

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO

ACCIAIO STRUTTURALE:
- ACCIAIO S275J0 UNI EN 10025 Per armatura dei micropali

ACCIAIO PER OPERE IN CALCESTRUZZO ARMATO:
B450C
- ACCIAIO IN BARRE PER GETTI: $f_{yk} \geq 450\text{Mpa}$ $f_{tk} \geq 540\text{Mpa}$
- RETI ELETTROSALDATE: $f_{yk} \leq 450\text{Mpa}$ $f_{tk} < 1.35$
 f_{yk} = tensione caratteristica di snervamento
 f_{tk} = tensione caratteristica di rottura

NOTE GENERALI
Approvvigionamento, collaudo e controllo delle lavorazioni di officina dei materiali, nonché controlli da eseguire durante l'assemblaggio e montaggio in opera della struttura, secondo l'ISTRUZIONE FS 44-N1.
La lunghezza dei micropali va computata dall'irradosso della trave di coronamento / cordolo in c.a.

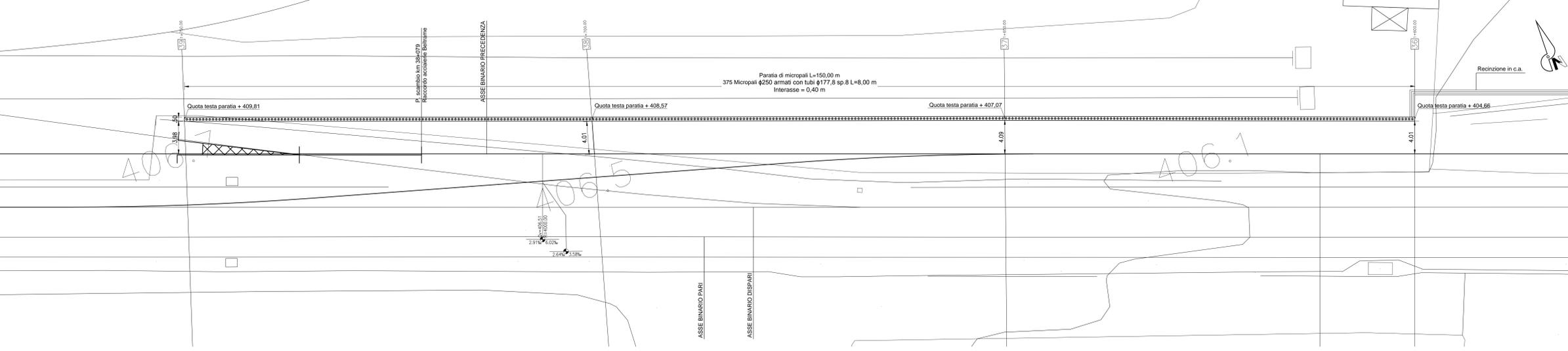
CALCESTRUZZO

Classe di esposizione ambientale	Rapporto a/c max (ov da 200)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima (f _{ck} /f _{td})	Dmax inerti (mm)	Campi di Impiego
XC4	0.50	S3-S4	CEM III/V	C32/40	25	- Muri di contenimento, Muri a protezione di argine
XC4	0.55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	25	- Parete reggispinta, platee di varo, canale scotomatore
XC4	0.60	S3-S4	CEM III/V	C25/30	25	- Trave di coronamento micropali
XC2	--	--	CEM III/V	C20/25	--	- Miscela cementizia di riempimento micropali
X0	--	--	CEM I/IV	C12/15	--	- Magrone di riempimento e livellamento

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- OPERE IN CA. s=50 mm



STRALCIO PLANIMETRIA (DA PROG. 1+600 A PROG. 1+750)
1:200

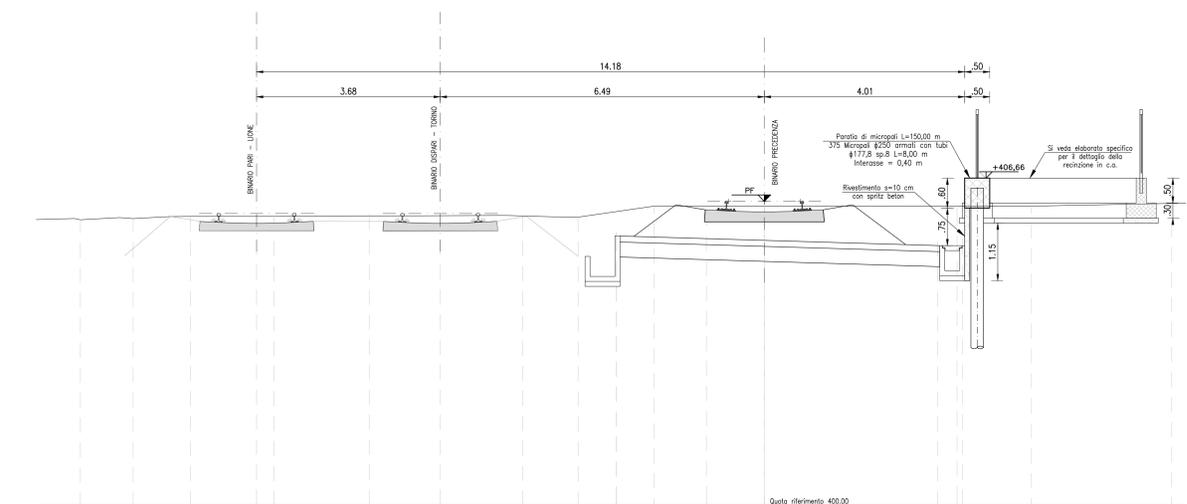
Legenda misure:

Diametro peggiora d_b:

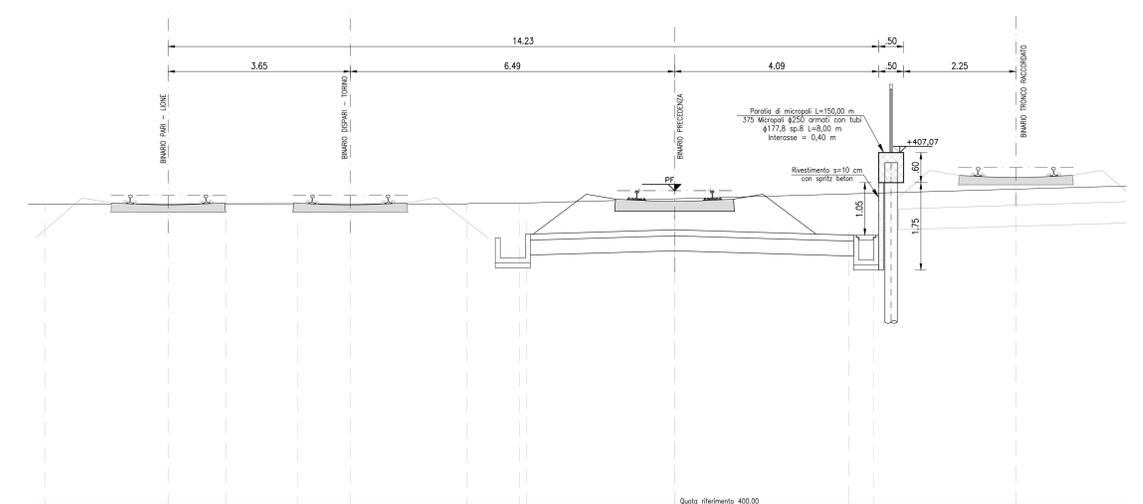
Ø Barra ≤ 16 mm	d _b = 48
Ø Barra > 16 mm	d _b = 78

Incidenza armature:

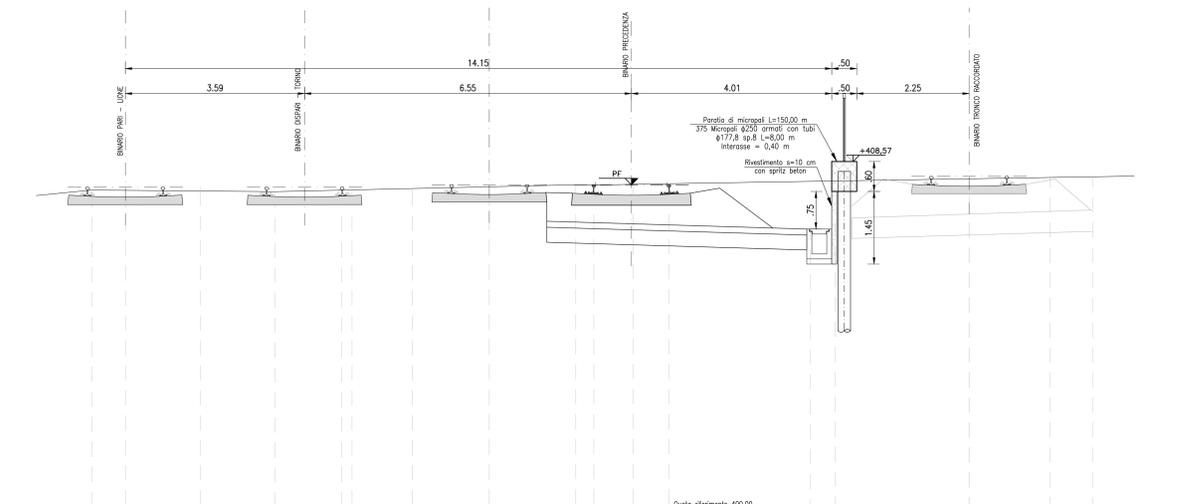
- Muri di contenimento: Muro tipo A 90 kg/mc;
- Muro tipo B 80 kg/mc;
- Muro tipo C 90 kg/mc;
- Muro tipo D 115 kg/mc.



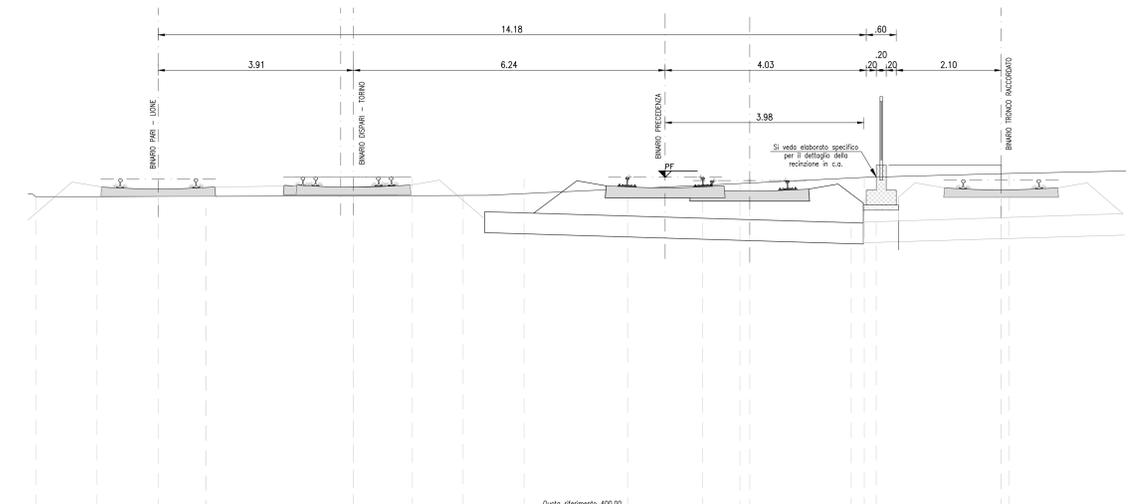
SEZIONE 36
1:50



SEZIONE 37
1:50



SEZIONE 38
1:50



SEZIONE 39
1:50

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

PM BRUZOLO
R102 - CORPO STRADALE - Sezioni paratia

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Disegnato
A	Emissione esecutiva	A. Ingini	04/02/2015

File: H100402014R10201001_A.DWG In. Elab.: ...