








LEGENDA

-  Reticolo idrografico
-  Linea ferroviaria esistente
-  Sezioni di studio (*)

TIRANTI IDRICI MASSIMI

-  $h \leq 0.30 \text{ m}$
-  $0.3 < h \leq 0.6 \text{ m}$
-  $0.6 < h \leq 1.0 \text{ m}$
-  $h > 1.0 \text{ m}$

(*) La numerazione fa riferimento alle corrispondenti sezioni dello "Studio di fattibilità della sistemazione idraulica del fiume Dora Riparia nel tratto da Oulx alla confluenza in Po" (AdbPo, 2003).

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI
BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)**

**STUDIO IDRAULICO FIUME DORA RIPARIA
Planimetria dei livelli idrici ante operam Tr=200 anni**

SCALA:

1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NT01 04 D 26 P5 ID0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione esecutiva	E. Frank	Dicembre 2014	S. Scafa	Dicembre 2014	F. Perrone	Dicembre 2014	

File: NT0104D26P5ID0002001A.dwg

n. Eff.: