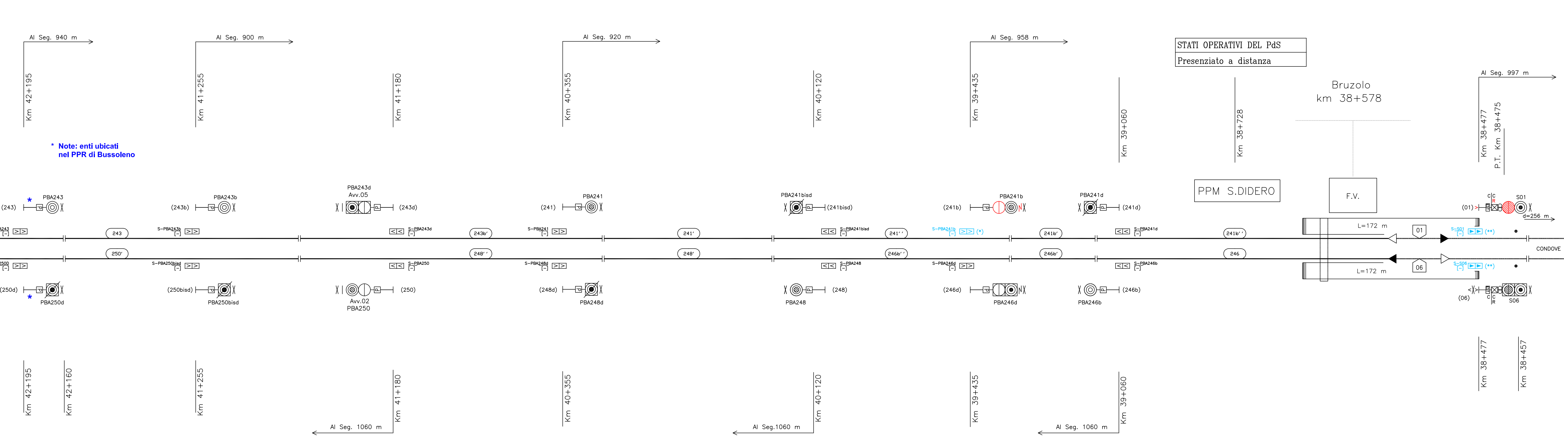
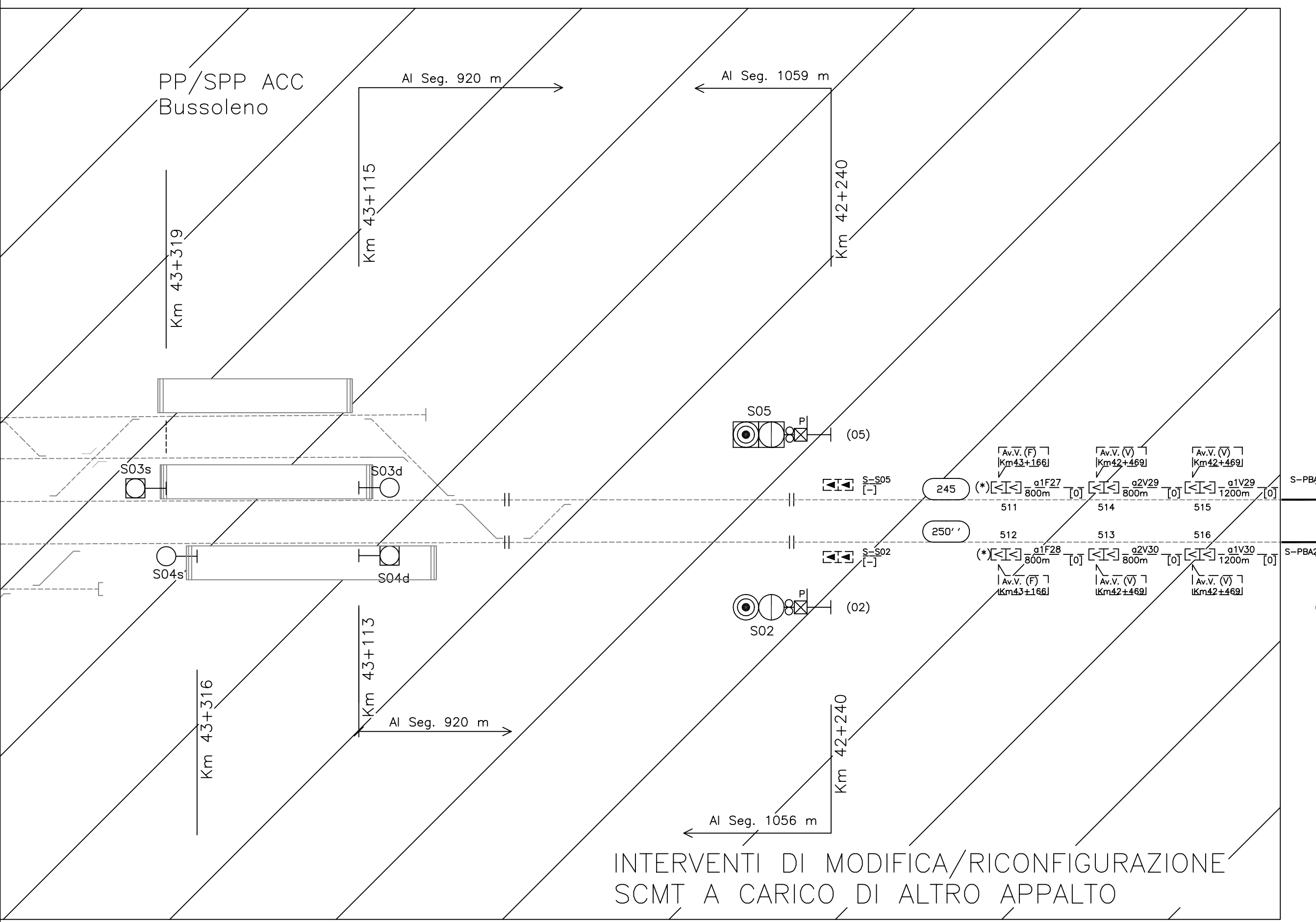


ALL RIGHTS RESERVED. NO PART OF THIS DOCUMENT MAY BE REPRODUCED IN ANY FORM.



- LEGENDA:**
- [Symbol] Boa imperativa di tipo commutato
 - [Symbol] Boa non imperativa di tipo commutato (*)
 - [Symbol] Boa di tipo fisso (*)
 - [Symbol] Distanza obiettivo approssimata
 - [Symbol] Punto fine SCMT
 - [Symbol] Punto ripresa campionamento codice
 - [Symbol] Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
 - [Symbol] Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
 - [Symbol] Velocità di rilascio pari a 10Km/h
 - [Symbol] Avviso variazione (velocità di linea)
 - [Symbol] Avviso variazione (grado di frenatura)
 - [Symbol] Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
 - [Symbol] Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
 - [Symbol] Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
 - [Symbol] Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
 - [Symbol] Tabella "Limite fermata SCMT"
- (*)-Se associato a PIS* su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.
- [Symbol] In nero SCMT esistente o costruito in fase precedente
 - [Symbol] In rosso SCMT nuovo
 - [Symbol] In giallo SCMT da demolire
 - [Symbol] In ciano SCMT da riconfigurare (* solo boe) (** solo encoder) (***) sia boe che encoder

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE - TORINO

ADEGUAMENTO LINEA STORICA BUSSOLENO - AVIGLIANA

REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

TRATTA S.DIDERO - BUSSOLENO

Profilo SCMT di linea

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT01	04	D	58	PX	MT4500	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzata Data
A	Emissione	R. Mitter	04/2018	G. Geronzi	04/2018	F. P. P.	04/2018	04/2018