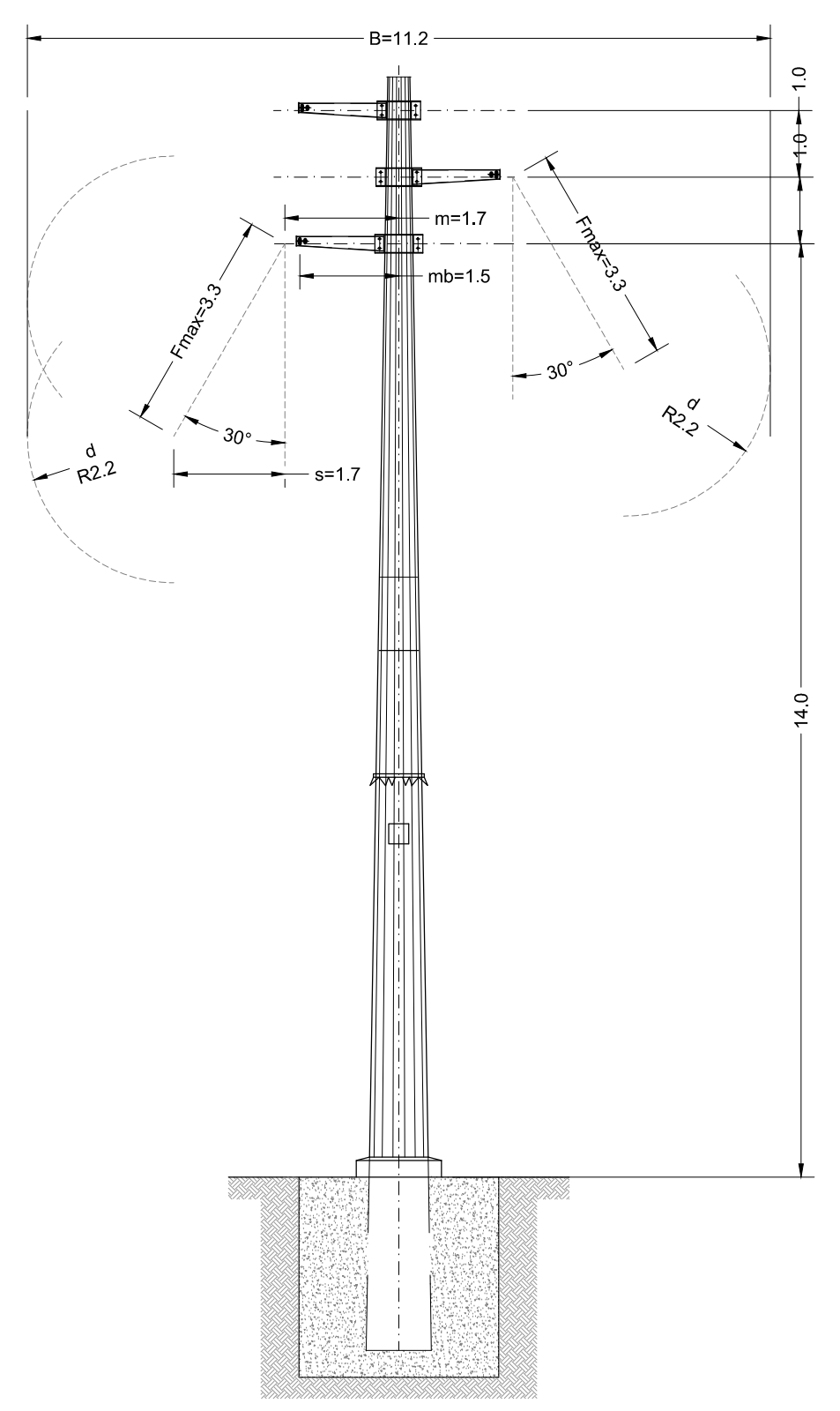
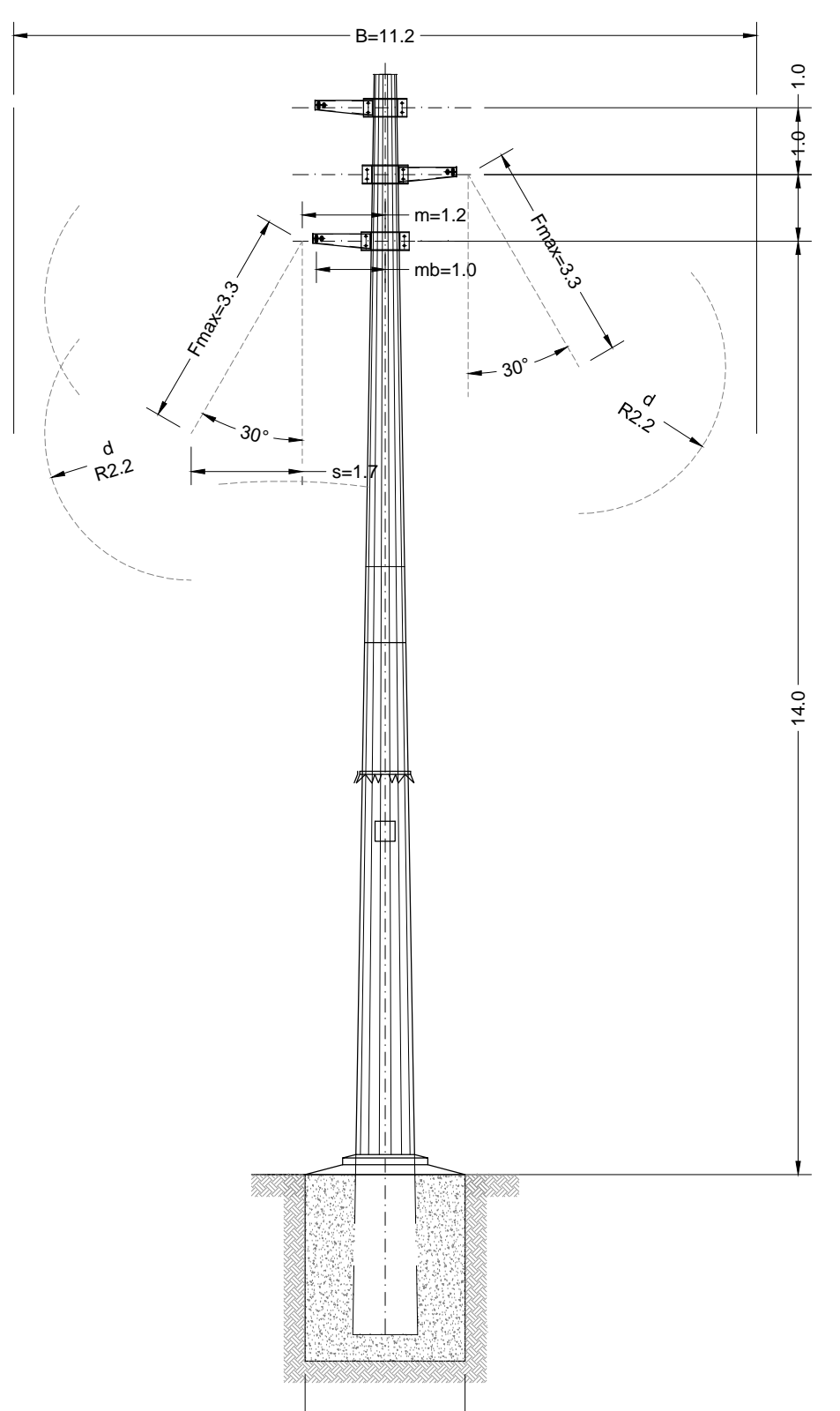


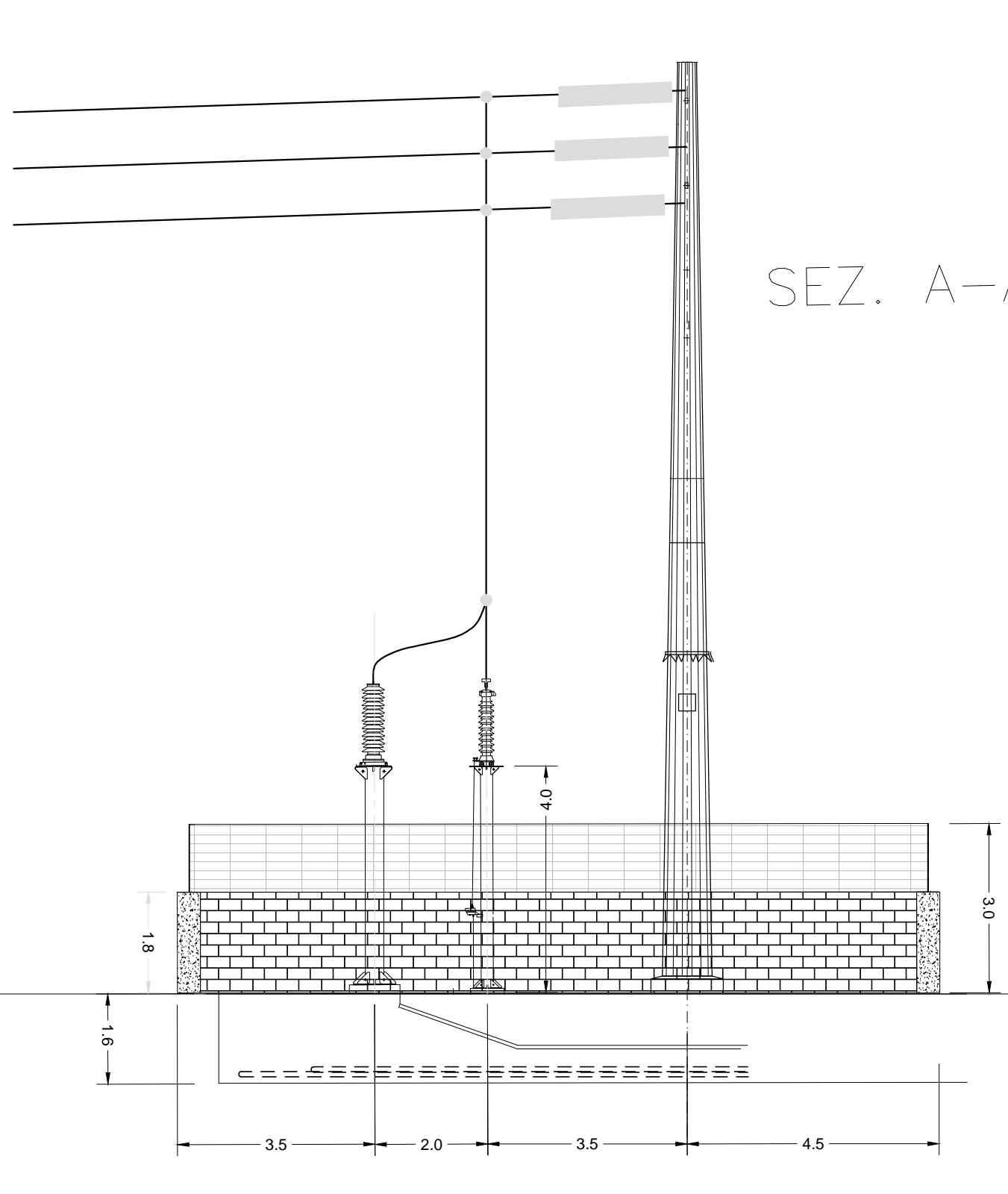
LINEA AT 66kV PALO TIPO C  
SEZIONE TIPOLOGICA  
SCALA 1:100



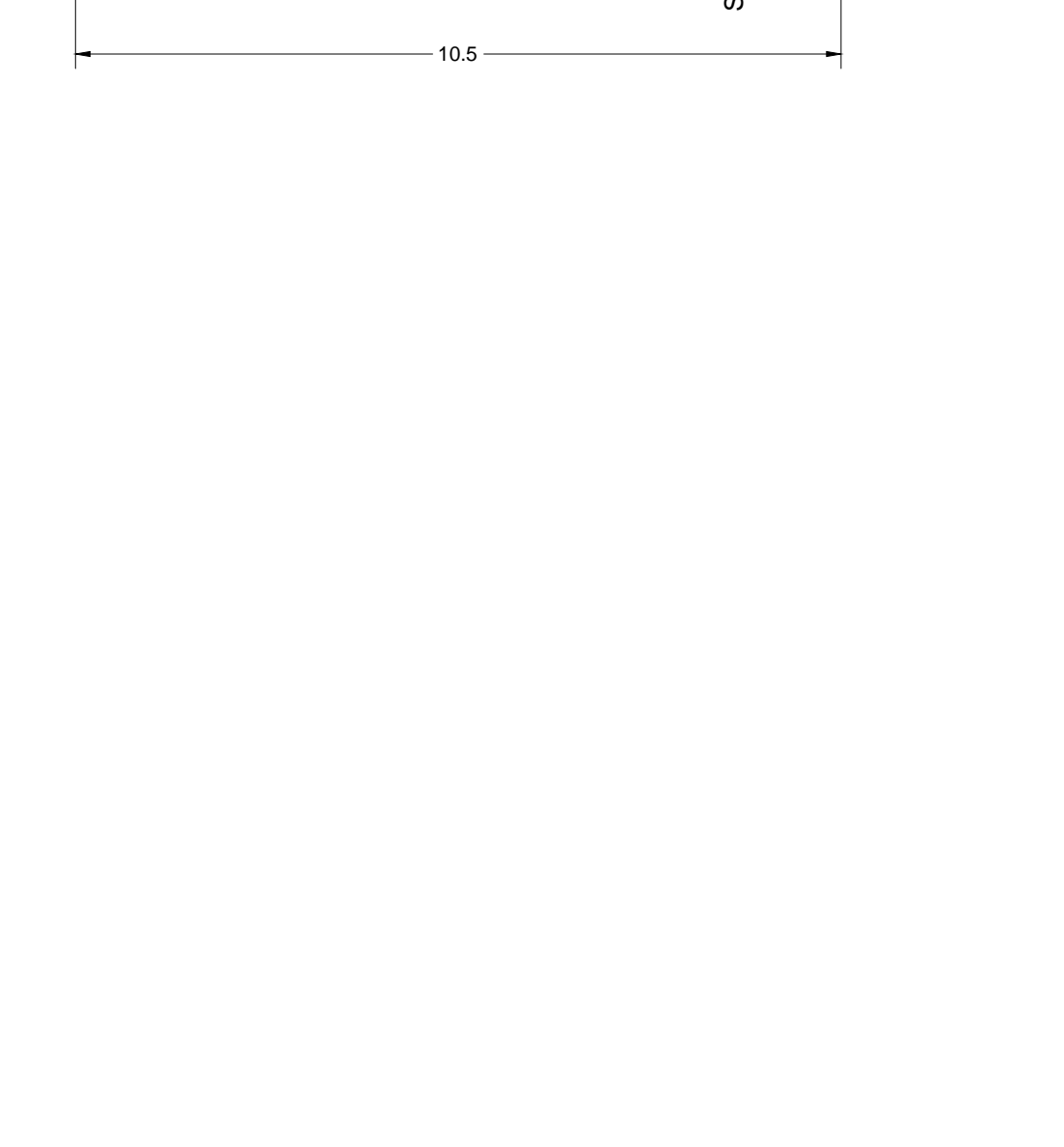
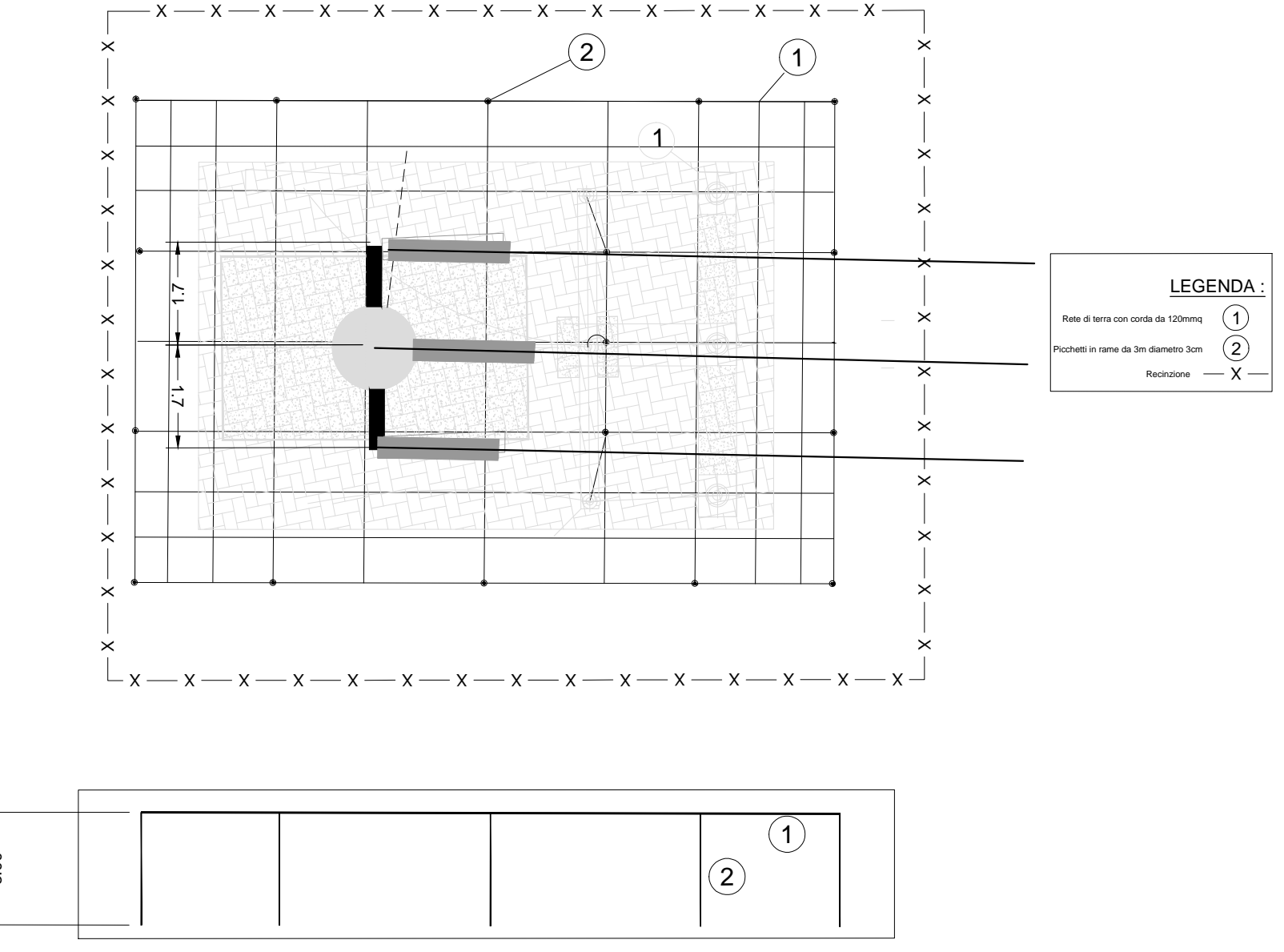
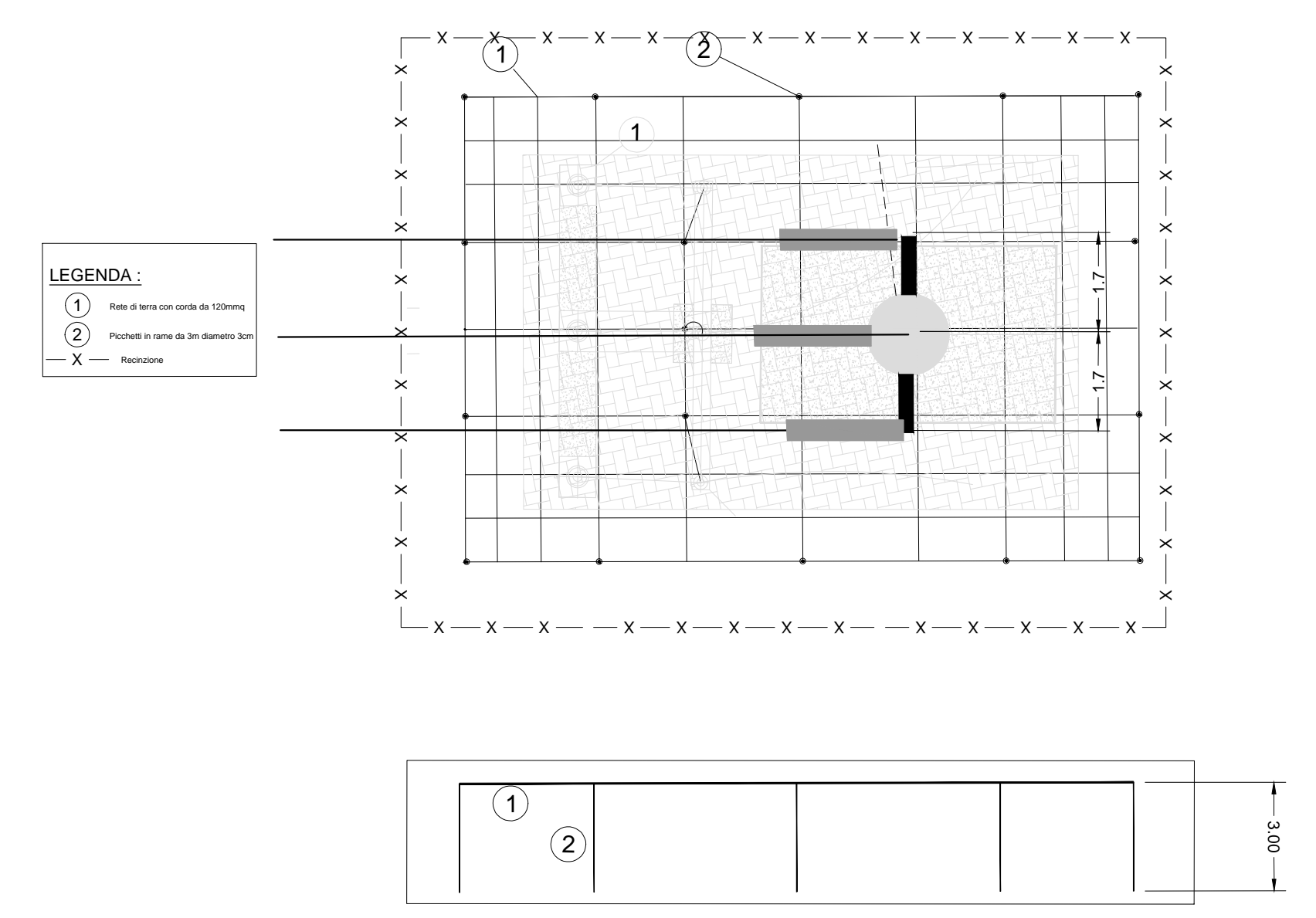
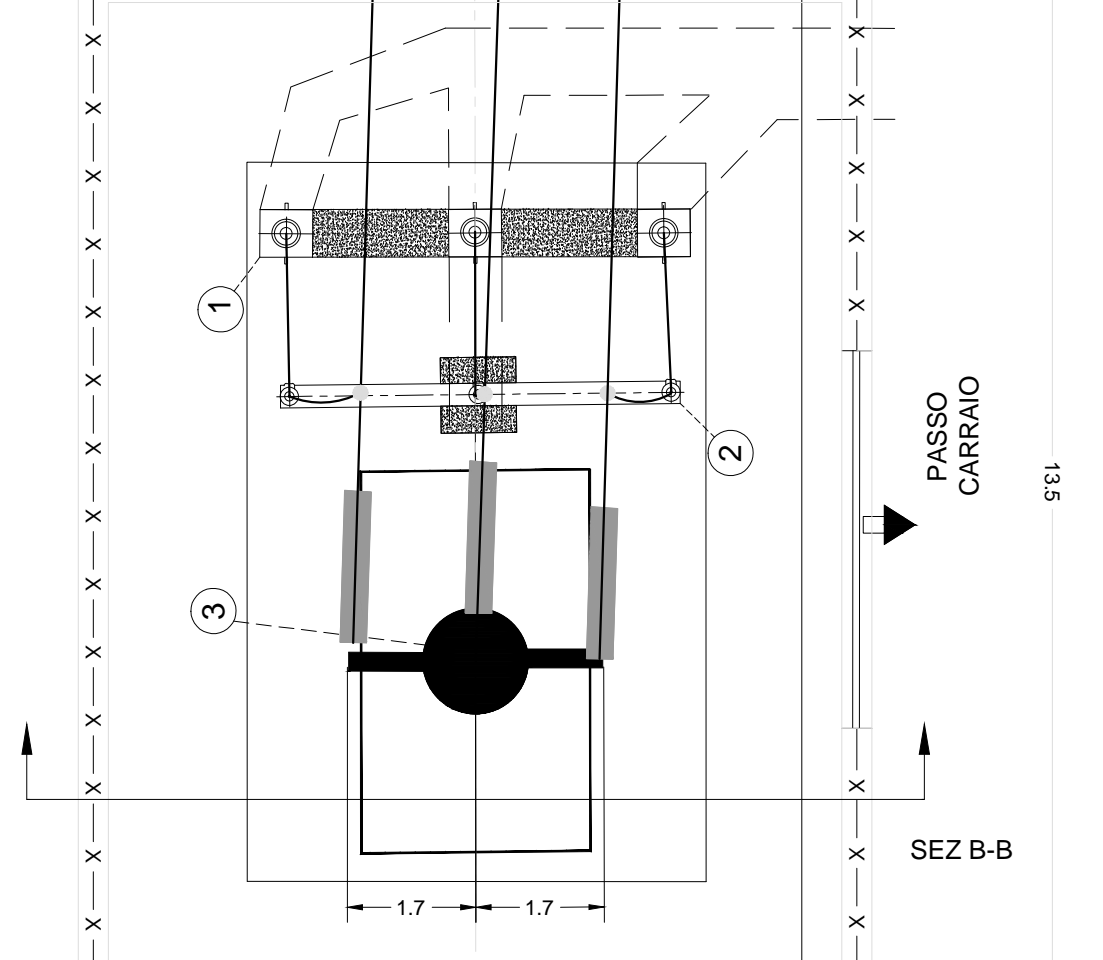
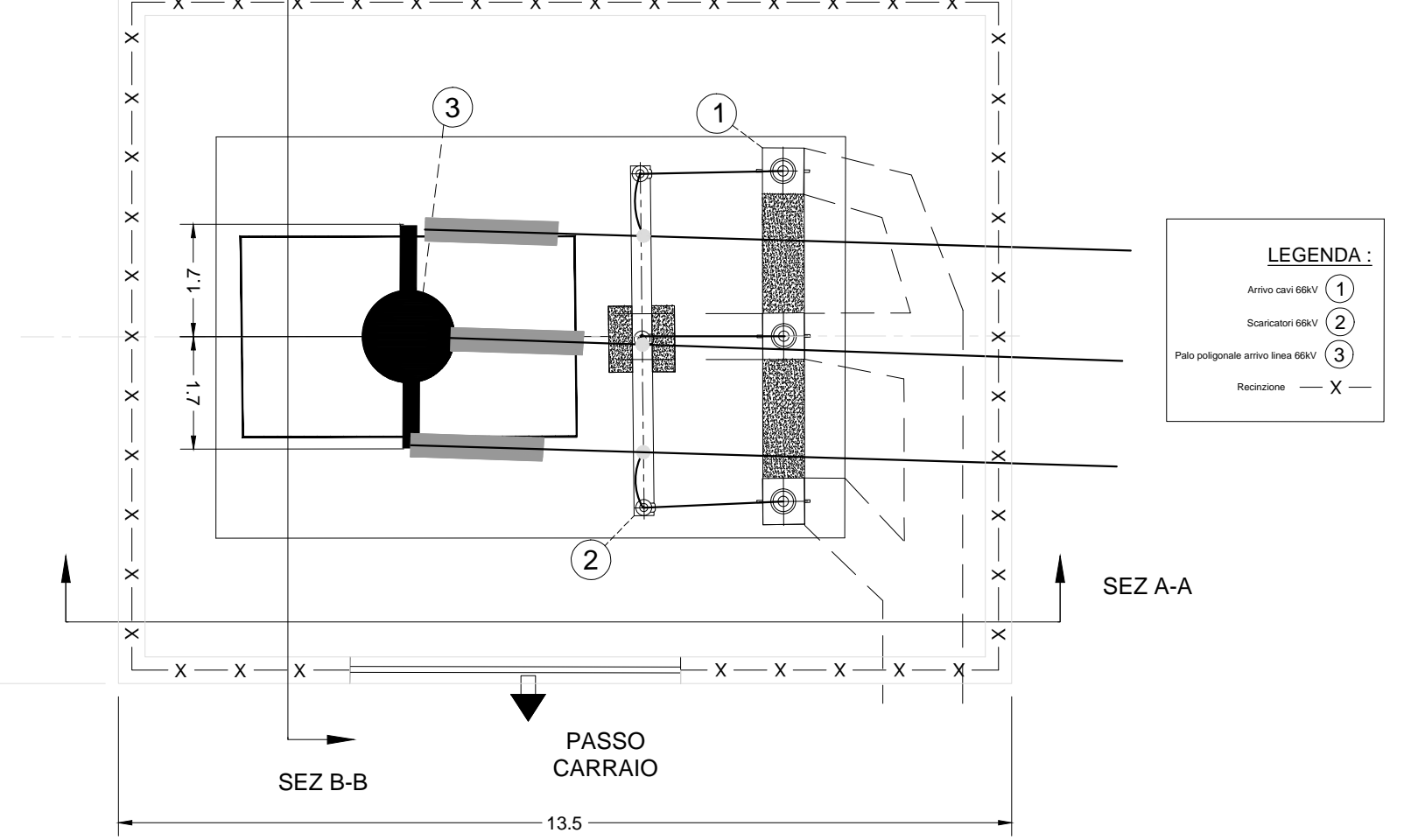
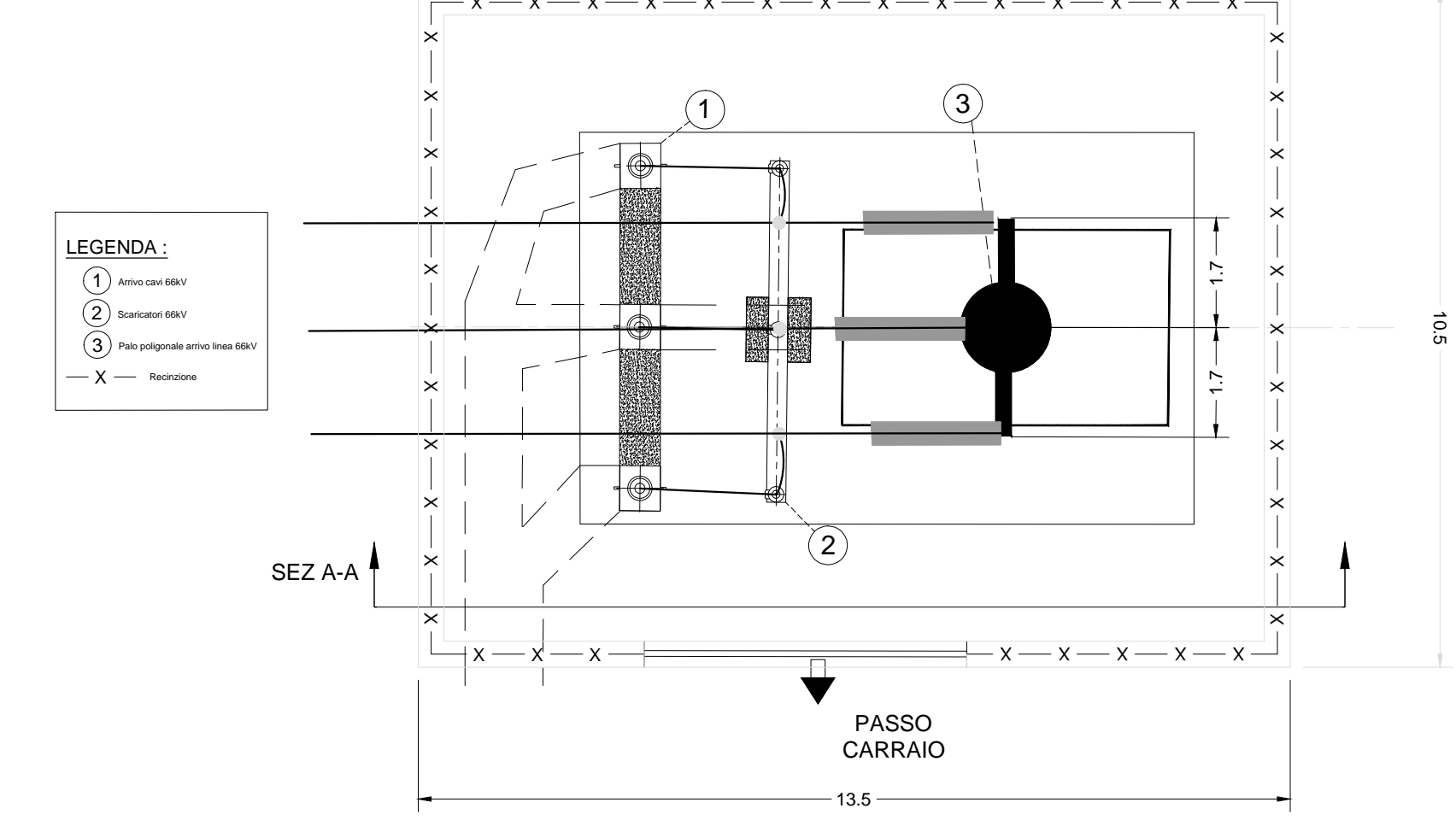
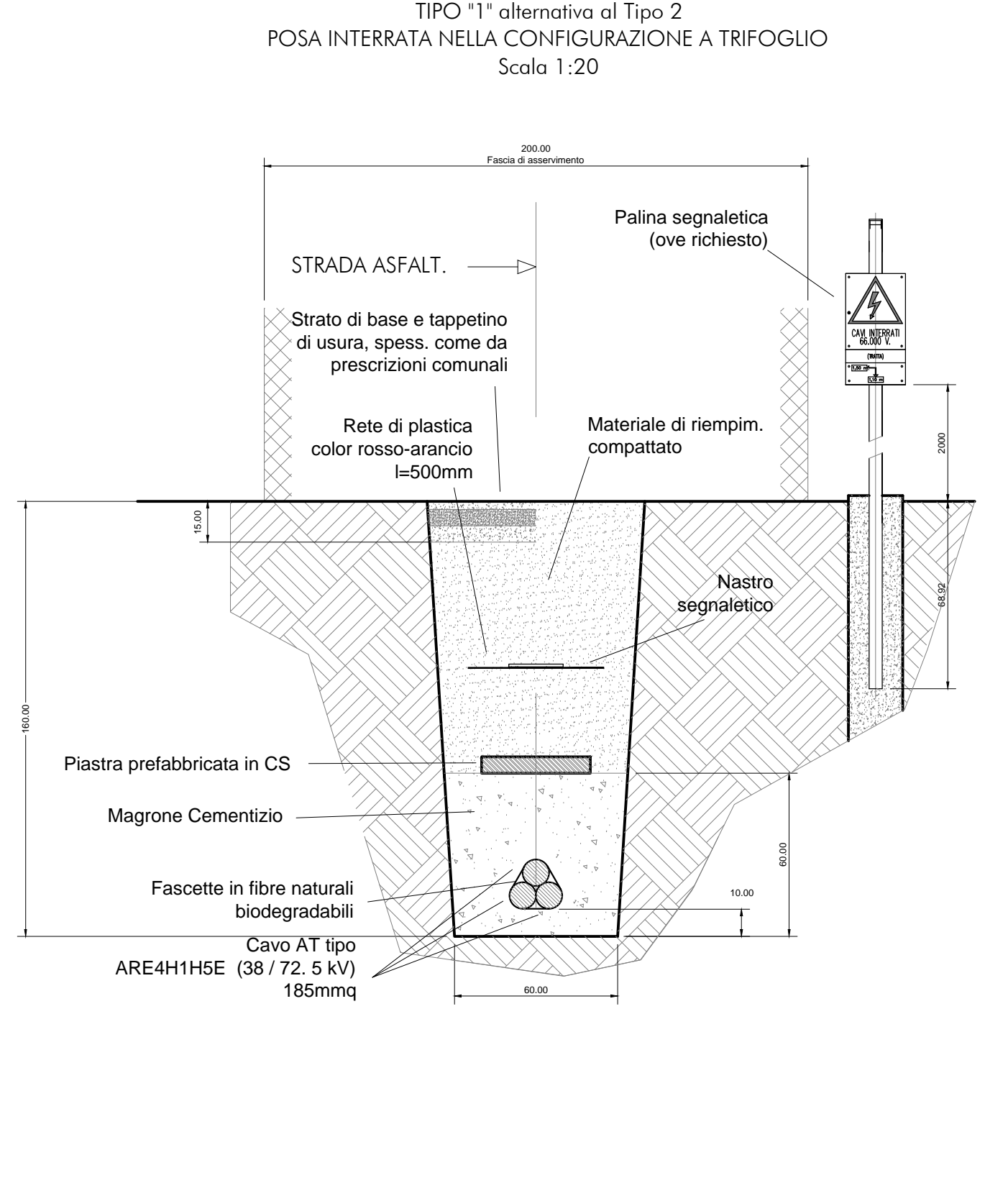
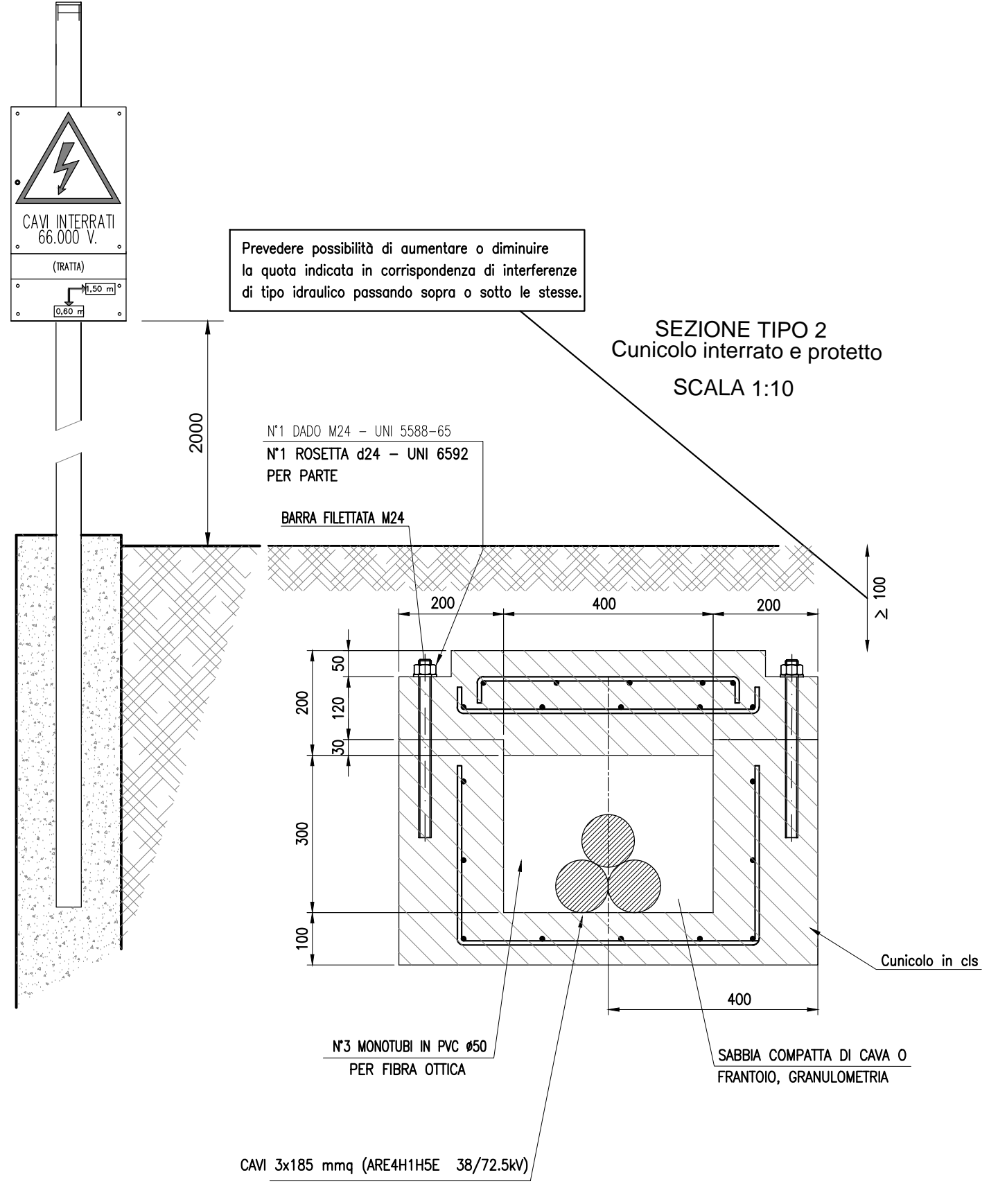
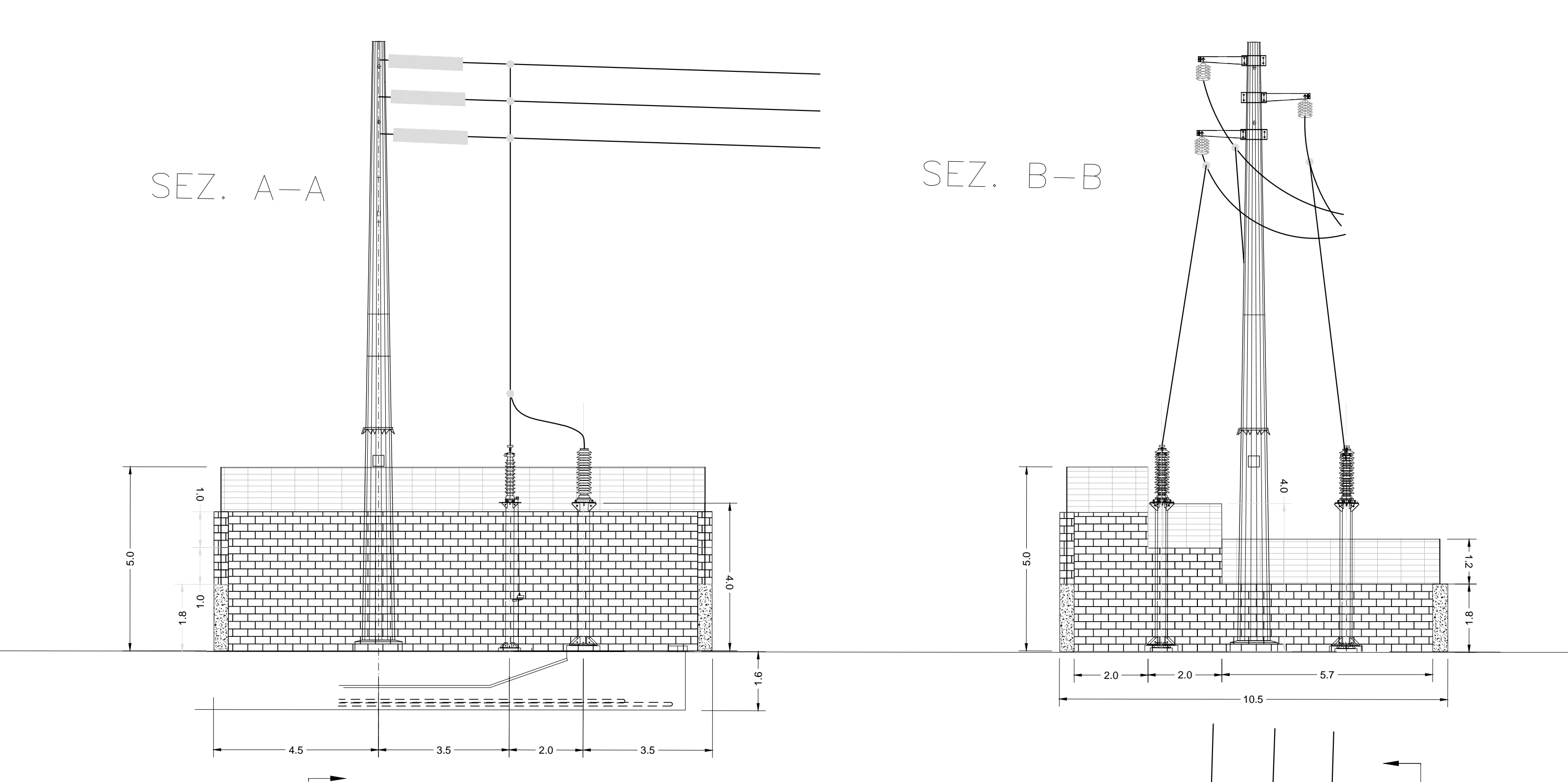
LINEA AT 66kV PALO TIPO C-14  
SEZIONE TIPOLOGICA  
SCALA 1:100



LINEA AT 66kV DISCESE CONDUTTORI  
SU TESTE CAVO - PALO 116N  
SCALA 1:100



LINEA AT 66kV DISCESE CONDUTTORI  
SU TESTE CAVO - PALO 103N  
SCALA 1:100



Criteri di calcolo della fascia di asseveramento per linea AT 66kV

- Larghezza fascia:  
 $B = \text{Max}(B1, B2)$  con  $B1 = 2 \cdot (m + s1 + d1)$   $B2 = 2 \cdot (m + s2 + d2)$ ;  
 con:  
 •  $m =$   $m = 0,015 \cdot h$  (sbraccio mensola maggiorato di 1,5% quota attacco mensola bassa);  
 •  $s1 =$   $F_{max} \cdot \sin 30^\circ$  (Freccia massima con conduttore sbandato di  $30^\circ$  a  $48^\circ \text{C}$ );  
 •  $s2 =$   $F_{max} \cdot \sin 30^\circ$  (Freccia massima con conduttore sbandato di  $30^\circ$  a  $15^\circ \text{C}$ );  
 •  $d =$   $1,5 + D_{el}$  (franco elettrico da posizioni non praticabili di altre opere);  
 •  $m_b =$  [m] (sbraccio mensola bassa);  
 •  $h =$  [m] (quota attacco mensola bassa);  
 •  $F_{max} =$  [m] (Freccia massima nelle condizioni previste da CEI 11-4);  
 •  $D_{el} =$   $0,70 \text{m}$  (CEI 11-4);  
 •  $D_{50\text{Hz\_pe}} =$   $0,15 \text{m}$  (CEI 11-4);  
 •  $d1 =$   $2 + D_{50\text{Hz\_pe}} = 2,15 \text{m}$  (Distanze rispetto fabbricati 1);  
 •  $d2 =$   $2 + D_{el} = 2,70 \text{m}$

Freccia massima calcolata in funzione della campata massima  $C_{max} = 165 \text{m}$  in condizioni MFB (Temperatura  $= 48^\circ \text{C}$ ) e EDS ( $15^\circ \text{C}$ ). In questa situazione  $F_{max} = 4,76$  e  $F_{eds} = 4,19$

Con i dati esposti, per la condizione peggiore (sostegno tipo  $^\circ \text{C}$ ):  
 $B1 = 11,36 \text{m}$   
 $B2 = 11,9 \text{m}$

La fascia di asseveramento di progetto e pertanto pari a **12 metri** - 11,9 m

Distanza di rispetto da conduttori di altre linee elettriche:  
 $D_c =$   $2 + D_{pp} = 2,80 \text{m}$   
 con:  
 $D_{pp} =$   $0,80 \text{m}$  (CEI 11-4)

Distanza di rispetto da sostegni di altre linee elettriche:  
 $D_s =$   $1 + D_{el} = 1,70 \text{m}$   
 con:  
 $D_{el} =$   $0,70 \text{m}$  (CEI 11-4)

Distanza dei conduttori dal piano di strade:  
 $Q_s =$   $9 + D_{el} = 9,70 \text{m}$   
 con:  
 $D_{el} =$   $0,70 \text{m}$  (CEI 11-4)

- Norme di riferimento:  
 • Norma CEI 11-4:2011;  
 • D.M. n.449 del 21.03.1988 "Approvazione delle Norme Tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne", e successive integrazioni e modifiche;  
 • D.M. 5 agosto 1998 - "Aggiornamenti delle norme tecniche per la progettazione, esecuzione ed esercizio delle linee elettriche aeree esterne".

COMMITENTE:

PROGETTAZIONE:

**U.O. TECNOLOGIE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA MODANE-TORINO**  
**ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO - AVIGLIANA**  
 REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

LINEA PRIMARIA  
 Sezioni d'impianto Linea Primaria (zona PM Condove)

SCALA: \_\_\_\_\_

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT01	04	D	58	WX	LP0000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore Data
A	Emissione esecutiva	F. Accardi	Disembre 2018	M. Baggiani	Disembre 2018	F. Pennone	Disembre 2018	M. Gomboro Gennaio 2019
B	Modifica ad integrazione sezioni	B. Tiberti	Gennaio 2019	M. Baggiani	Gennaio 2019	F. Pennone	Gennaio 2019	M. Gomboro Gennaio 2019

File: I:\T01\04\08\NLP0000018.DWG n. Elab. \_\_\_\_\_