

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. DEL 04.04.2014 "NORME TECNICHE PER GLI ATTRAVERSAMENTI ED I PARALLELISMI DI CONDOTTE E CANALI CONVOGNIANTI LIQUIDI E GAS CON FERROVIE ED ALTRE LINEE DI TRASPORTO".
 LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFUGI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.
 IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI.
 QUANDO CIO' NON E' POSSIBILE, E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45'.
 QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.
 LE CAMERETTE SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CLS ARMATO.
 IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.
 IL DIAMETRO DEL TUBO DI PROTEZIONE E' TALE DA ASSICURARE LO SMALTIMENTO DELL'INTERA PORTATA DELLA CONDOTTA.
 I DISTANZIATORI, ALL'INTERNO DEL TUBO DI PROTEZIONE, NON DEVONO OCCUPARE PIU' DI UN QUARTO DELL'AREA DELL'INTERCETTAZIONE. DEVONO ESSERE IN NUMERO TALE DA GARANTIRE CHE I FLUFI TUBI NON VENGANO IN NESSUN CASO A CONTATTO; DEVONO ESSERE POSTI IN MODO DA CONSENTIRE IL LIBERO DEFUSSO DELLE ACQUE.
 PER LA RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI INTERFERITI OCCORRERA' CONFERMA DALL'ENTE GESTORE DELLE CARATTERISTICHE E DELLA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DEGLI STESSI, CONCORDANDO CON QUEST'ULTIMO IL PERIODO PIU' ADATTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI.
 NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DEI RILIEVI CELEBRIMETRICI, VERRANNO MAGGIORMENTE DETTAGLIATI GLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI IDRICI.

- LEGENDA**
- ① TUBO DI LINEA
 - ② TUBO DI PROTEZIONE
 - ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
 - ④ CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
- GRIGLIE:**
- Griglia in ghisa sferoidale G5500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).
- CHIUSINI:**
- Chiusino in Ghisa sferoidale G5500, norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (D 400).
- INCIDENZA CAMERETTE : 100 kg/mc

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Calcestruzzo	Rapporto a/c max (ma ex 208)	Classe di resistenza	Classe di esposizione	Classe di resistenza a compressione (N/mm²)	Classe di resistenza a trazione (N/mm²)	Densità (kg/m³)	Campi di Impiego
A 1	0.45	S4-S5	CEM IV	C45/50	XC3	20	- Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
A 1	0.45	S4-S5	CEM IV	C35/45	XC3	25	- Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra
B 1	0.45	S4-S5	CEM IV	C30/37	XC3	20	- Predalles con funzioni strutturali
3	0.50	S4-S5	CEM IV	C30/37	XC4	20	- Velleite prefabbricate
3	0.55	S4-S5	CEM IV	C30/37	XC3	20	- Predalles senza funzioni strutturali
3	0.55	S3-S4	CEM IV	C30/37	XA1	25	- Caselle portanti ed altri elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
C 1	0.50	S4-S5	CEM IV	C30/37	XC4	25	- Impalcati in c.a. ordani
C 2	0.50	S3-S4	CEM IV	C30/37	XC4	25	- Slette in c.a. gettate in opera in elevazione
C 3	0.55	S3-S4	CEM IV	C30/37	XA1	25	- Pile e spalle
C 4	0.50	S3-S4	CEM IV	C30/37	XC4	25	- Boggini e pulvini
C 5	0.50	S3-S4	CEM IV	C30/37	XC4	25	- Strutture in c.a. in elevazione
C 6	0.60	S3-S4	CEM IV	C25/30	XC2	25	- Tondoli a struttura sottile e circolare
C 7	0.60	S3-S4	CEM IV	C25/30	XC2	25	- Muri di controspinta/sottospinta
C 8	0.60	S3-S4	CEM IV	C25/30	XC2	25	- Slette di fondazione
C 9	0.60	S3-S4	CEM IV	C25/30	XC4	25	- Fondazioni armate
C 10	0.60	S3-S4	CEM IV	C25/30	XC2	40	- Caselle di fondazione barriere anturto
C 11	0.60	S3-S4	CEM IV	C25/30	XC2	25	- Fondazioni non armate (pezzi, sottopile, ecc...)
C 12	0.60	S3-S4	CEM IV	C25/30	XC2	25	- Caselle, conlette e corpi
H 1	0.60	S4-S5	CEM IV	C25/30	XC2	32	- Pile (di ponte o opere di sostegno), diaframmi e relativi corpi
H 2	0.60	S4-S5	CEM IV	C25/30	XC2	32	- Pile (edifici) di fondazione gettati in opera
I	---	---	CEM IV	C12/15	X0	---	- Maggiore di riempimento e isolamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSDALDATE

B450C
 f_{yk} = 450N/mm² f_{tk} = 540N/mm²
 1.15 ≤ f_{yk}/f_{yk} ≤ 1.35
 f_{yk} = tensione caratteristica di snervamento
 f_{tk} = tensione caratteristica di rottura

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAFRAMMI	s=60 mm
- SOLETTI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGOLI, PULVINI)	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICIE INTERRATE O NON ISPEZIONABILI	s=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO	s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)	s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLE)	s=20 mm
- IMPALCATI - ARMATURA ORDINARIA	s=40 mm
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI	s=mm(5f _{se} /f _{yk} ; 50mm)
- IMPALCATI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI	s=mm(8f _{se} /f _{yk} ; 60mm)
- VELLEITE	s=30 mm
- PREDALLE CON FUNZIONI STRUTTURALI	s=25 mm
- PREDALLE SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	s=mm(8f _{se} s _z ; 20mm)
- CUNETTE, CANALLETTE E CORDELLI	s=40 mm

PER LA PUNTUALE DEFINIZIONE DEGLI INTERVENTI, VEDASI IL DOCUMENTO "RELAZIONE DESCRITTIVA" NT010426RGS1000001A

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO

ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

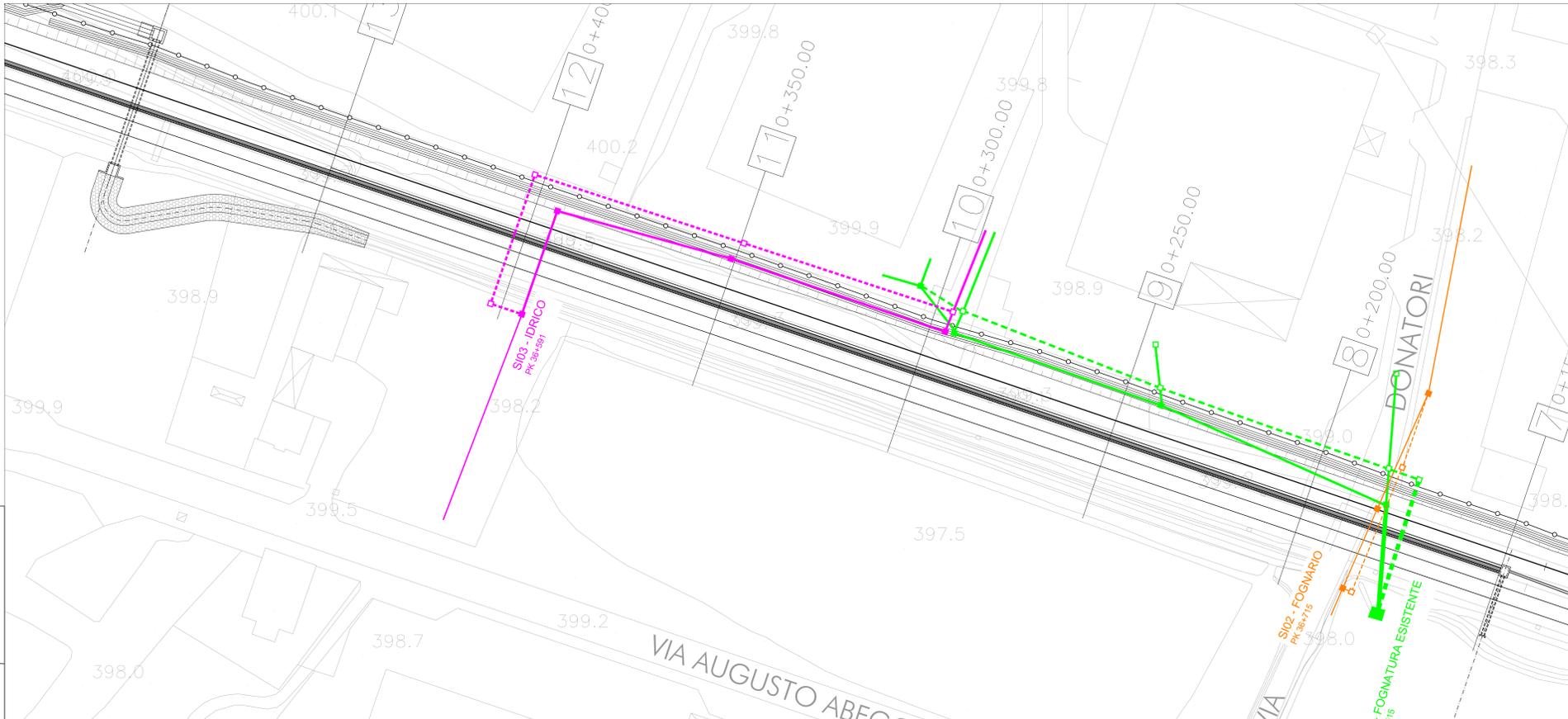
PM BRUZOLO
RISOLUZIONE INTERFERENZE - Risoluzione sottoservizi - Planimetria e sezioni

SCALA: varie

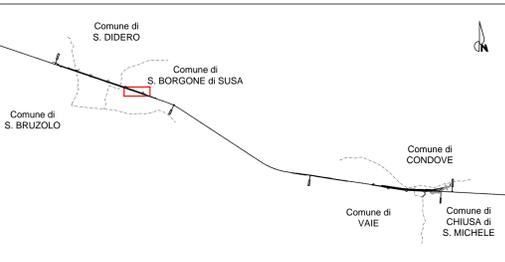
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT01	04	D	26	PZ	S100000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	A. Inglesi	04/04/2014	Alfonso...	04/04/2014	F. Pizzoli	04/04/2014	...

File: NT010426RGS1000001A.DWG n. Etab.:



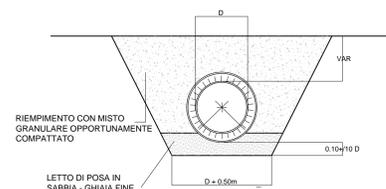
- LEGENDA SOTTOSERVIZI**
- SI01 - Sottoservizio esistente
 - SI01 - Risoluzione Sottoservizio
 - SI02 - Sottoservizio esistente
 - SI02 - Risoluzione Sottoservizio
 - SI03 - Sottoservizio esistente
 - SI03 - Risoluzione Sottoservizio



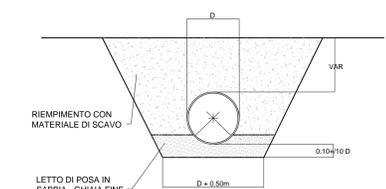
KEYPLAN 1:50.000

STRALCIO PLANIMETRICO 1:500

SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO

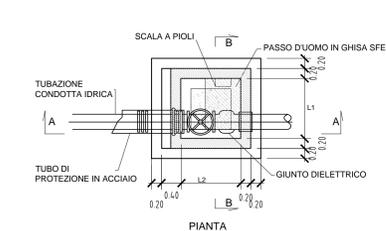


SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA

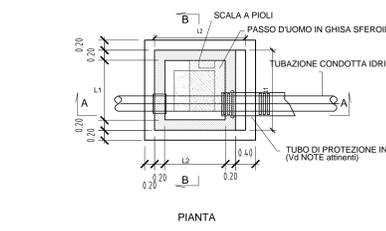


DETTAGLI POZZETTI
ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO E IN TRINCEA

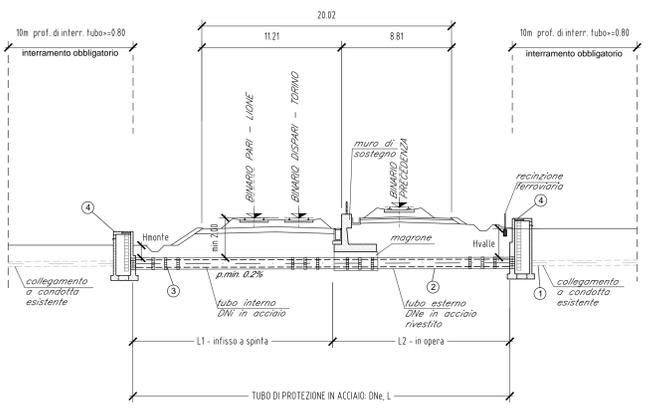
PARTICOLARE 1
 CAMERETTA DI SEZIONE IN CA CON VALVOLA DI INTERCETTAZIONE



PARTICOLARE 2
 CAMERETTA DI ISPEZIONE IN CA

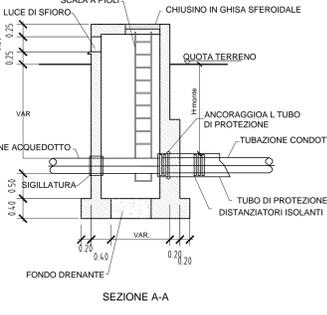
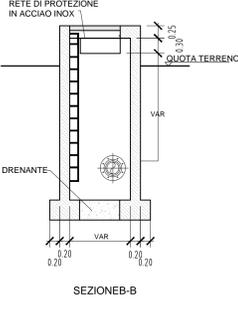
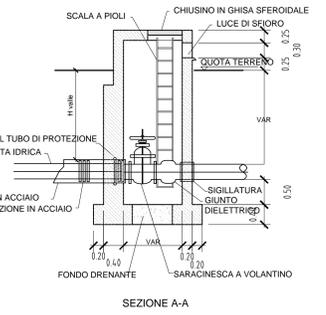


ATTRAVERSAMENTO SIFONE



Moduli posa	SI01 (*)		SI02 (*)		SI03 (**)	
	a spinta	in opera	a spinta	in opera	a spinta	in opera
Pk progetto	36+515	36+515	36+715	36+715	36+591	36+591
DN (mm)	710	710	110	110	250	250
Dhe (mm)	1000	1000	200	200	500	500
L (m)	18.86	13.34	16.54	14.86	17.53	14.37
Pozzetti	1	1	1	1	1	1
L1(m)	2	2	2	2	2	2
L2(m)	2	2	2	2	2	2
Hi (m)	1.00	1.00	-	2.65	-	-
Hs (m)	-	2.30	-	2.30	-	4.30

(*) Impianto fognario - sifone in acciaio sottopassante la Linea Torino-Modane (a spinta) e il binario di precedenza (in opera).
 (**) Impianto idrico - sifone in acciaio sottopassante la Linea Torino-Modane (a spinta) e il binario di precedenza (in opera).



SEZIONE TIPOLOGICA 1:200

PARTICOLARI 1:50