



LEGENDA

- Reticolo Idrografico
- Linea ferroviaria esistente
- PM di progetto
- Sezioni di studio (*)

OPERE DI MITIGAZIONE PIANIFICATE AdBPo

- Argini
- Adeguamento ponti

VELOCITA' MASSIME

- v <= 0.30 m/s
- 0.3 < v <= 0.6 m/s
- 0.6 < v <= 1.0 m/s
- v > 1.0 m/s

(*) La numerazione fa riferimento alle corrispondenti sezioni dello "Studio di fattibilità della sistemazione idraulica del fiume Dora Riparia nel tratto da Cula alla confluenza in Po" (AdBPo, 2003).

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

STUDIO IDRAULICO FIUME DORA RIPARIA
Planimetria della distribuzione delle velocità post operam Tr=200 anni - Interventi completi AdB

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT01	04	D	26	P5	ID0002	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Frank	Dicembre 2018	S. Scata	Dicembre 2018	F. Pignone	Dicembre 2018	

File: NT0104D26P5ID0002006A.dwg

n. Elab.: