



LEGENDA

- Reticolo idrografico
- Linea ferroviaria esistente
- PM di progetto
- Argine di progetto (L = 1756.00 m)
- Sezioni di studio (*)

VELOCITA' MASSIME

- v ≤ 0.30 m/s
- 0.3 < v ≤ 0.6 m/s
- 0.6 < v ≤ 1.0 m/s
- v > 1.0 m/s

(*) La numerazione fa riferimento alle corrispondenti sezioni dello "Studio di fattibilità della sistemazione idraulica del fiume Dora Riparia nel tratto da Oulx alla confluenza in Po" (AdbPo, 2003).

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

STUDIO IDRAULICO FIUME DORA RIPARIA
Planimetria della distribuzione delle velocità post operam Tr=200 anni - Argine in progetto

SCALA: 1:5000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| NT01 | 04 | D | 26 | P5 | ID0002 | 005 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Aut. Studio Data |
|------|---------------------|----------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | E. Frank | Dicembre 2018 | S. Scatà | Dicembre 2018 | F. Pignone | Dicembre 2018 | |

File: NT0104D26PSID0002005A.dwg n. Elab.: