TORINO

MODANE

LUNGHEZZA MURO DI SOSTEGNO L=718.00 m

PARETE TRASCURATA DX
Pk.=1+42.23

PARETE TRASCURATA MURO DX
Pk.=1+34.05

PARETE TRASCURATA MURO SX
Pk.=1+40.00

PARETE TRASCURATA SX
Pk.=1+24.21

S.ANTONINO VIAB.

Binari di corsa pari/dispari: Cassaria (Sinistra)
Binari di corsa pari/dispari: Cassaria (Sinistra)
Linea a doppio binario in rettifilo, dotata di sistema di segnalamento con regolazione automatica
Linea predisposta a binario unico, dotata di sistema di segnalamento con regolazione automatica
Binario di manovra (merci) parallelo TR adiacente
Binario di manovra (merci) parallelo TR adiacente
Binario di manovra (merci) parallelo TR adiacente
Km 0+000 (asse binario di partenza di Modane) = Km 1972+34,00(dati Rfi)

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO
(Dati forniti dal Committente)

LEGENDA SIMBOLI n.4C

Condotta aerea	
Condotta mista	
Ancoraggio tipo TA (vd.n.F.B. Tipo n.1)	
Ancoraggio tipo TA (vd.n.F.B. Tipo n.1) con cedevole a molla	
Ancoraggio tipo TA (vd.n.F.B. Tipo n.1) con cedevole a molla e con dispositivo di ancoraggio	
Sezionatore aereo manovrato a mano senza motore (vd. senza segnalazione automatica di n.d.c.)	
Collegamento di alimentazione (cedata) (N. 1 per sezione)	N
Sezionatore aereo manovrato a mano con motore (vd. con segnalazione automatica di n.d.c.)	S+M+S
Sezionatore aereo manovrato a mano con motore (vd. con segnalazione automatica di n.d.c.)	
Gruppo di Trazione Fisso	
Impianto TE esistente	
Nuovo Impianto TE provvisorio	
Impianto TE da rimuovere	
Impianto TE realizzato in fase precedente	
Impianto TE CONFIGURAZIONE FINALE	

Fissaggio a terra	
Tronco palo L=3,5 m con sezione/sezione da riempire in calcestruzzo (n.1 per palo)	
Palo in profilato con sezione/sezione da riempire in calcestruzzo e tirante (n.1 per palo)	
Tronco palo L=3,5 m con sezione/sezione da riempire in calcestruzzo (n.1 per palo)	
Palo 18 m	
Fondati di ancoraggio trattenuta (dim. 2000X2X2)	
Nastro rinverdito di terra in doppio conduttore (dim. 2000X2X2) (n.2 per palo)	
Cavo di terra cordato in doppio conduttore (150mm)	
Cavo di terra cordato in doppio conduttore (150mm)	
Dispersore di terra	
Ancoraggio mobile circuito di terra	
Limitatore di tensione bidirezionale	

NOTE:
Le caratteristiche tecniche dei nuovi impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:

RFI DTC STS ENE SP IFS TE 200 A - CAPITOLATO TECNICO E F.E. ED. 2014

" La fondazione sono da intendere "ingloblate" nella "testa" del muro di contenimento della precedenza, infatti, sia trattandosi pali (tra i fondi) a terra ovvero preventivamente "alloggiati" sulla testa del muro in fase di sua realizzazione. Al fine di non intersecare l'esercizio ferroviario, come concordato, le fondazioni dei pali TE, sono state realizzate successivamente alla realizzazione del muro, con apposita intervista a due ancoraggi costanti consistenti in mista cls, prima della loro demolizione. Tale operazione è stata eseguita con l'ausilio di mezzi d'opera ad hoc, operanti in sicurezza, fra i due binari / nuovi ancoraggi e aggiornata ad ieri lo linea di contatto, si procederà alla demolizione dei sostegni interferenti con il completamento dei muro."

TABELLA CONDUTTORI DA RIALZARE

CONDUTTORI	Tensione meccanica	Sezione	Tipo	Sezione Nodelica	Km di Cunette esterne 1500mm*	Km di Cunette esterne 1500mm*	Km di Cunette esterne 1500mm*
					Lunghezza	Lunghezza	Lunghezza

CICLOPIZZO DEI SOSTEGNI DA RIALZARE

TIPOLOGIA																									
Quantità (n)																									

CICLOPIZZO DELLE TRAVI ABC A PORTAL DA RIALZARE

TIPOLOGIA																									
Quantità (n)																									

TABELLA CORDE DI TERRA DA RIALZARE

2 CORDE IN AMARANTO 150mm² IN ORDITO			1 CORDA IN AMARANTO 150mm² IN ORDITO			1 CORDA IN GENTIAN 150mm² IN ORDITO		
tipo contraggrampi di sostegno	n.	m	tipo contraggrampi di sostegno	n.	m	tipo contraggrampi di sostegno	n.	m
Totale corde 95 mm² n.0			Totale corde 95 mm² n.0			Totale corde 95 mm² n.0		

TABELLA CONDUTTORI DA RIALZARE

CONDUTTORI	Tensione meccanica	Sezione	Tipo	Sezione Nodelica	Km di Cunette esterne 1500mm*	Km di Cunette esterne 1500mm*	Km di Cunette esterne 1500mm*
					Lunghezza	Lunghezza	Lunghezza

CICLOPIZZO DEI SOSTEGNI DA RIALZARE

TIPOLOGIA																									
Quantità (n)																									

CICLOPIZZO DELLE TRAVI ABC A PORTAL DA RIALZARE

TIPOLOGIA																									
Quantità (n)																									

TABELLA CORDE DI TERRA DA RIALZARE

2 CORDE IN AMARANTO 150mm² IN ORDITO			1 CORDA IN AMARANTO 150mm² IN ORDITO			1 CORDA IN GENTIAN 150mm² IN ORDITO		
tipo contraggrampi di sostegno	n.	m	tipo contraggrampi di sostegno	n.	m	tipo contraggrampi di sostegno	n.	m
Totale corde 95 mm² n.0			Totale corde 95 mm² n.0			Totale corde 95 mm² n.0		

TABELLA CONDUTTORI DA RIPRISTINARE

CONDUTTORI	Tensione meccanica	Sezione	Tipo	Sezione Nodelica	Km di Cunette esterne 1500mm*	Km di Cunette esterne 1500mm*	Km di Cunette esterne 1500mm*
					Lunghezza	Lunghezza	Lunghezza
1+TR	2,5daN	54	Cu	T_{ch}	2xR10	2xR10	-
2+TR	2,5daN	54	Cu	T_{ch}	2xR10	2xR10	-
3+TR	2,5daN	44	150/41	T_{ch}	2x1113	2x1113	-
4+TR	2,5daN	44	150/41	T_{ch}	2x1113	2x1113	-
7NF	2,5daN	28N	120	T_{ch}	1x195	1x195	-
8+TR	2,5daN	65N	820	T_{ch}	1x1376	1x1376	-
10+TR	2,5daN	72/3	820	T_{ch}	1x500	1x500	-

CICLOPIZZO DI SOSTEGNI DI NUOVA POSA TIRANTI A TERRA

TIPOLOGIA																									
Quantità (n)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

CICLOPIZZO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	2	3	4	5	6	7N	7F	8N	8F	9N	9F	10+TR/F
Quantità (n)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2

CICLOPIZZO DELLE TRAVI ABC A PORTAL DI NUOVA POSA

TIPOLOGIA	ABC1-TA
Quantità (n)	1

TABELLA CORDE DI TERRA DI NUOVA POSA

2 CORDE IN AMARANTO 150mm² IN ORDITO			1 CORDA IN AMARANTO 150mm² IN ORDITO			1 CORDA IN GENTIAN 150mm² IN ORDITO		
tipo contraggrampi di sostegno	n.	m	tipo contraggrampi di sostegno	n.	m	tipo contraggrampi di sostegno	n.	m
2N	1	20	2N	1	20	2N	1	20
3N	1	20	3N	1	20	3N	1	20
4N	1	20	4N	1	20	4N	1	20
7NF	1	20	7NF	1	20	7NF	1	20
Totale corde 95 mm² n.0			Totale corde 95 mm² n.0			Totale corde 95 mm² n.0		

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INGEGNERIA

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO

ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO - AVIGLIANA

REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO TM in NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO,(km 25)PRESSO COMUNITÀ VAL (km. 31)(N)

LINEA DI CONTATTO - Pm CDN(CH4

Piano di identificazione finale

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	REVISIONE
IN1701	00	E	4	D	N R	P 7	L C D E 0 0 0	00 E 0 7	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per Approvazione	D. Di Bartolomeo	Giugno 2017	A. Ferrero	Giugno 2017	G. Bonetto	Giugno 2017	F. Ghiotti	Giugno 2017	A. Ferrero Giugno 2017

File: C:\CLARIS\CLARIS50\CLARIS

n. 0 0 0 0