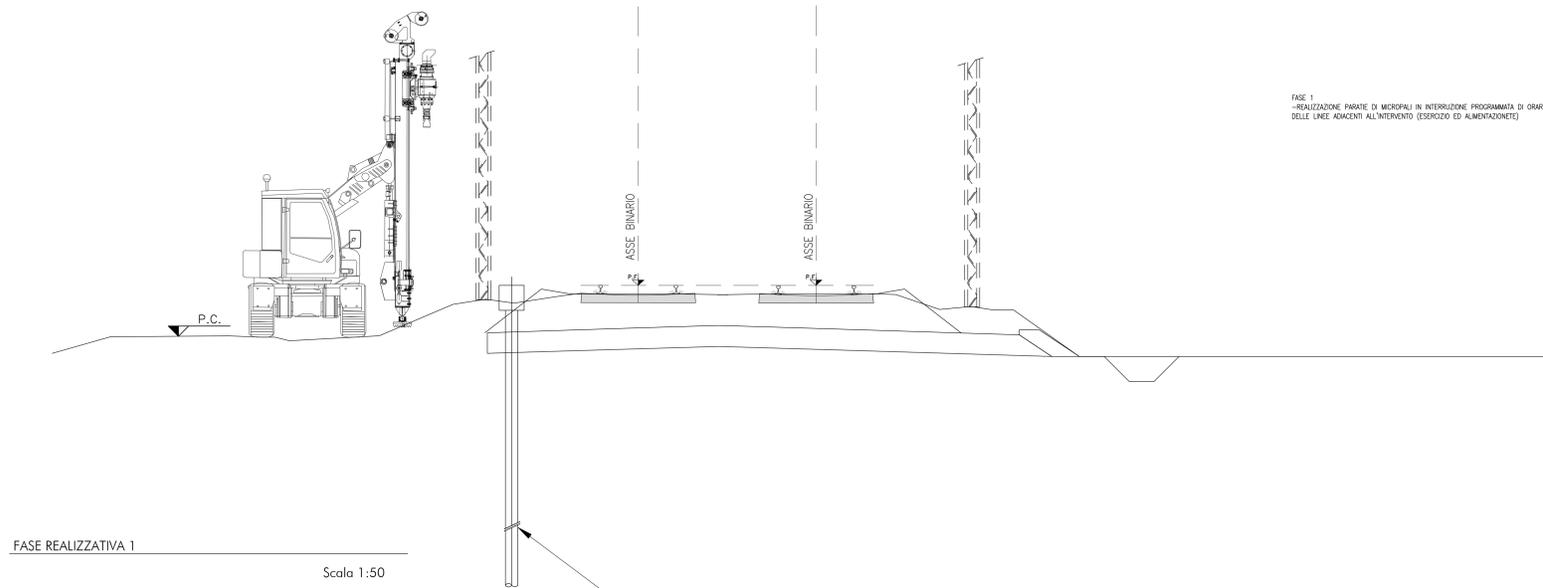
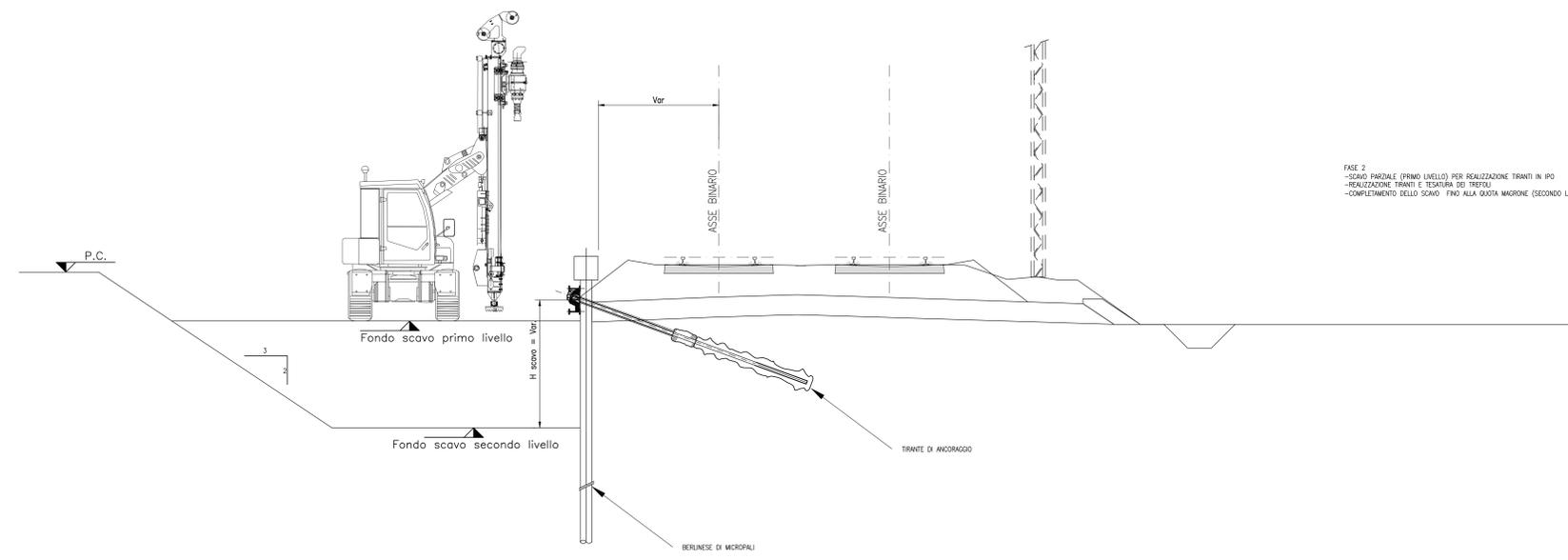


FASE 1
 -REALIZZAZIONE PARATE DI MICROPALI IN INTERRUZIONE PROGRAMMATA DI ORARIO (PO)
 DELLE LINEE ADJACENTI ALL'INTERVENTO (ESERCIZIO ED ALIMENTAZIONE)



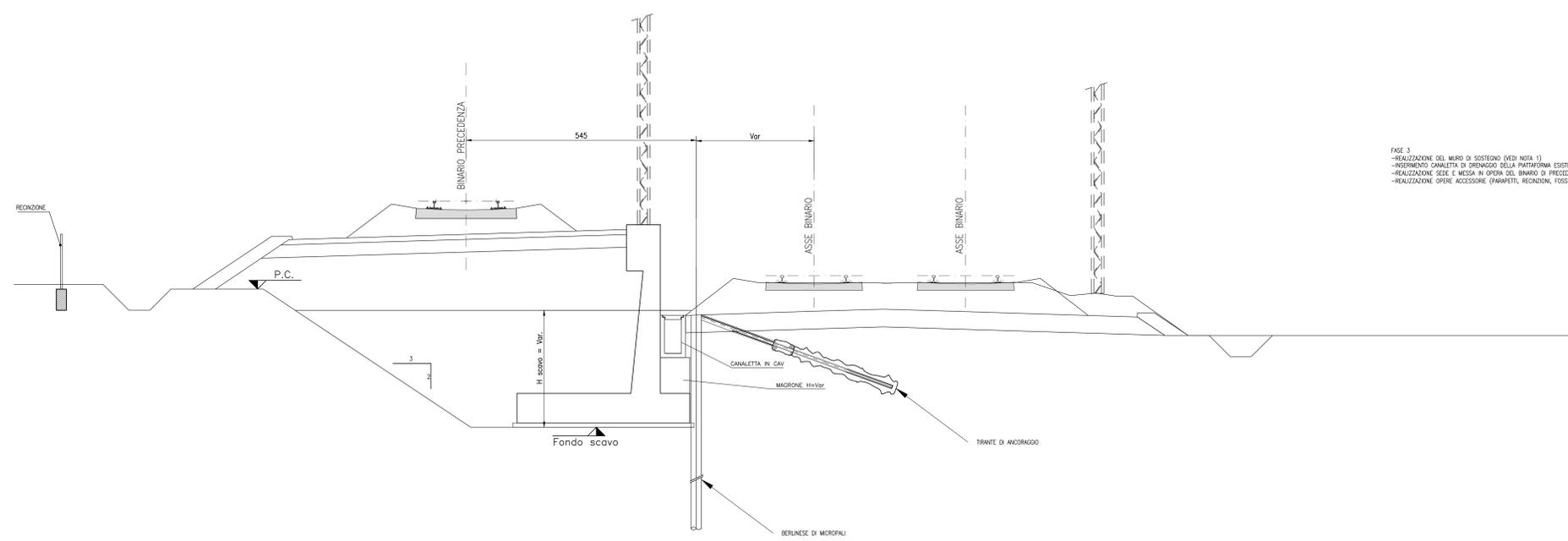
FASE REALIZZATIVA 1
 Scala 1:50

FASE 2
 -SCAVO PARZIALE (PRIMO LIVELLO) PER REALIZZAZIONE TRANTI IN IPO
 -REALIZZAZIONE TRANTI E TESATURA DEI TIRANTI
 -COMPLETAMENTO DELLO SCAVO FINO ALLA QUOTA MAGRONE (SECONDO LIVELLO)



FASE REALIZZATIVA 2
 Scala 1:50

FASE 3
 -REALIZZAZIONE DEL MURO DI SOSTEGNO (VEDI NOTA 1)
 -INSERIMENTO CANALETTA DI DRINAGGIO DELLA PIATTAFORMA ESISTENTE
 -REALIZZAZIONE SEDE E MESSA IN OPERA DEL BINARIO DI PRECEDENZA (VEDI NOTA 2)
 -REALIZZAZIONE OPERE ACCESSORIE (PARAFRETTI, RECANDINI, FOSSI DI GUARDIA, CANALETTE, ECC.)



FASE REALIZZATIVA 3
 Scala 1:50

NOTA 1
 AL FINE DI MANTENERE IN ESERCIZIO LA LINEA STORICA DURANTE LE FASI REALIZZATIVE DEGLI INTERVENTI, I MURI DI SOSTEGNO
 VERRANNO REALIZZATI PER CONDO PER PERMETTERE LA DISMISSIONE DEI PALI TE E LA LORO NUOVA REALIZZAZIONE E MESSA
 IN ESERCIZIO SUI NUOVI MURI PRIMA DELLA COSTRUZIONE DELLA NUOVA SEDE DEL BINARIO DI PRECEDENZA.
 PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE FASI REALIZZATIVE DEI MURI DI SOSTEGNO, SI VEDANO ELABORATI SPECIFICI.

NOTA 2
 LA SEDE DEL BINARIO DI PRECEDENZA VERRA' REALIZZATA DOPO IL COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO.

COMMITTENTE:

 RETTE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
 ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
 REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI
 BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

GENERALI
 POSTI MOVIMENTO - Sezioni tipo fasi realizzative (rilevato in affiancamento)

SCALA:
 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	A. Tugues	04/09/2010	A. Marzulli	04/09/2010	F. Ragnoli	04/09/2010	

File: \\IT10040226\PRO\800000003A.DWG n. Etab: 1