

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO
ACCIAIO STRUTTURALE:
 - ACCIAIO S275J0 UNI EN 10025 Per armatura dei micropali

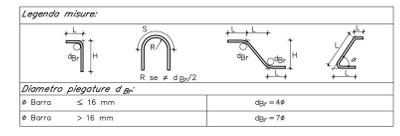
ACCIAIO PER OPERE IN CALCESTRUZZO ARMATO:
 - ACCIAIO IN BARRE PER GETTI S450C fyk ≥ 450Mpa ftk ≥ 540Mpa
 - RETI ELETTRISALDATE fyk = tensione caratteristica di snervamento ftk = tensione caratteristica di rottura

NOTE GENERALI
 Approvvigionamento, collaudo e controllo delle lavorazioni di officina dei materiali, nonché controlli da eseguire durante l'installazione provvisoria e montaggio in opera della struttura, secondo "ISTRUZIONE FS 44/M".
 La lunghezza dei micropali va computata dall'intradosso della trave di coronamento / cordolo in c.a.

CALCESTRUZZO

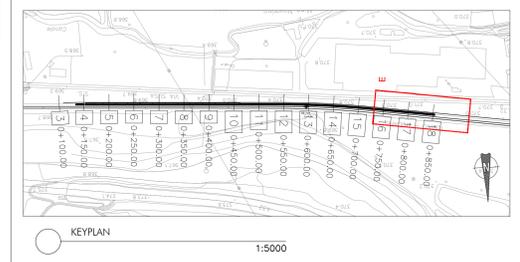
Classe di esposizione	Rapporto s/c max (in %)	Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima (Cmax)	Classe di resistenza (Cmin)	Dmax (mm)	Compi di Impiego
XC4	0,50	S3-S4	CEM III+V	C32/40	25	- Muri di contenimento, Muri a protezione di argine
XC4	0,55	S3-S4	CEM III+V	C30/37	25	- Parete reggispinta, platee di varo, canale sciomatore
XC4	0,60	S3-S4	CEM III+V	C25/30	25	- Trave di coronamento micropali
XC2	--	--	CEM III+V	C20/25	--	- Miscela cementizia di riempimento micropali
X0	--	--	CEM I+V	C12/15	--	- Magrone di riempimento e livellamento

PRESCRIZIONI
COPRIFERRO NETTO
 - OPERE IN C.A. s=50 mm



- Incidenza armature:**
- Muro reggispinta s = 75 cm 110 kg/mc
 - Muro reggispinta s = 150 cm 70 kg/mc
 - Platea di varo 120 kg/mc
 - Canale sciomatore: Soletta superiore 90 kg/mc
 - Soletta inferiore 70 kg/mc
 - Muri di contenimento: Muro tipo A 80 kg/mc
 - Muro tipo B 90 kg/mc
 - Muro tipo C 110 kg/mc
 - Muro a protezione di argine: H = 2,10 m 85 kg/mc
 - H = 2,34 m 100 kg/mc
 - H = 2,50 m 85 kg/mc
 - Cordolo paratia 90 kg/mc

NOTA:
 PER LE FASI REALIZZATIVE DEL MURO COMPATIBILIZZATE CON LA COSTRUZIONE DELLA "LC" E DEL NUOVO BINARIO DI PRECEDENZA, CHE GARANTISCANO IL MANTENIMENTO DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO, SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI FASI REALIZZATIVE DI R101.



COMMITENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

PM CONDOVE
OPERE DI SOSTEGNO - Pianta e prospetto muro tav.3/3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT01	04	D	26	P6	R10150	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Inglesi	02/09/2011	...	02/09/2011	...	02/09/2011	...	02/09/2011

File: I:\PROG\2010\PMR10503A.DWG n. Etab: ...

