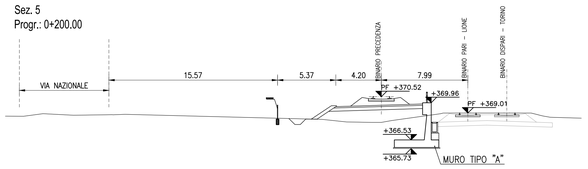
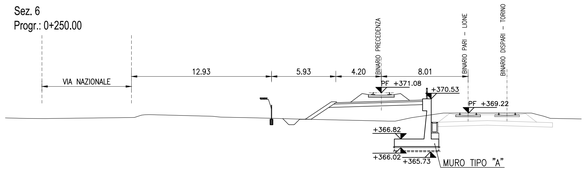
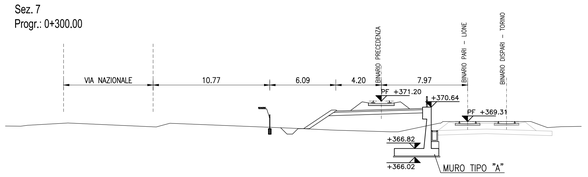
Sez. 5
Progr.: 0+200.00



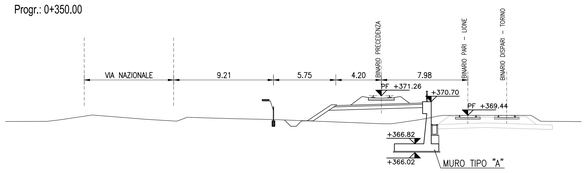
Sez. 6
Progr.: 0+250.00



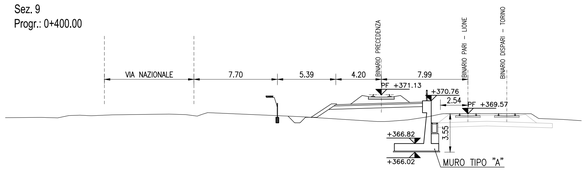
Sez. 7
Progr.: 0+300.00



Sez. 8
Progr.: 0+350.00

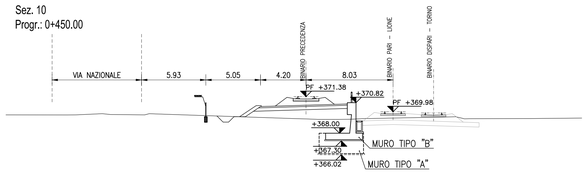


Sez. 9
Progr.: 0+400.00

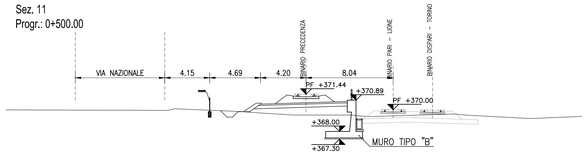


SEZIONI
1:200

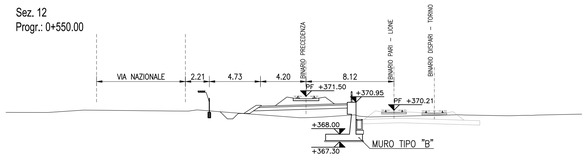
Sez. 10
Progr.: 0+450.00



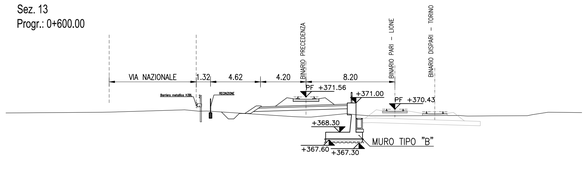
Sez. 11
Progr.: 0+500.00



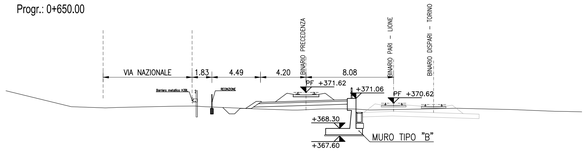
Sez. 12
Progr.: 0+550.00



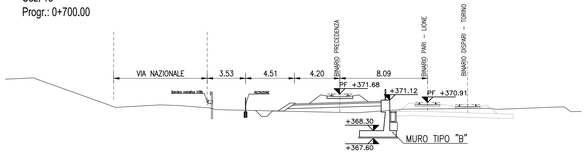
Sez. 13
Progr.: 0+600.00



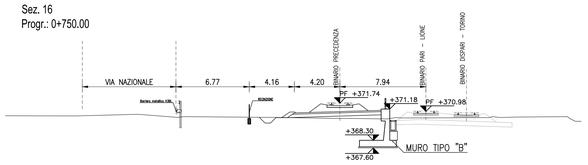
Sez. 14
Progr.: 0+650.00



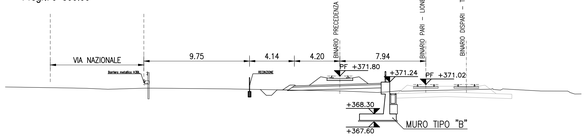
Sez. 15
Progr.: 0+700.00



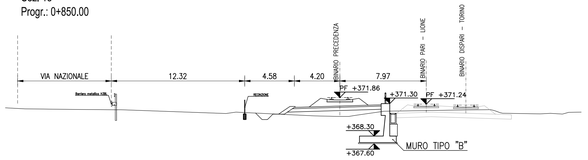
Sez. 16
Progr.: 0+750.00



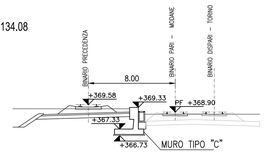
Sez. 17
Progr.: 0+800.00



Sez. 18
Progr.: 0+850.00

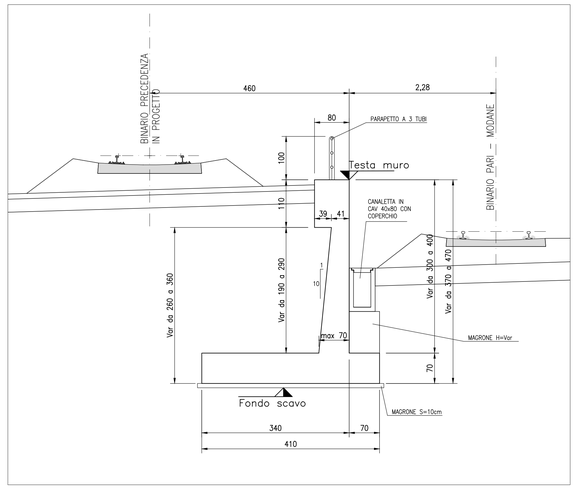


Sez. 3A
Progr.: 0+134.08

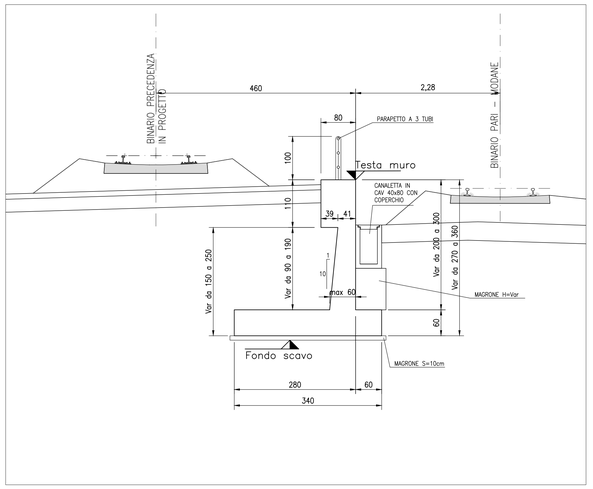


FASI REALIZZATIVE MURO:

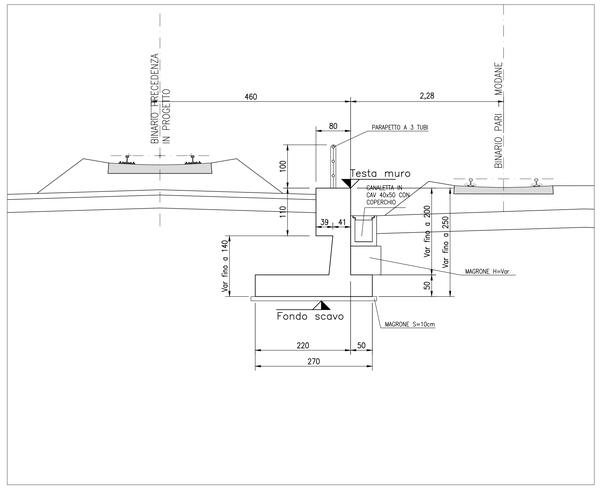
1) Realizzazione berlinese di micropali (in interruzione esercizio);
2) Getto fondazione muri (per conci come descritto nelle fasi generali di RI01);
3) Getto elevazione muri (per conci come descritto nelle fasi generali di RI01);
4) Getto magrone di intasamento tra muro e berlinese;
5) Completato tutto il muro si provvederà alla demolizione della trave di cordolo dei micropali, al detensionamento dei tiranti, alla rimozione delle travi di ripartizione e alla demolizione dei micropali fino all'intradosso del supercompattato della linea storica;
6) Posa canaletta idraulica e ripristino sede della linea storica;
7) Realizzazione di rilevato e sede nuovo binario di precedenza.



