



LEGENDA

- Reticolo idrografico
- Linea ferroviaria esistente
- Sezioni di studio (*)

SCENARI DI RISCHIO

- R1 - Rischio moderato
- R2 - Rischio medio
- R3 - Rischio elevato
- R4 - Rischio molto elevato

Classi di pericolosità	Classi di Danno			
	D1	D2	D3	D4
M	R1	R2	R3	R4

- La Carta del rischio è ottenuta dall'incrocio tra gli scenari individuati nella Carta di pericolosità da alluvione e il Land Cover Piemonte. Classificazione uso del suolo

- BDTR - Base cartografica di riferimento b/n - Geo-servizio WMS

(*) La numerazione fa riferimento alle corrispondenti sezioni dello "Studio di fattibilità della sistemazione idraulica del fiume Dora Riparia nel tratto da Oulx alla confluenza in Po" (AdbPo, 2003).

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI
BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)**

**STUDIO IDRAULICO FIUME DORA RIPARIA
Planimetria del rischio ante operam T=200 anni**

SCALA:
1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NT01 04 D 26 P5 ID0002 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione esecutiva	E. Frank	Dicembre 2016	[Signature]	Dicembre 2016	F. Pittone	Dicembre 2016	[Signature]

File: NT0104D26P5ID0002007A.dwg

n. Elab.: