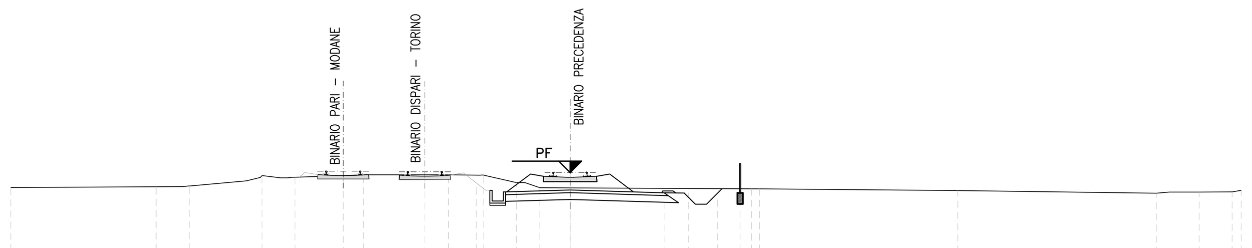
AREA
Scavo di sbancamento: 5.60 mq
Supercompattato: 2.22 mq
Subballast: 0.85 mq
Inerbimento: 0.05 mq
Scavo di sban. (scotico): 4.10 mq
Scavo fossi: 0.82 mq
Sostituzione terreni: 1.70 mq
Anticapillare: 3.89 mq
Geotessuto: 17.00 m

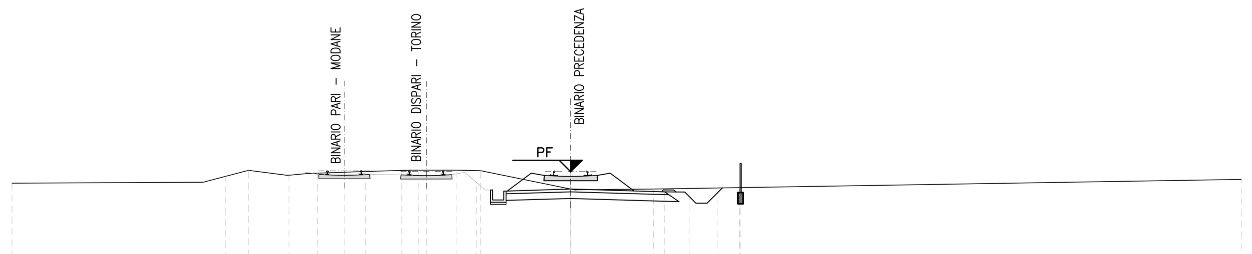
Sez. 28
Progr.: 1+200.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 400.00



QUOTE PROGETTO	402.66 403.53 402.62
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.70 2.89 4.20
QUOTE LINEA ESISTENTE	403.59 403.57
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	14.86 3.65 6.49
QUOTE TERRENO	402.86 402.89 402.93 403.16 403.40 403.29 403.32 403.42 403.43 403.41 403.08 402.85 402.84 402.80 402.73 402.61 402.66 402.66 402.66 402.73
DISTANZE PARZIALI TERRENO	6.49 1.21 2.53 0.63 0.84 3.07 3.79 1.39 1.45 0.67 1.36 8.46 8.87 8.87 0.58 1.34 1.47

AREA
Scavo di sbancamento: 6.02 mq
Supercompattato: 2.21 mq
Subballast: 0.85 mq
Inerbimento: 0.05 mq
Scavo di sban. (scotico): 4.02 mq
Scavo fossi: 0.79 mq
Sostituzione terreni: 1.76 mq
Anticapillare: 3.90 mq
Geotessuto: 16.88 m

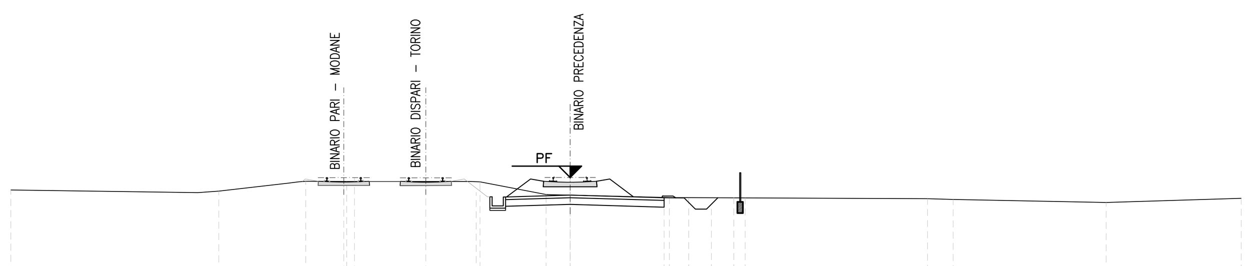
Sez. 29
Progr.: 1+250.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 400.00



QUOTE PROGETTO	402.98 403.85 402.94
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.70 2.89 4.20
QUOTE LINEA ESISTENTE	403.88 403.88 403.87
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	14.87 2.57 1.10 6.46
QUOTE TERRENO	403.34 403.38 403.64 403.91 403.69 403.79 403.86 403.92 403.92 403.89 403.07 403.08 403.50
DISTANZE PARZIALI TERRENO	8.56 0.99 1.03 1.70 0.80 2.15 2.06 1.69 1.10 4.03 3.42 26.30

AREA
Scavo di sbancamento: 4.59 mq
Supercompattato: 2.10 mq
Subballast: 0.86 mq
Inerbimento: 0.05 mq
Scavo di sban. (scotico): 4.07 mq
Scavo fossi: 0.52 mq
Sostituzione terreni: 1.71 mq
Anticapillare: 3.55 mq
Geotessuto: 15.64 m

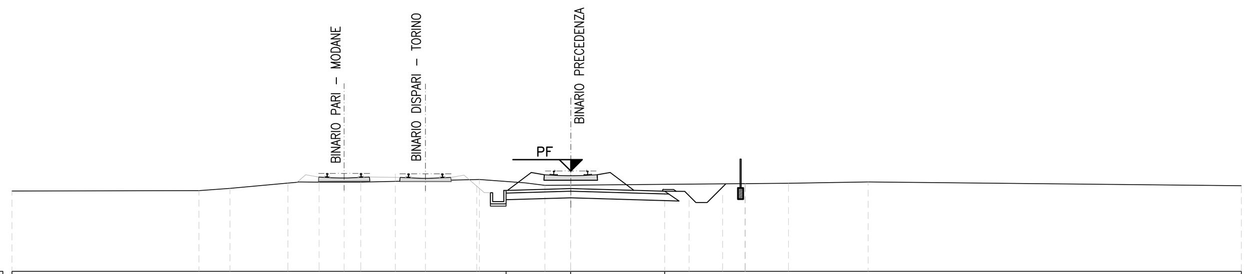
Sez. 30
Progr.: 1+300.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 400.00



QUOTE PROGETTO	403.30 404.17 403.26
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.70 2.89 4.20
QUOTE LINEA ESISTENTE	404.16 404.16 404.16
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	14.89 0.47 3.19 6.45
QUOTE TERRENO	403.61 403.50 403.57 403.92 404.00 403.99 403.97 403.40 403.38 403.27 403.22 403.19 403.05 403.24
DISTANZE PARZIALI TERRENO	8.36 0.94 3.09 1.83 5.50 2.95 0.85 4.44 11.54 1.14 6.84 6.04

AREA
Scavo di sbancamento: 5.96 mq
Supercompattato: 2.25 mq
Subballast: 0.88 mq
Inerbimento: 0.05 mq
Scavo di sban. (scotico): 3.97 mq
Scavo fossi: 1.11 mq
Sostituzione terreni: 2.28 mq
Anticapillare: 3.89 mq
Geotessuto: 17.00 m

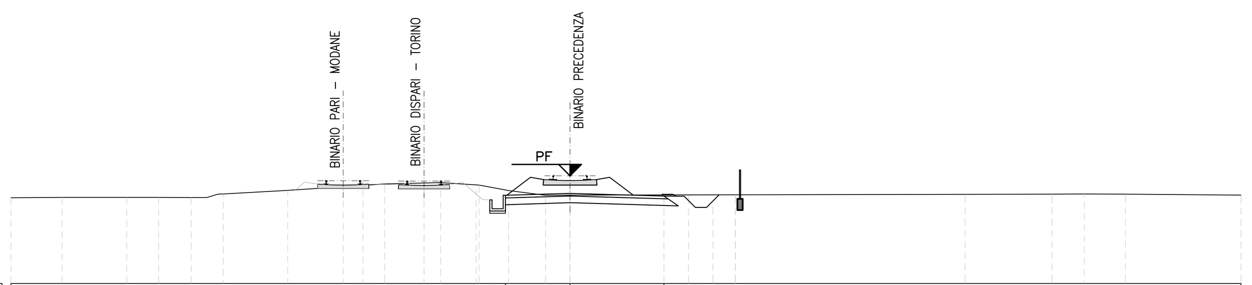
Sez. 31
Progr.: 1+350.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 400.00



QUOTE PROGETTO	403.62 404.49 403.58
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.70 2.89 4.20
QUOTE LINEA ESISTENTE	404.38 404.36 404.36
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	14.86 2.29 1.35 6.50
QUOTE TERRENO	403.60 403.61 403.72 404.00 404.00 403.99 404.11 403.96 403.85 403.86 403.94 404.00 403.83
DISTANZE PARZIALI TERRENO	8.37 1.38 2.60 0.92 1.87 5.31 2.06 0.87 1.15 9.74 3.56 16.70

AREA
Scavo di sbancamento: 4.12 mq
Supercompattato: 2.25 mq
Subballast: 0.88 mq
Inerbimento: 0.05 mq
Scavo di sban. (scotico): 4.11 mq
Scavo fossi: 0.60 mq
Sostituzione terreni: 1.56 mq
Anticapillare: 3.87 mq
Geotessuto: 16.93 m

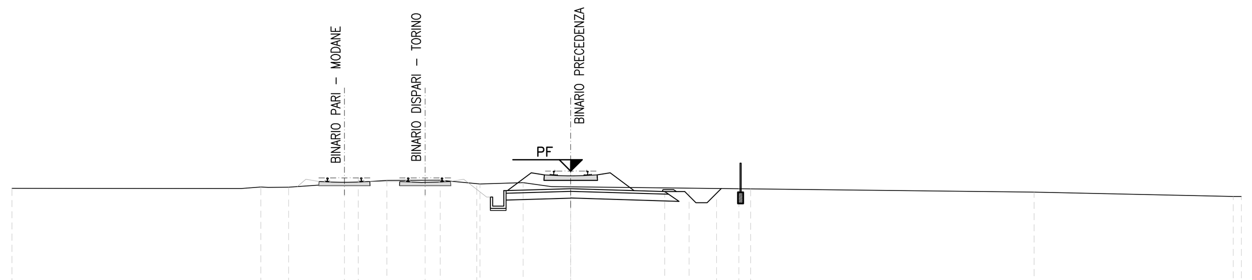
Sez. 32
Progr.: 1+400.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 400.00



QUOTE PROGETTO	403.94 404.81 403.90
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.70 2.89 4.20
QUOTE LINEA ESISTENTE	404.60 404.60 404.58
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	14.86 0.88 2.74 6.53
QUOTE TERRENO	403.84 403.85 403.85 403.85 403.85 403.87 404.01 404.16 404.45 404.51 404.40 404.15 403.95 403.95 403.99 404.00 404.00 403.99 403.95
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.28 2.89 1.42 1.46 0.68 2.89 4.33 2.50 1.73 1.32 1.65 1.09 17.67 3.88 1.44 1.84 5.17

AREA
Scavo di sbancamento: 5.38 mq
Supercompattato: 2.25 mq
Subballast: 0.88 mq
Inerbimento: 0.05 mq
Scavo di sban. (scotico): 3.91 mq
Scavo fossi: 0.75 mq
Sostituzione terreni: 1.66 mq
Anticapillare: 3.88 mq
Geotessuto: 16.95 m

Sez. 33
Progr.: 1+450.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 400.00



QUOTE PROGETTO	404.27 405.13 404.22
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.70 2.89 4.20 1.82 1.50 0.53
QUOTE LINEA ESISTENTE	404.83 404.83 404.83
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	14.88 0.62 2.99 6.51
QUOTE TERRENO	404.37 404.36 404.41 404.42 404.72 404.73 404.56 404.62 404.44 404.43 404.20 404.00 404.00
DISTANZE PARZIALI TERRENO	10.25 0.88 0.91 4.40 2.39 1.77 1.93 1.27 0.86 20.73 8.91

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

PM BRUZOLO
RI02 - CORPO STRADALE - Sezioni trasversali tav. 5/6

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0I	04	D	26	W9	RI0200	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	Dicembre 2018	A. Malcangi	Dicembre 2018	F. Perrone	Dicembre 2018	F. Sacchi Dicembre 2018

ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Francesco Sacchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 23172 Sez. A

File: NT0I04D26W9RI0200005A.DWG | n. Elab.: -