



LEGENDA

-  Reticolo Idrografico
-  Linea ferroviaria esistente
-  Sezioni di studio (*)

VELOCITA' MASSIME

-  v <= 0.30 m/s
-  0.3 < v <= 0.6 m/s
-  0.6 < v <= 1.0 m/s
-  v > 1.0 m/s

(*) La numerazione fa riferimento alle corrispondenti sezioni dello "Studio di fattibilità della sistemazione idraulica del fiume Dora Riparia nel tratto da Oulx alla confluenza in Po" (AdbPo, 2003).

COMMITTENTE:  **RFI**
ARTE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI
BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

STUDIO IDRAULICO FIUME DORA RIPARIA
Planimetria della distribuzione delle velocità ante operam Tr=200 anni

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT01	04	D	26	P5	ID0002	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione esecutiva	E. Frank	Dicembre 2016		Dicembre 2016	F. Perrone	Dicembre 2016	

File: NT0104D26PSID0002004A.dwg n. Elab.: