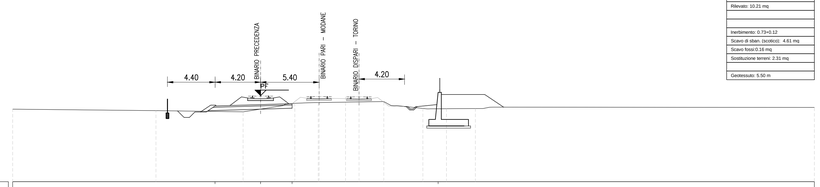
AREA
Scavo di sbancamento: 6.36 mq
Rilevato: 5.18
Supercompattato: 2.53 mq
Subballast: 0.97 mq
Inerbimento: 0.34 mq
Scavo di sban. (scotico): 4.71 mq
Scavo fosso: 0.57 mq
Sostituzione terreni: 3.29 mq
Anticapillare: 4.72 mq
Geotessuto: 20.32 m

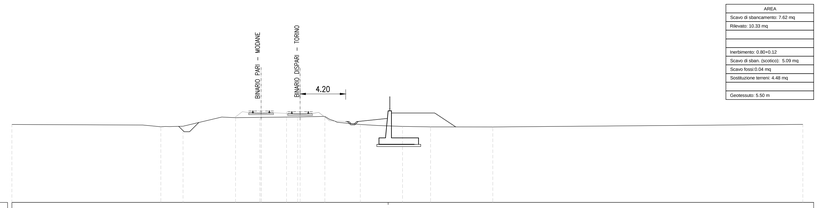


AREA
Scavo di sbancamento: 6.44 mq
Rilevato: 10.21 mq
Inerbimento: 0.73>0.12
Scavo di sban. (scotico): 4.61 mq
Scavo fosso:0.16 mq
Sostituzione terreni: 2.31 mq
Geotessuto: 5.50 m

PC
Sez. 25
Progr.: 1+200.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 365.00

QUOTE PROGETTO	371.99, 372.90, 372.20, 373.25
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	2.12, 1.35, 4.20, 2.91, 13.48, 4.00, 1.75
QUOTE LINEA ESISTENTE	372.86, 372.85, 372.83
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	0.36, 1.77, 2.52, 1.24, 2.29
QUOTE TERRENO	371.56, 371.46, 372.16, 372.24, 372.29, 372.31, 372.40, 372.03, 372.03, 371.77, 371.73, 371.74, 371.75, 371.76, 371.88
DISTANZE PARZIALI TERRENO	8.04, 3.70, 0.88, 1.28, 0.88, 6.05, 0.66, 2.40, 1.52, 2.66, 0.71, 0.60

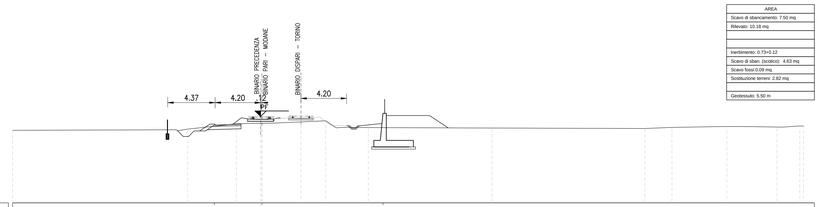
AREA
Scavo di sbancamento: 7.62 mq
Rilevato: 10.33 mq
Inerbimento: 0.80>0.12
Scavo di sban. (scotico): 5.09 mq
Scavo fosso:0.04 mq
Sostituzione terreni: 4.48 mq
Geotessuto: 5.50 m



PC
Sez. 29
Progr.: 1+362.37
Scala : 1:200
Q.Rif. : 365.00

QUOTE PROGETTO	373.46
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	4.00, 1.93
QUOTE LINEA ESISTENTE	373.44, 373.39, 373.37
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	1.24, 1.12, 2.34, 1.25, 2.29
QUOTE TERRENO	372.15, 372.08, 371.99, 372.00, 372.04, 372.89, 372.83, 372.85, 372.90, 372.95, 372.55, 372.20, 372.09, 372.02, 371.98, 371.97, 372.21
DISTANZE PARZIALI TERRENO	16.63, 0.72, 0.95, 1.22, 3.58, 1.27, 2.36, 3.38, 2.51, 0.45, 2.13, 1.76, 2.15, 2.59, 5.74, 28.62

AREA
Scavo di sbancamento: 1.94 mq
Rilevato: 1.54
Supercompattato: 0.87 mq
Subballast: 0.31 mq
Inerbimento: 0.34 mq
Scavo di sban. (scotico): 2.03 mq
Scavo fosso: 0.72 mq
Sostituzione terreni: 2.02 mq
Anticapillare: 1.92 mq
Geotessuto: 9.45 m

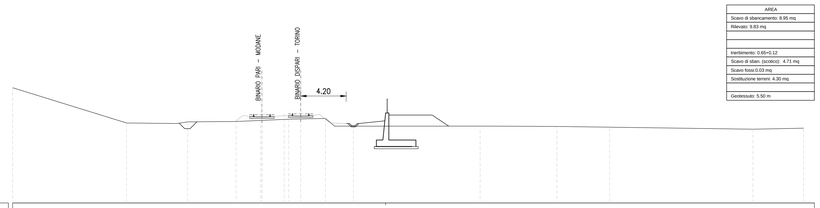


AREA
Scavo di sbancamento: 7.50 mq
Rilevato: 10.18 mq
Inerbimento: 0.73>0.12
Scavo di sban. (scotico): 4.63 mq
Scavo fosso:0.09 mq
Sostituzione terreni: 2.82 mq
Geotessuto: 5.50 m

PC
Sez. 26
Progr.: 1+250.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 365.00

QUOTE PROGETTO	372.19, 373.07, 373.25
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	2.06, 1.35, 4.40, 11.18, 4.00, 1.71
QUOTE LINEA ESISTENTE	372.82, 373.00
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	2.36, 3.61, 1.16, 1.13
QUOTE TERRENO	371.66, 371.80, 372.30, 372.34, 372.35, 372.57, 372.55, 371.95, 371.96, 371.95, 371.90, 371.86, 371.96, 372.05, 372.04, 373.00, 371.99, 372.06, 372.10
DISTANZE PARZIALI TERRENO	0.93, 4.49, 2.36, 0.84, 4.96, 0.77, 0.52, 1.96, 11.41, 14.13, 2.49, 5.08, 1.81, 2.82, 0.56, 1.00, 0.53

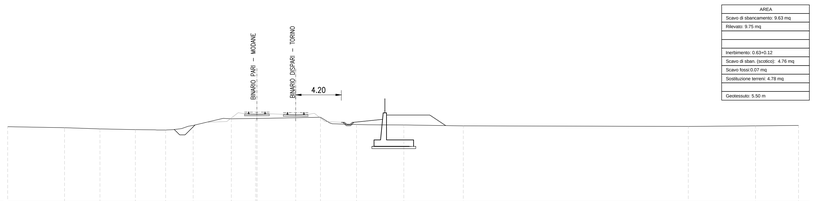
AREA
Scavo di sbancamento: 8.95 mq
Rilevato: 9.83 mq
Inerbimento: 0.65>0.12
Scavo di sban. (scotico): 4.71 mq
Scavo fosso:0.03 mq
Sostituzione terreni: 4.30 mq
Geotessuto: 5.50 m



PC
Sez. 27
Progr.: 1+300.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 365.00

QUOTE PROGETTO	373.31
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	4.00, 1.52
QUOTE LINEA ESISTENTE	373.15, 373.24, 373.23
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	1.12, 1.26, 2.00, 1.32, 2.29
QUOTE TERRENO	372.38, 372.33, 372.49, 372.52, 372.62, 372.73, 372.80, 372.11, 372.10, 372.09, 372.10, 372.07, 372.00, 371.81, 371.90
DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.67, 0.98, 4.47, 2.38, 2.48, 3.39, 0.83, 1.73, 1.10, 10.51, 7.09, 4.87, 13.21, 4.68

AREA
Scavo di sbancamento: 9.63 mq
Rilevato: 9.75 mq
Inerbimento: 0.63>0.12
Scavo di sban. (scotico): 4.76 mq
Scavo fosso:0.07 mq
Sostituzione terreni: 4.78 mq
Geotessuto: 5.50 m



PC
Sez. 28
Progr.: 1+350.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 365.00

QUOTE PROGETTO	373.33
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	4.00, 1.46
QUOTE LINEA ESISTENTE	373.40, 373.37, 373.35
DISTANZE PARZIALI ESISTENTE	2.36, 1.18, 2.40, 1.25, 1.03
QUOTE TERRENO	371.96, 371.85, 371.79, 371.74, 371.74, 371.88, 372.17, 372.62, 372.79, 372.84, 373.03, 372.92, 372.59, 372.25, 372.22, 372.13, 372.07, 372.13, 372.17
DISTANZE PARZIALI TERRENO	3.27, 3.27, 1.78, 0.70, 0.76, 0.43, 2.77, 0.75, 2.36, 1.06, 4.81, 0.87, 2.24, 0.96, 3.41, 5.49, 20.77, 6.21, 3.98

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO

ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA

REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

PM CONDOVE

RI01 - CORPO STRADALE - Sezioni trasversali tav. 4/4

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0I	04	D	26	W9	RI0100	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Inglietti	Dicembre 2018	A. Bucciarelli	Dicembre 2018	F. Bianchini	Dicembre 2018	ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Massimo Sacchi' Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 23973 Sez. A

File: NT0I04D26W9RI0100004A.DWG

n. Elab.: