



LEGENDA

- Reticolo idrografico
- Linea ferroviaria esistente
- PM di progetto
- Argine di progetto (L = 1756.00 m)
- Sezioni di studio (*)

SCENARI DI RISCHIO

- R1 - Rischio moderato
- R2 - Rischio medio
- R3 - Rischio elevato
- R4 - Rischio molto elevato

Classi di pericolosità	Classi di Danno			
	D1	D2	D3	D4
M	R1	R2	R3	R4

- La Carta del rischio è ottenuta dall'incrocio tra gli scenari individuati nella Carta di pericolosità da alluvione e il Land Cover Piemonte: Classificazione uso del suolo
 - BDTR - Base cartografica di riferimento b/n - Geo-servizio WMS

(*) La numerazione fa riferimento alle corrispondenti sezioni dello "Studio di fattibilità della sistemazione idraulica del fiume Dora Riparia nel tratto da Oulx alla confluenza in Po" (AdbPo, 2003).

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI
BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

STUDIO IDRAULICO FIUME DORA RIPARIA
Planimetria del rischio post operam Tr=200 anni - Argine in progetto

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT01	04	D	26	P5	ID0002	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione esecutiva	E. Frank	Dicembre 2018	St. Scilla	Dicembre 2018	F. Perrone	Dicembre 2018	

File: NT0104D26P5ID0002008A.dwg

n. Etab.: