



LEGENDA

- Reticolo Idrografico
- Linea ferroviaria esistente
- PM di progetto
- Argine di progetto (L = 1756.00 m)
- Sezioni di studio (*)

TIRANTI IDRICI MASSIMI

- h ≤ 0.30 m
- 0.3 < h ≤ 0.6 m
- 0.6 < h ≤ 1.0 m
- h > 1.0 m

(*) La numerazione fa riferimento alle corrispondenti sezioni dello "Studio di fattibilità della sistemazione idraulica del fiume Dora Riparia nel tratto da Oulx alla confluenza in Po" (AdbPo, 2003).

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI
BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)**

STUDIO IDRAULICO FIUME DORA RIPARIA

Planimetria dei livelli idrici post operam Tr=200 anni - Argine in progetto

SCALA:

1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NT01 04 D 26 P5 ID0002 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione esecutiva	E. Frank	Dicembre 2018	S. Scafa	Dicembre 2018	F. Perrone	Dicembre 2018		

File: NT0104D26P5ID0002002A.dwg

n. Elab.: