

AREA	
Spazio di manovra	6.51 mq
Supercompensato	2.29 mq
Ballastato	0.88 mq
Infossato	0.00 mq
Spazio di stiva (incasso)	3.79 mq
Spazio base	1.07 mq
Infossato laterale	2.23 mq
Antipavimento	3.57 mq
Costo medio	16.56 m

Sez. 34
 Progr.: 1+500.00
 Scala: 1:200
 Q.Rif.: 400.00

QUOTE PROGETTO	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	
QUOTE LINEA ESISTENTE	
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	

AREA	
Spazio di manovra	7.62 mq
Supercompensato	2.29 mq
Ballastato	0.88 mq
Infossato	0.00 mq
Spazio di stiva (incasso)	3.79 mq
Spazio base	1.07 mq
Infossato laterale	2.23 mq
Antipavimento	3.56 mq
Costo medio	16.07 m

Sez. 35
 Progr.: 1+550.00
 Scala: 1:200
 Q.Rif.: 400.00

QUOTE PROGETTO	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	
QUOTE LINEA ESISTENTE	
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	

AREA	
Spazio di manovra	7.95 mq
Supercompensato	1.84 mq
Ballastato	0.76 mq
Infossato	0.00 mq
Spazio di stiva (incasso)	3.21 mq
Spazio base	1.14 mq
Infossato laterale	2.23 mq
Antipavimento	3.14 mq
Costo medio	14.33 m

Sez. 36
 Progr.: 1+600.00
 Scala: 1:200
 Q.Rif.: 400.00

QUOTE PROGETTO	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	
QUOTE LINEA ESISTENTE	
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	

AREA	
Spazio di manovra	8.22 mq
Supercompensato	1.87 mq
Ballastato	0.77 mq
Infossato	0.00 mq
Spazio di stiva (incasso)	3.27 mq
Spazio base	1.20 mq
Infossato laterale	2.23 mq
Antipavimento	2.29 mq
Costo medio	14.62 m

Sez. 37
 Progr.: 1+650.00
 Scala: 1:200
 Q.Rif.: 400.00

QUOTE PROGETTO	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	
QUOTE LINEA ESISTENTE	
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	

AREA	
Spazio di manovra	6.50 mq
Supercompensato	1.88 mq
Ballastato	0.80 mq
Infossato	0.00 mq
Spazio di stiva (incasso)	2.82 mq
Spazio base	1.14 mq
Infossato laterale	2.27 mq
Antipavimento	2.27 mq
Costo medio	13.84 m

Sez. 38
 Progr.: 1+700.00
 Scala: 1:200
 Q.Rif.: 400.00

QUOTE PROGETTO	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	
QUOTE LINEA ESISTENTE	
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	

AREA	
Spazio di manovra	8.09 mq
Supercompensato	2.38 mq
Ballastato	0.80 mq
Infossato	0.00 mq
Spazio di stiva (incasso)	3.79 mq
Spazio base	1.14 mq
Infossato laterale	2.23 mq
Antipavimento	2.89 mq
Costo medio	16.65 m

Sez. 39
 Progr.: 1+750.00
 Scala: 1:200
 Q.Rif.: 400.00

QUOTE PROGETTO	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	
QUOTE LINEA ESISTENTE	
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	

AREA	
Spazio di manovra	7.83 mq
Supercompensato	2.88 mq
Ballastato	0.96 mq
Infossato	0.00 mq
Spazio di stiva (incasso)	3.44 mq
Spazio base	1.20 mq
Infossato laterale	2.27 mq
Antipavimento	3.35 mq
Costo medio	15.54 m

Sez. 40
 Progr.: 1+800.00
 Scala: 1:200
 Q.Rif.: 400.00

QUOTE PROGETTO	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	
QUOTE LINEA ESISTENTE	
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
 ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
 REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI
 BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

PM BRUZOLO
 RI02 - CORPO STRADALE - Sezioni trasversali tav. 6/6

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NT01 04 D 26 W9 R10200 006 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	A. Inglesi	04/09/2014	A. Mangano	04/09/2014	F. Pagnoni	04/09/2014		

File: I:\PRODOTTO\RI02\000A.DWG n. Ebb