

**ACCIAIO**  
**ACCIAIO STRUTTURALE:**  
 - ACCIAIO S275J0 UNI EN 10025 Per armatura dei micropali

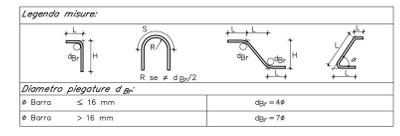
**ACCIAIO PER OPERE IN CALCESTRUZZO ARMATO:**  
 - ACCIAIO IN BARRE FERREI GETTI S400C fyk ≥ 450Mpa ftk ≥ 540Mpa  
 E RETI ELETROSALDATE fyk = tensione caratteristica di snervamento ftk = tensione caratteristica di rottura

**NOTE GENERALI**  
 Approvvigionamento, collaudo e controllo delle lavorazioni di officina dei materiali, nonché controlli da eseguire durante l'installazione provvisoria e montaggio in opera della struttura, secondo l'ISTRUZIONE FS 44/M.  
 La lunghezza dei micropali va computata dall'intradosso della trave di coronamento / cordolo in c.a.

**CALCESTRUZZO**

Classe di esposizione ambientale	Rapporto s/c max (in %)	Classe di resistenza (C)	Classe di compatibilità (CEM)	Classe di resistenza minima (C <sub>min</sub> /f <sub>yk</sub> )	D <sub>max</sub> Perli (mm)	Compi di Impiego
XC4	0,50	S3-S4	CEM III+V	C32/40	25	- Muri di contenimento, Muri a protezione di argine
XC4	0,55	S3-S4	CEM III+V	C30/37	25	- Parete reggiponte, platee di varo, canale sciomatore
XC4	0,60	S3-S4	CEM III+V	C25/30	25	- Trave di coronamento micropali
XC2	--	--	CEM III+V	C20/25	--	- Miscela cementizia di riempimento micropali
X0	--	--	CEM I+V	C12/15	--	- Magrone di riempimento e livellamento

**PRESCRIZIONI**  
**COPIFERRO NETTO**  
 - OPERE IN C.A. .... s=50 mm



**Incidenza armature:**

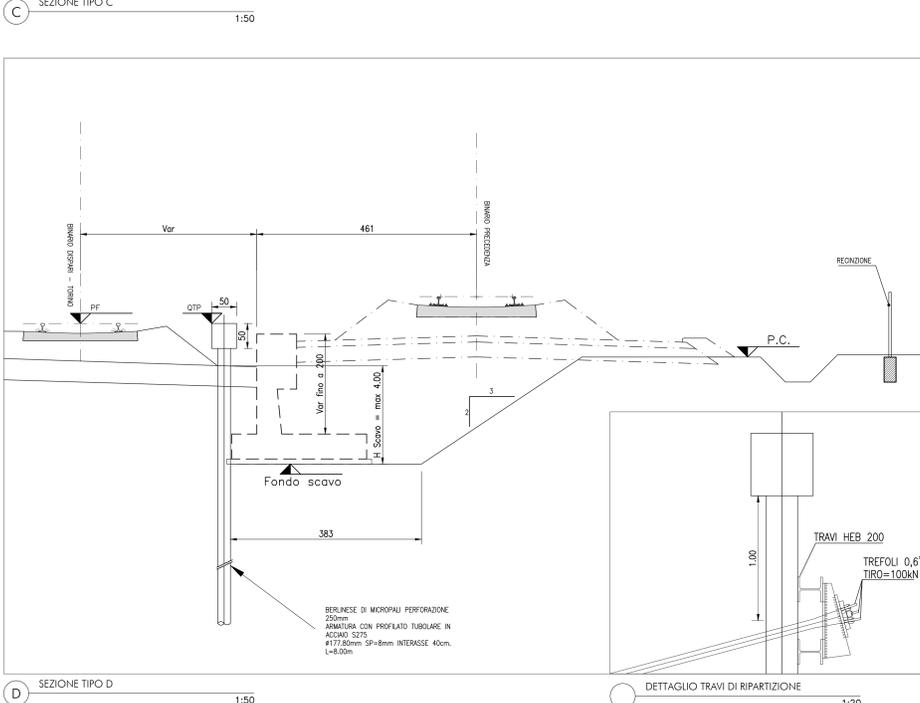
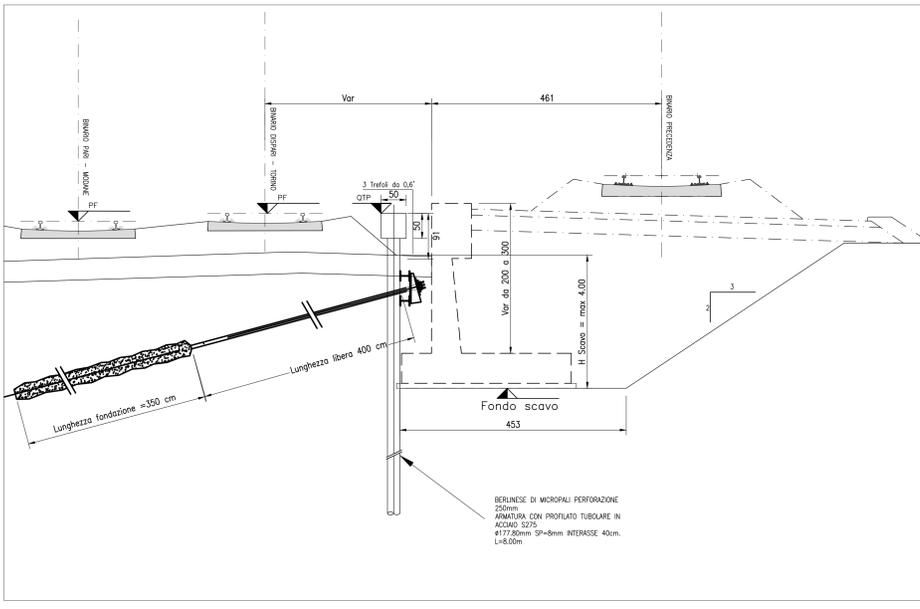
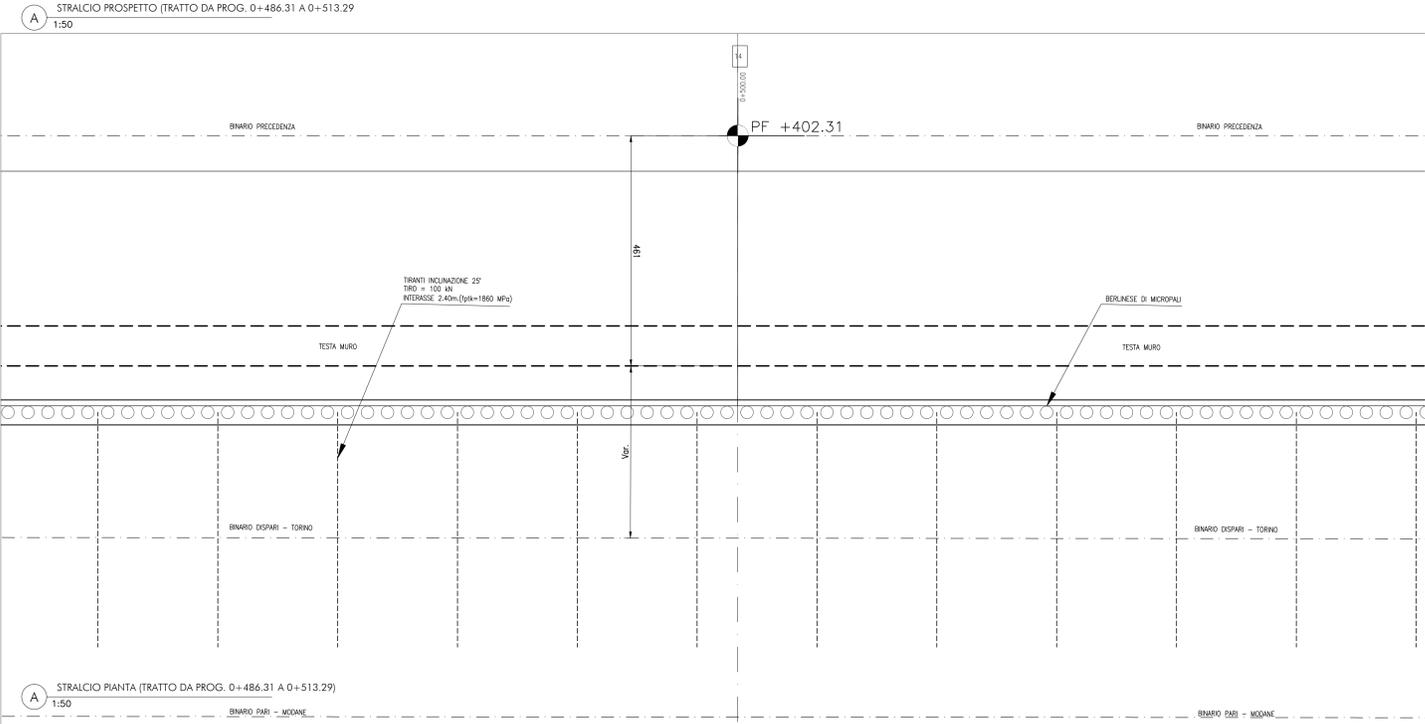
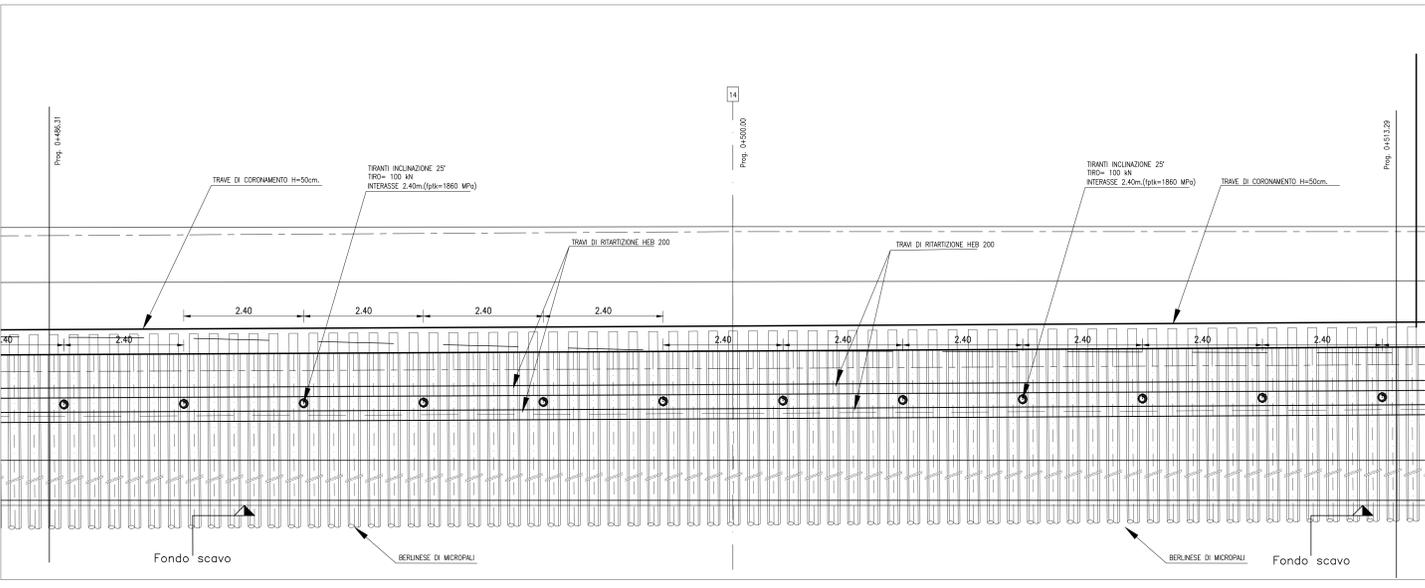
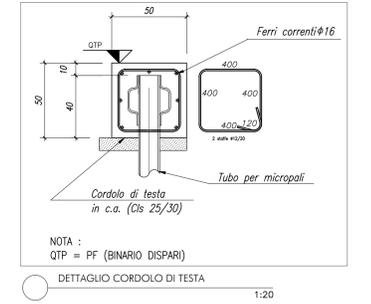
- Muri di contenimento: Muro tipo A ..... 90 kg/mc;
- Muro tipo B ..... 80 kg/mc;
- Muro tipo C ..... 90 kg/mc;
- Muro tipo D ..... 115 kg/mc;

**NOTE:**

**PARATA DI MICROPALI**  
 Inizio-progressiva : 0+150.00  
 Fine-progressiva : 1+000.00  
 Numero totale micropali: 2117

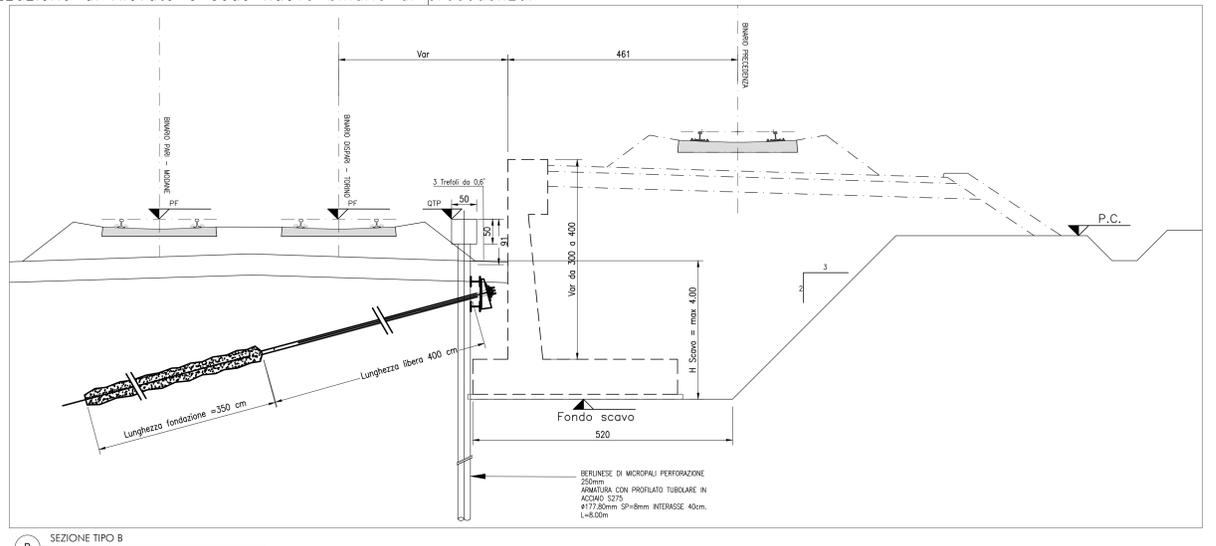
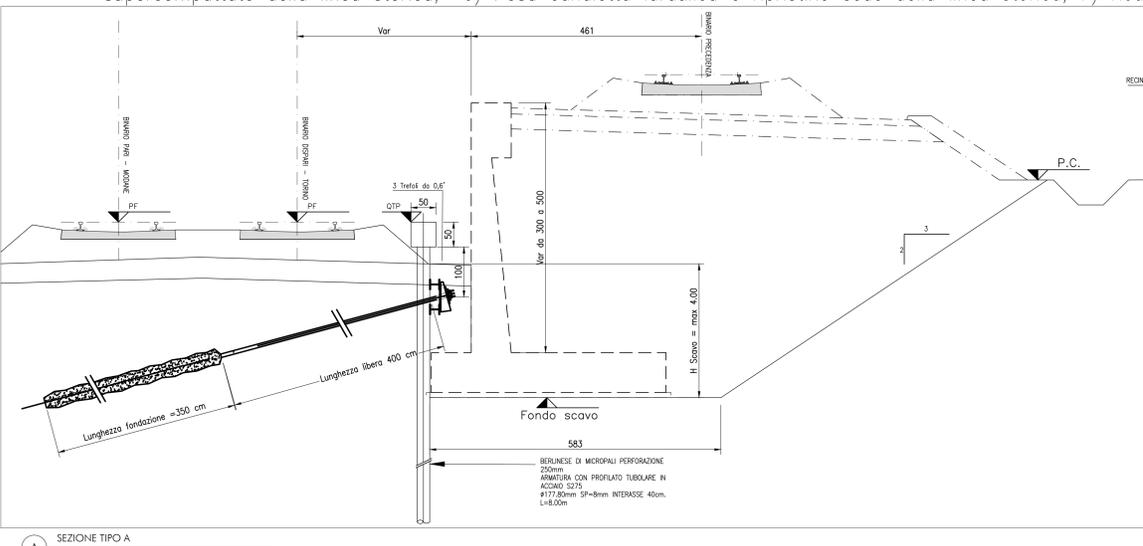
**TIRANTI**  
 Inizio-progressiva: 0+150.00  
 Fine progressiva: 0+975.00  
 Numero totale tiranti: 343

Incidenza armature trave di coronamento: 90 Kg/m<sup>3</sup>



**FASI REALIZZATIVE MURO:**

- 1) Realizzazione berlinese di micropali (in interruzione esercizio);
- 2) Getto fondazione muri per conci a cavallo dei basamenti di pali TE esistenti;
- 3) Getto elevazione muri;
- 4) Getto magrone di intasamento tra muro e berlinese;
- 5) Completato tutto il muro si provvederà alla demolizione della trave di cordolo dei micropali, al detensionamento dei tiranti, alla rimozione delle travi di ripartizione e alla demolizione dei micropali fino all'intradosso del supercompattato della linea storica;
- 6) Posa canaletta idraulica e ripristino sede della linea storica;
- 7) Realizzazione di rilevato e sede nuovo binario di precedenza.



**COMMITTENTE:**

**PROGETTAZIONE:**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA MODANE-TORINO**  
**ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA**  
**REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)**

**PM BRUZOLO**  
 Pianta, prospetto e sezioni Opere Provvisoria

**SCALA:**  
 1:20 - 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT 01	04	D	PZ	R10	205	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	A. Inglesi	02/09/2015	G. Neri	02/09/2015	F. Pizzolo	02/09/2015		

File: I:\70104202\F20205001A.DWG n. Ebb...