



LEGENDA

- Reticolo idrografico
- Linea ferroviaria esistente
- PM di progetto
- Sezioni di studio (*)

OPERE DI MITIGAZIONE PIANIFICATE AdBPo

- Argini
- Adeguamento ponti

TIRANTI IDRICI MASSIMI

- h ≤ 0.30 m
- 0.3 < h ≤ 0.6 m
- 0.6 < h ≤ 1.0 m
- h > 1.0 m

(*) La numerazione fa riferimento alle corrispondenti sezioni dello "Studio di fattibilità della sistemazione idraulica del fiume Dora Riparia nel tratto da Culox alla confluenza in Po" (AdBPo, 2003).

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI
BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)**

STUDIO IDRAULICO FIUME DORA RIPARIA

Planimetria dei livelli idrici post operam T=200 anni - Interventi completi AdB

SCALA:
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT01	04	D	26	P5	ID0002	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. n. Elab.
A	Emissione esecutiva	E. Frank	Dicembre 2018	S. Scatol	Dicembre 2018	F. Perrone	Dicembre 2018	

File: NT0104D26P5ID0002003A.dwg