

**M09A MURO DI SOSTEGNO**  
**H=1.20+1.20mt**  
 TRATTO 1 - 1:50

**M09A MURO DI SOSTEGNO**  
**H=var.2.00-3.25 mt**  
 TRATTO 3 - 1:50

**M09B MURO DI SOSTEGNO**  
**H=var.3.00-4.00 mt**  
 - 1:50 -

**M08 MURO DI SOSTEGNO**  
**H=var.4.00-5.00 mt**  
 - 1:50 -

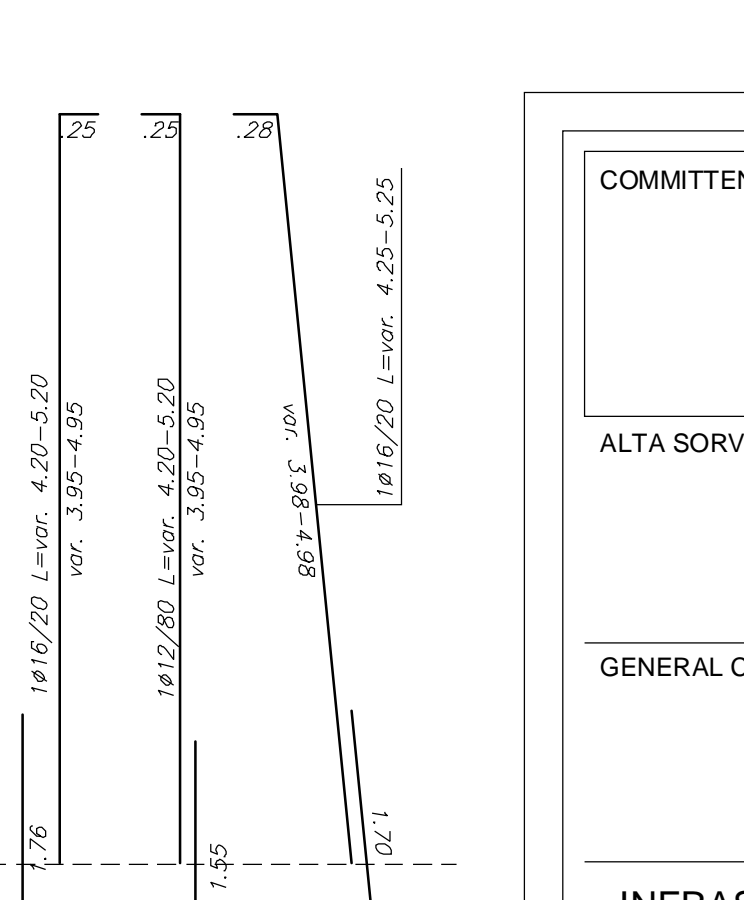
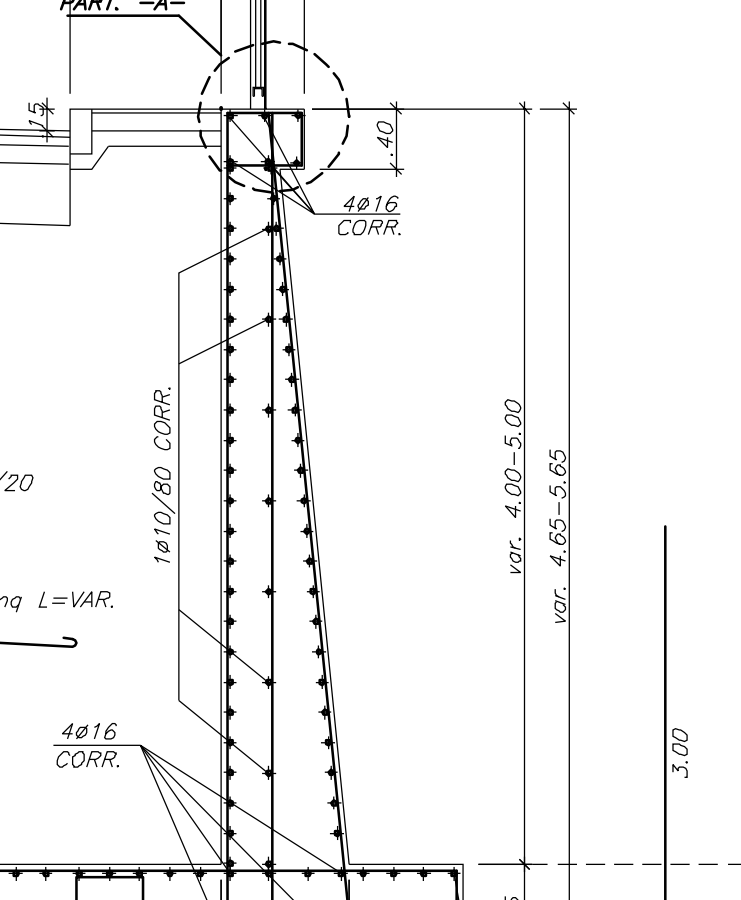
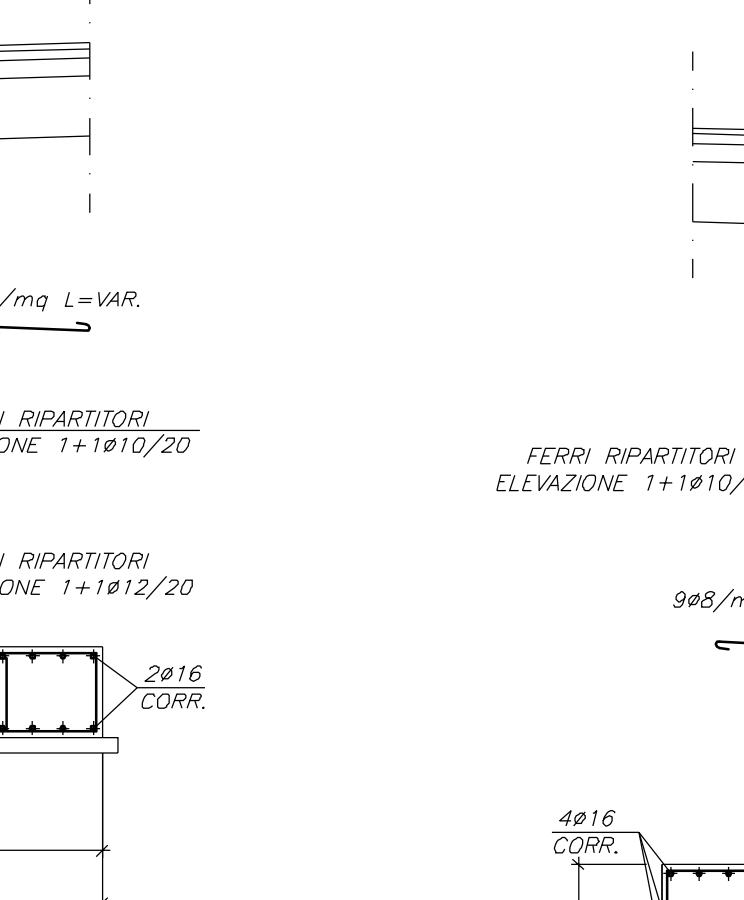
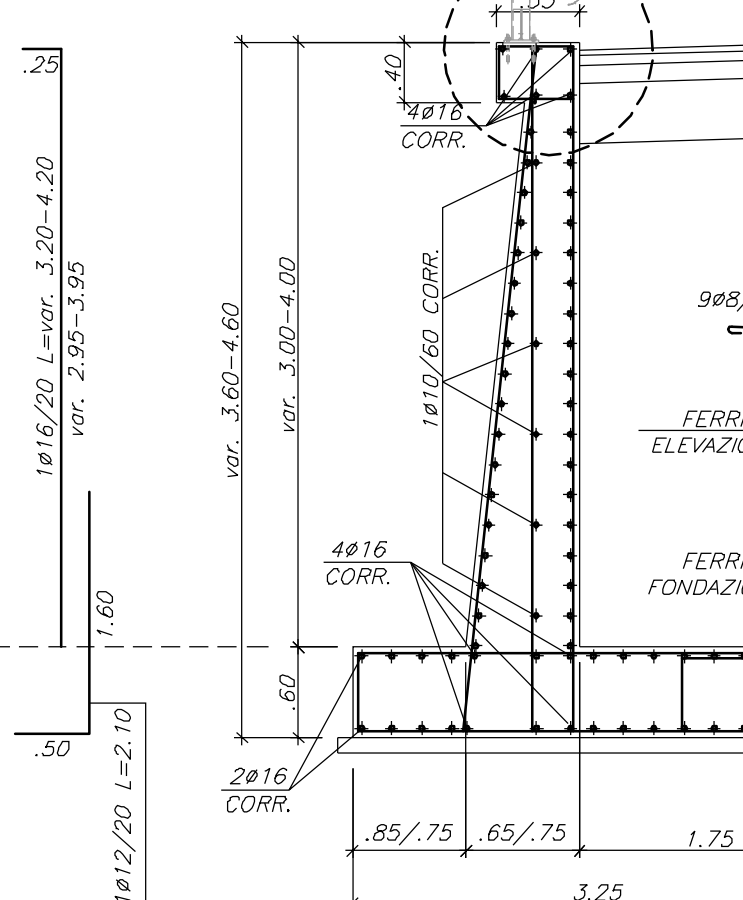
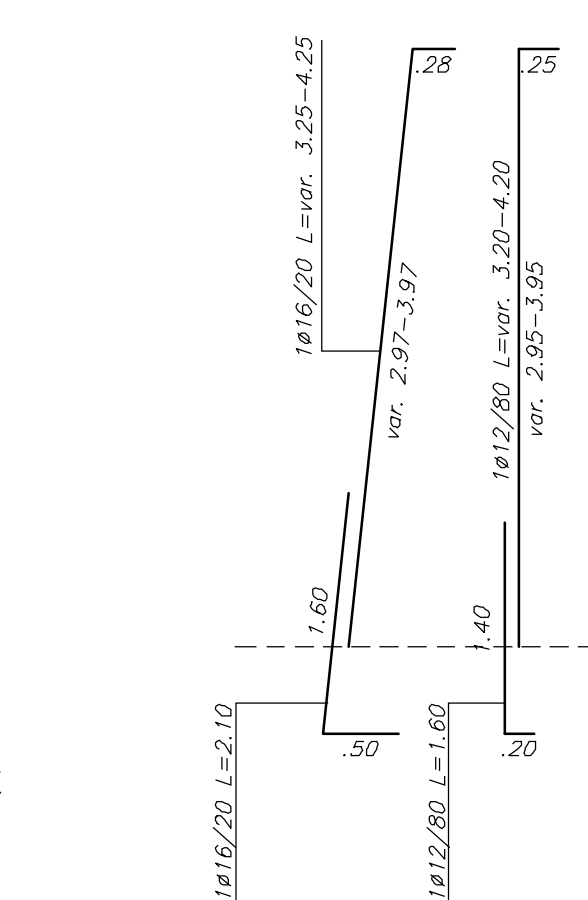
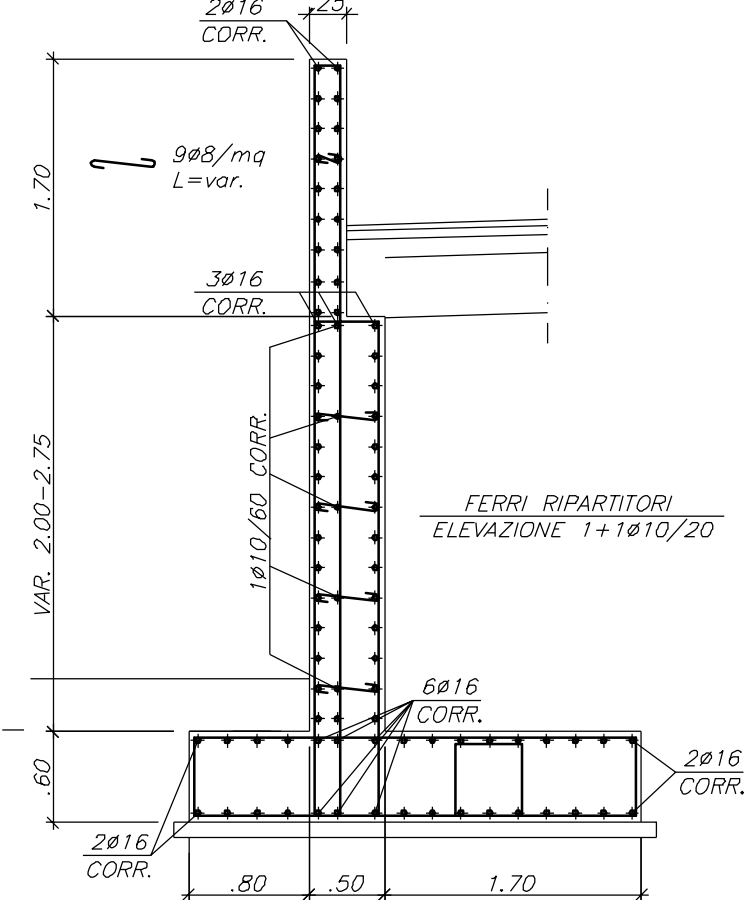
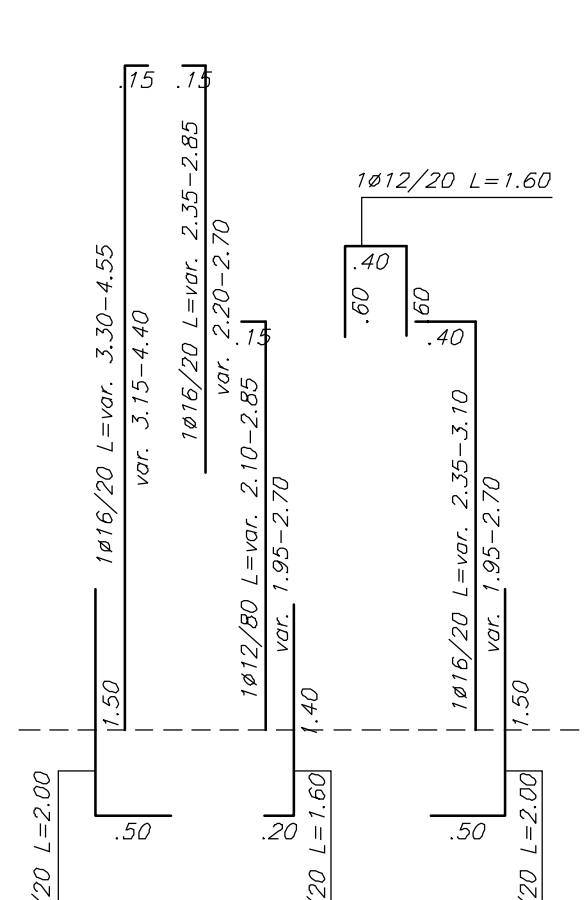
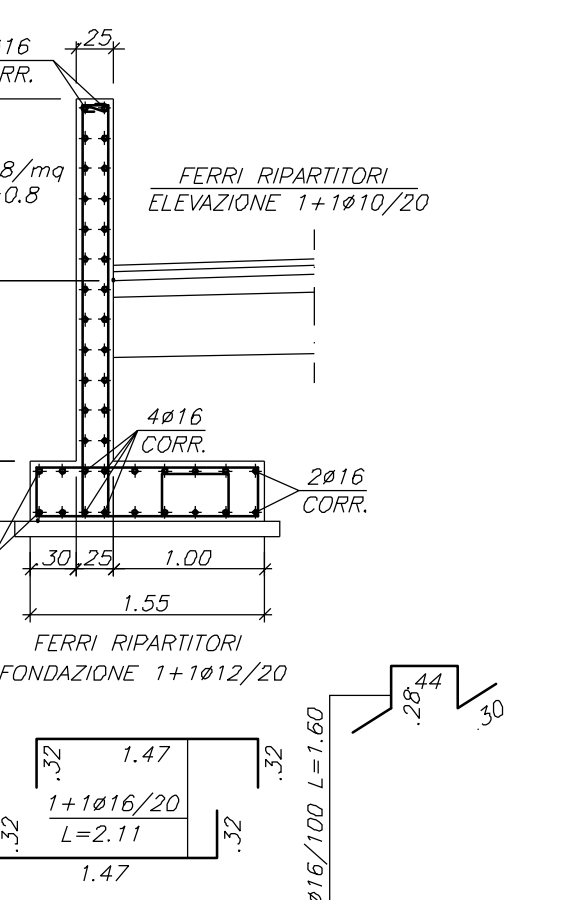
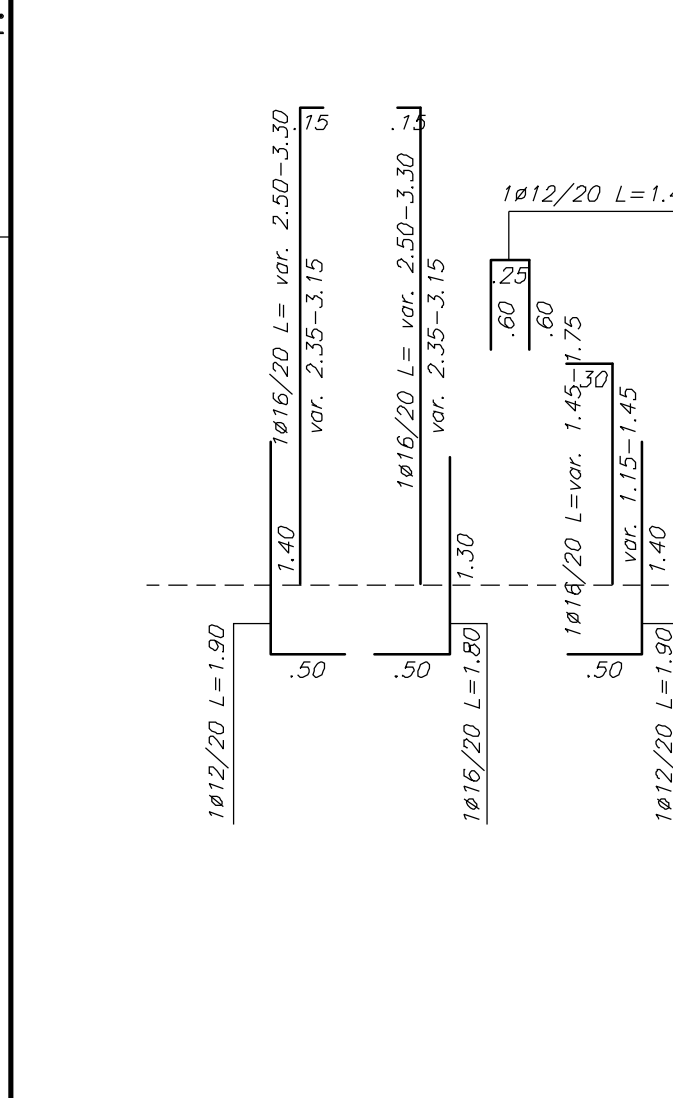
NOTA:  
 LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DI CUI AL PRESENTE ELABORATO SONO RICAVATE DALL'ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE FUORI LINEA - VIABILITA' - CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (cod. IG51-00-E-CV-TT-000000-001-A)

NOTA:  
 Le progressive chilometriche riportate nelle tavole di sviluppo delle opere d'arte sono riferite sempre all'asse stradale di tracciamento; pertanto le loro differenze possono non coincidere con le lunghezze sviluppate delle opere d'arte stesse

**ANCORAGGIO TIPICO PER FERRI RIPARTITORI**

FONDAZIONE ELEVAZIONE  
 1ø12/20 L=1.98 1ø10/20 L=1.57  
 1ø16/20 L=2.50  
 1ø16/20 L=2.50  
 1ø16/20 L=2.50  
 1ø16/20 L=2.50

**M09A MURO DI SOSTEGNO**  
**H=var.1.20-2.00 mt**  
 TRATTO 2 - 1:50

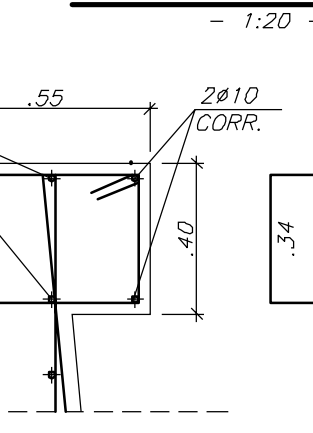


**ANCORAGGIO TIPICO PER FERRI RIPARTITORI**

FONDAZIONE ELEVAZIONE  
 1ø12/20 L=1.92 1ø10/20 L=1.82 1ø10/20 L=1.57  
 1ø16/100 L=2.00 1ø16/100 L=2.00 1ø16/100 L=2.00



**PART. -A-**

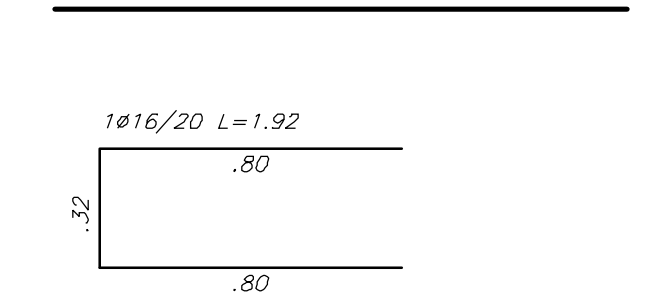


**ANCORAGGIO TIPICO PER FERRI RIPARTITORI**

FONDAZIONE ELEVAZIONE  
 1ø12/20 L=1.92 1ø10/20 L=var. 1.69-2.07  
 1ø16/100 L=2.00 1ø16/100 L=2.00 1ø16/100 L=2.00

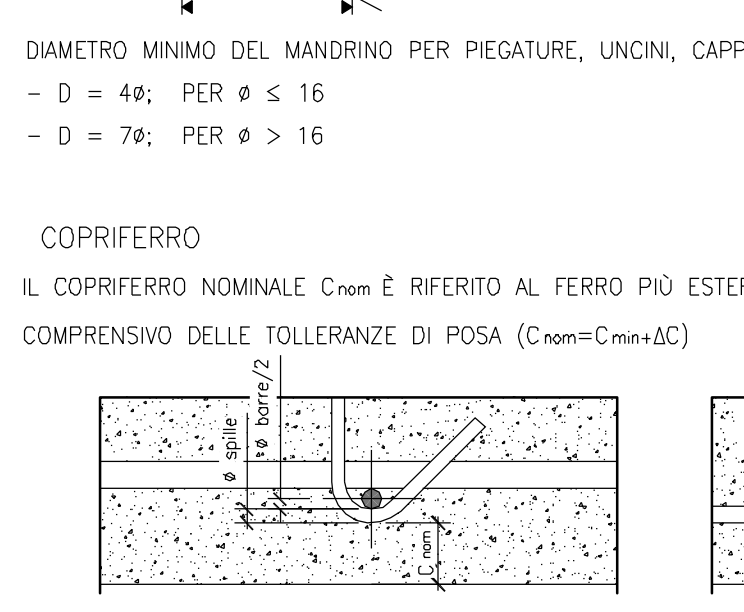


**ANCORAGGIO TIPICO PER FERRI CORRENTI**



**ANCORAGGIO TIPICO PER FERRI RIPARTITORI**

FONDAZIONE ELEVAZIONE  
 1ø12/20 L=var. 1.97-2.33  
 1ø10/20 L=var. 1.79-2.25  
 1ø16/100 L=2.55 1ø16/100 L=2.55 1ø16/100 L=2.55

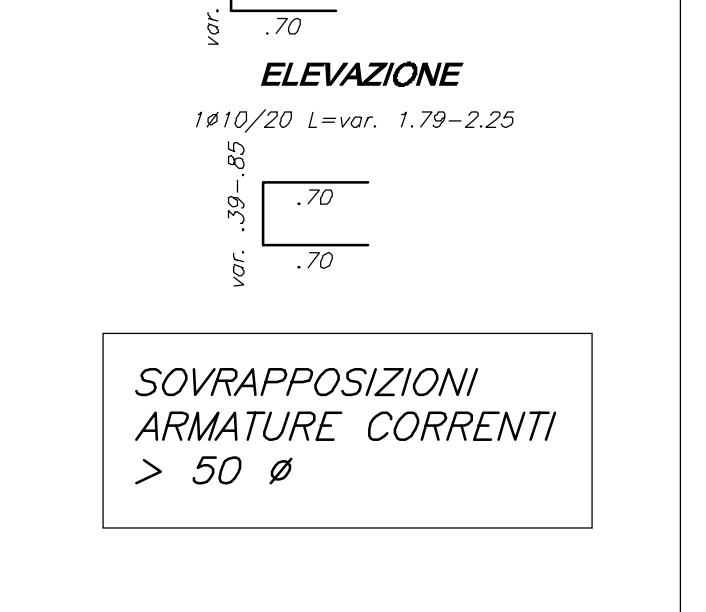


PIEGATURE E QUOTE FERRI  
 a=risolvo ortogonale al disegno  
 DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER PIEGATURE, UNCINI, CAPPI, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO:  
 - D = 4ø: PER ø ≤ 16  
 - D = 7ø: PER ø > 16

COPRIFERRO  
 IL COPRIFERRO NOMINALE C<sub>nom</sub> È RIFERITO AL FERRO PIÙ ESTERNO (SPILLE E STAFFE) ED È COMPRESIVO DELLE TOLLERANZE DI POSA (C<sub>nom</sub>=C<sub>min</sub>+ΔC)

**ANCORAGGIO TIPICO PER FERRI RIPARTITORI**

FONDAZIONE ELEVAZIONE  
 1ø12/20 L=var. 1.97-2.33  
 1ø10/20 L=var. 1.79-2.25  
 1ø16/100 L=2.55 1ø16/100 L=2.55 1ø16/100 L=2.55



SOVRAPPOSIZIONI ARMATURE CORRENTI > 50 ø

COMMITTENTE:  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza:  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:  
 Consorzio Coimpregni / Integri / Valot

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
 PROGETTO ESECUTIVO

Adeguamento nodo di Pontedecimo  
 Muri M08-M09  
 Armatura

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Cociv Ing. G. Guagnazzi	DIRETTORE LAVORI	SCALA: varie
COMMESSA IG51	LOTTO 01	FASE E
ENTE CV	TIPO DOC. BZ	OPERADISCIPLINA NV0705
PROG. 004	REV. A	

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Leonardo Str.	17/09/2012	Ing. F. Cola	18/09/2012	E. Pagani	21/09/2012	Ing. E. GHISLANDI