A SEZIONE TIPO
1:50



A SEZIONE TIPO
1:50



A SEZIONE TIPO
1:50

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO

ACCIAIO STRUTTURALE:

- ACCIAIO S275J0 UNI EN 10025 — Per armatura dei micropali

ACCIAIO PER OPERE IN CALCESTRUZZO ARMATO:

- ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE — B450C
  fyk ≥ 450Mpa ftk ≥ 540Mpa
  1.15 ≤ ftk/fyk < 1.35
  fyk= tensione caratteristica di snervamento
  ftk= tensione caratteristica di rottura

NOTE GENERALI

Approvvigionamento, collaudo e controllo delle lavorazioni di officina dei materiali, nonchè controlli da eseguire durante l'accettazione provvisoria e montaggio in opera della struttura, secondo "ISTRUZIONE FS 44/M".
La lunghezza dei micropali va computata dall'intradosso della trave di coronomaneto / cordolo in c.a.

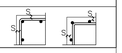
CALCESTRUZZO

Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Rapporto a/c max (UNI EN 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima $C(fck/Rck)_{min}$	Dmax inerti (mm)	Campi di Impiego
XC4	0.50	S3–S4	CEM III÷V	C32/40	25	– Muri di contenimento, Muri a protezione di argine
XC4	0.55	S3–S4	CEM III÷V	C30/37	25	– Parete reggispinta, platea di varo, canale scolmatore
XC4	0.60	S3–S4	CEM III÷V	C25/30	25	– Trave di coronamento micropali
XC2	– –	– –	CEM III÷V	C20/25	– –	– Miscela cementizio di riempimento micropali
X0	– –	– –	CEM I÷V	C12/15	– –	– Magrone di riempimento e livellamento

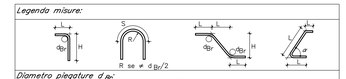
PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

– OPERE IN C.A. ..... s=50 mm



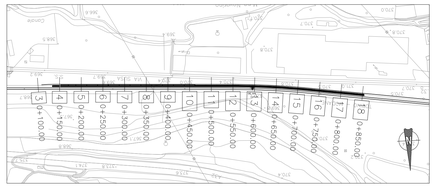
Legenda misure:



Diametro piegature d_{Bp}:		
ø Barra	≤ 16 mm	$d_{Bp} = 4ø$
ø Barra	> 16 mm	$d_{Bp} = 7ø$

Incidenza armature:

- *Muro reggispinta s=75 cm*.....110 kg/mc;
- *Muro reggispinta s=150 cm*.....70 kg/mc;
- *Platea di varo*.....120 kg/mc;
- *Canale scolmatore: Soletta superiore*.....90 kg/mc;
  Piedritti.....90 kg/mc;
  Soletta inferiore.....70 kg/mc;
- *Muri di contenimento: Muro tipo A*.....80 kg/mc;
  Muro tipo B.....90 kg/mc;
  Muro tipo C.....110 kg/mc;
- *Muro a protezione di argine: H=2,10 m*.....85 kg/mc;
  H=2,34 m.....100 kg/mc;
  H=2,50 m.....85 kg/mc;
- *Cordolo paratia* .....90 kg/mc.



KEYPLAN
1:5000

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO

ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA

REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

PM CONDOVE

OPERE DI SOSTEGNO - Sezioni trasversali e tipologici

SCALA: 1:50 - 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0I	04	D	26	WZ	RI0105	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	Dicembre 2018	G. Nitti	Dicembre 2018	F. Perrone	Dicembre 2018	ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 3745

File: NT0D04D26WZRI0105001A.DWG — n. Elab.: