



PROGRESSIONE	ASSE INVARIO	CHILOMETRI	SPAZIAMENTO	VELOCITÀ
0+000,00		0,1		
0+050,00		0,2		
0+100,00		0,3		
0+150,00		0,4		
0+200,00		0,5		
0+250,00		0,6		
0+300,00		0,7		
0+350,00		0,8		
0+400,00		0,9		
0+450,00		1,0		
0+500,00		1,1		
0+550,00		1,2		
0+600,00		1,3		
0+650,00		1,4		
0+700,00		1,5		
0+750,00		1,6		
0+800,00		1,7		
0+850,00		1,8		
0+900,00		1,9		
0+950,00		2,0		
1+000,00		2,1		
1+050,00		2,2		
1+100,00		2,3		
1+150,00		2,4		
1+200,00		2,5		
1+250,00		2,6		
1+300,00		2,7		
1+350,00		2,8		
1+363,37		2,8		

COMITENTE: **SRP** GRUPPO RIFORMA STRADA TORINO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO RIFORMA STRADA TORINO

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE IPRODOCC. OPERAZIONE/PUNTA. PROGR. REV.

NT01 | 04 | 26 | F6 | R10100 | 001 | A

Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autografo

A | Emersione definitiva | A. Brambilla | 20/10/2011 | M. Giamberini | 20/10/2011 | F. Giamberini | 20/10/2011

SCALE: 1:200 - 1:2000

PM CONDOVE
RIM1 - CORPO STRADALE - Profilo

LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITÀ DI
BORZONE-BRUZZOLO (BM, DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BM, PARI)