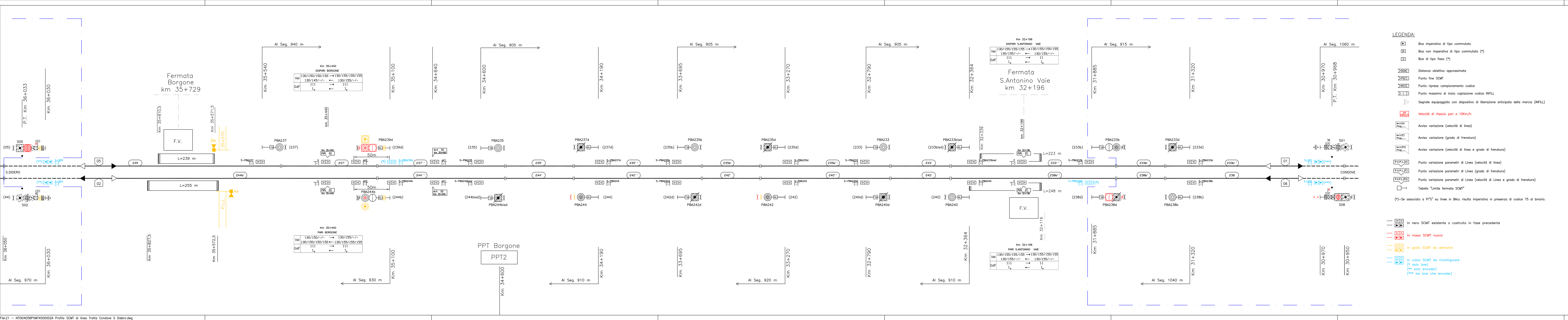


ALL RIGHTS RESERVED.  
NO PART OF THIS DOCUMENT  
MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM



**LEGENDA:**

- Boa imperativa di tipo commutato
- Boa non imperativa di tipo commutato (\*)
- Boa di tipo fisso (\*)
- Distanza obiettivo approssimata
- Punto fine SCMT
- Punto ripresa campionamento codice
- Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- Velocità di rilascio pari a 10Km/h
- Avviso variazione (velocità di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- Tabella "Limite fermata SCMT"

- In nero SCMT esistente o costruito in fase precedente
- In rosso SCMT nuovo
- In giallo SCMT da demolire
- In ciano SCMT da riconfigurare (\* solo boe) (\*\* solo encoder) (\*\*\*) sia boe che encoder

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. TECNOLOGIE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA MODANE - TORINO  
ADEGUAMENTO LINEA STORICA BUSSOLENO - AVIGLIANA**

**REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI  
BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)**

**TRATTA CONDOVE - S.DIDERO  
Profilo SCMT di linea**

SCALA:  
-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NT01	04	D	58	PX	MT4500	002	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	R. Moller	04.10.2018	C. Giamberini	04.10.2018	F. Demme	04.10.2018	04.10.2018