

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –
CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE – TORINO

ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA

**REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-
BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)**

PROGRAMMA LAVORI

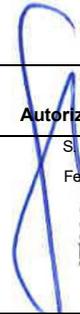
SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NT01 04 D 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione Esecutiva	D. Pollina	Feb. 2019	M. Cerri	Feb. 2019	F. Perrone	Feb. 2019	Scalabrino


 ITALFERR S.p.A.
 U.O. Architettura Ambiente e Territorio
 Cantierizzazione e interferenze sottoservizi
 Dott. Ing. Stefano Maccheri
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
 n. A 19935

File: NT0104D53PHCA0000001A

n. Elab.: X



PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA MODANE – TORINO: ADEGUAMENTO LINEA STORICA
TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA**

LOTTO 4

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NT01	04	D 53 PH	CA 00 00 001	A	2 di 4

INDICE

1. PREMESSA AL PL.....	3
2. INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO: ATTIVITÀ DA SVOLGERSI IN IPO (INTERRUZIONE PROGRAMMATA DI ORARIO).....	4

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DEFINITIVO LINEA MODANE – TORINO: ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA LOTTO 4					
	PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA NT01	LOTTO 04	CODIFICA D 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV. A

1. PREMESSA AL PL

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativamente al Lotto 4 degli interventi di adeguamento della Linea Storica Modane – Torino: tratta Bussoleno - Avigliana finalizzati al rinnovamento tecnologico nell'ambito dei lavori per la Nuova Linea Torino Lione (NLTL).

Nello specifico, gli interventi previsti nel Lotto 4, riguardano gli interventi per la realizzazione di due PM sfalsati:

- Binario di precedenza presso il PM di Bruzolo/San Didero, PM dispari (pk 38+121 - pk 36+358) che ha la funzione anche di binario di arrivo e partenza a servizio del raccordo con l'acciaieria lì presente.
- Binario di precedenza presso PM di Condove, PM pari (pk 30+614 - pk 29+405) situato poco prima dell'impianto di Condove lato Francia.

Il Programma Lavori di realizzazione dell'intervento prevede una durata complessiva delle lavorazioni di 900 giorni naturali e consecutivi (gnc), suddivisi come di seguito:

- **Attività propedeutiche** all'avvio dei lavori: 90 gnc;
- **Attività di costruzione:** 810 gnc;

Nello specifico, le attività di costruzione riguardano:

- Interventi di OO.CC. relativi alla costruzione dei due binari di precedenza (muro di contenimento, opere idrauliche, rilevato ferroviario)
- Attività di armamento relative al binario di precedenza compresa modifica all'accesso delle acciaierie Beltrame
- Attività di TE (Trazione Elettrica) relative a:
 - Modifica TE esistente in corrispondenza del muro di contenimento;
 - Realizzazione nuova TE relativa ai binari di precedenza;
 - Interramento Linea Primaria interferente con il muro di contenimento (presso PM Condove) e dismissione Linea Primaria esistente.

Concorrono nell'unica fase di attivazione (ma oggetto di altro appalto) gli interventi vincolati alla tecnologia proprietaria del Costruttore e di seguito elencati:

- Attività di piazzale e di cabina riguardanti il PPM di Condove;
- Attività di piazzale e di cabina riguardanti il PPM di Bruzolo S. Didero;
- Riconfigurazione software di cabina del PCM/ACCM "Torino-Modane".

	PROGETTO DEFINITIVO LINEA MODANE – TORINO: ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA LOTTO 4					
	PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA NTOI	LOTTO 04	CODIFICA D 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV. A

Durante le attività sopra elencate, e durante la successiva fase di CVT+ANSF, l'**Appaltatore dovrà rimanere a disposizione fino alla fase di attivazione** per eventuale assistenza al personale dei suddetti appalti.

2. INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO: ATTIVITÀ DA SVOLGERSI IN IPO (INTERRUZIONE PROGRAMMATA DI ORARIO)

Si evidenziano di seguito le IPO necessarie per svolgere i lavori interferenti con l'esercizio ferroviario:

- **260 IPO nette NON contemporanee (ovvero giorni feriali 4 su 7 che corrispondono a 520 gnc)**: di cui 250 per realizzazione berlinese di micropali propedeutica alla realizzazione del muro di sostegno dei nuovi binari di precedenza e 10 per realizzazione comunicazioni. (sono considerate all'interno delle 260 IPO anche le attività interferenti riguardanti il canale scolmatore: jet grouting, micropali, montaggio e smontaggio ponte tipo Essen)
- **41 IPO contemporanee (ovvero 2 gg a settimana)**: di cui 15 per rimozione Linea Primaria, 12 per posa nuovi pali TE e dismissione pali interferenti con muro di contenimento (relativamente alla Linea Storica presso PM Condove), 14 per posa nuovi pali TE e dismissione pali interferenti con muro di contenimento (relativamente alla Linea Storica presso PM Bruzolo).

Si ritiene inoltre necessario evidenziare che gli interventi previsti nell'ambito del presente Lotto 4 rientrano tra le attività di adeguamento della Linea Storica Modane – Torino, tratta Bussoleno – Avigliana: pertanto sarà cura ed onere dell'appaltatore verificare ed approfondire eventuali interferenze con gli interventi previsti negli altri lotti (della tratta Bussoleno – Avigliana) nel corso delle successive fasi di progettazione in modo da prevedere il necessario e opportuno coordinamento nel rispetto dei costi e dei tempi previsti in appalto.

