,91		401,77	401,86	402,00	402,00	402,00	402,04	402,04	401,72
DISTANZE PARZIALI TERRENO	8,32		2,79	2,64	4,82	0,95	1,77	1,18	2,08	8,92
										21,08

AREA	
Spazio di allargamento:	6,92 ms
Rivista:	4,39 ms
Supercompattato:	2,21 ms
Subballast:	0,30 ms
Infornamento:	0,27 ms
Spazio di sbalzo (invece):	4,28 ms
Spazio base:	2,49 ms
Spaziatura laterale:	1,03 ms
Antipavim.	4,81 ms
Costo totale:	17,79 m

Sez. 25
 Progr.: 1+050.00
 Scala: 1:200
 Q.Rif.: 400.00

QUOTE PROGETTO										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO										
QUOTE LINEA ESISTENTE										
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE			14,50							
QUOTE TERRENO	401,93		401,97	401,94	402,03	402,03	402,03	402,11	402,11	401,68
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1,93		0,22	2,30	3,45	0,95	3,09	3,15	1,77	5,57
										40,65

AREA	
Spazio di allargamento:	6,33 ms
Rivista:	1,01 ms
Supercompattato:	3,31 ms
Subballast:	0,36 ms
Infornamento:	0,11 ms
Spazio di sbalzo (invece):	3,88 ms
Spazio base:	0,49 ms
Spaziatura laterale:	1,98 ms
Antipavim.	6,33 ms
Costo totale:	18,19 m

Sez. 26
 Progr.: 1+100.00
 Scala: 1:200
 Q.Rif.: 400.00

QUOTE PROGETTO										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO										
QUOTE LINEA ESISTENTE										
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE			14,64							
QUOTE TERRENO	402,03		402,24	402,25	402,24	402,20	402,19	402,16	402,16	401,89
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1,78		0,01	0,65	2,74	0,93	5,34	2,31	1,91	1,38
										5,77

AREA	
Spazio di allargamento:	5,22 ms
Rivista:	1,01 ms
Supercompattato:	2,21 ms
Subballast:	0,35 ms
Infornamento:	0,33 ms
Spazio di sbalzo (invece):	3,90 ms
Spazio base:	0,77 ms
Spaziatura laterale:	1,68 ms
Antipavim.	3,81 ms
Costo totale:	17,98 m

Sez. 27
 Progr.: 1+150.00
 Scala: 1:200
 Q.Rif.: 400.00

QUOTE PROGETTO										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO										
QUOTE LINEA ESISTENTE										
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE			14,86							
QUOTE TERRENO	402,04		402,02	402,02	402,02	402,02	402,02	402,02	402,02	401,89
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1,30		5,73	1,35	1,79	0,77	3,09	5,44	1,21	8,69
										41,6

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI
BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

PM BRUZOLO
R102 - CORPO STRADALE - Sezioni trasversali tav. 4/6

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
NT01 04 D 26 W9 R10200 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	A. Inglesi	04/09/2014	A. Inglesi	04/09/2014	F. Pignoni	04/09/2014	

File: I:\PROG\2014\W9R10200\004.DWG n. Ebb.: 1