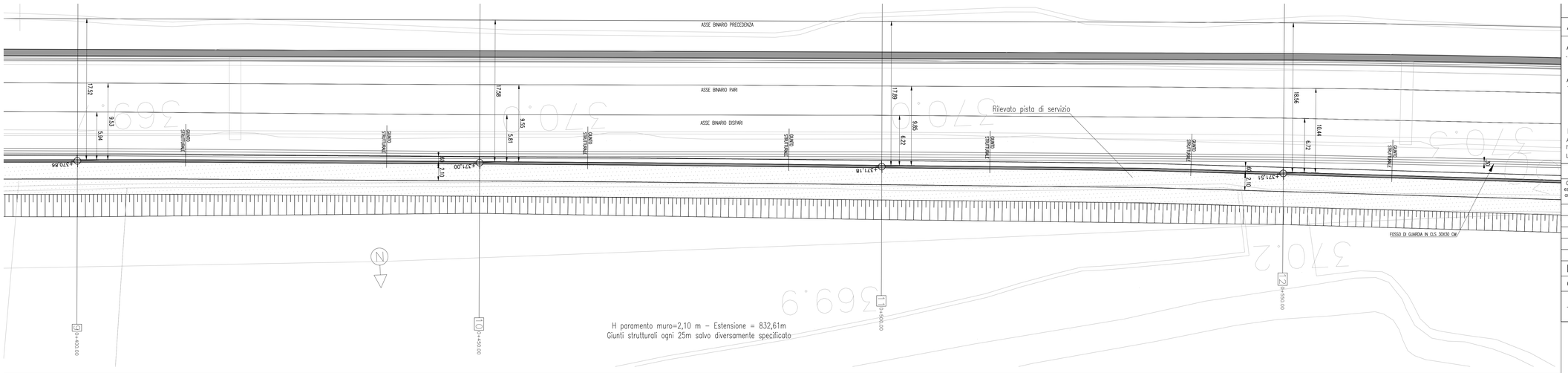
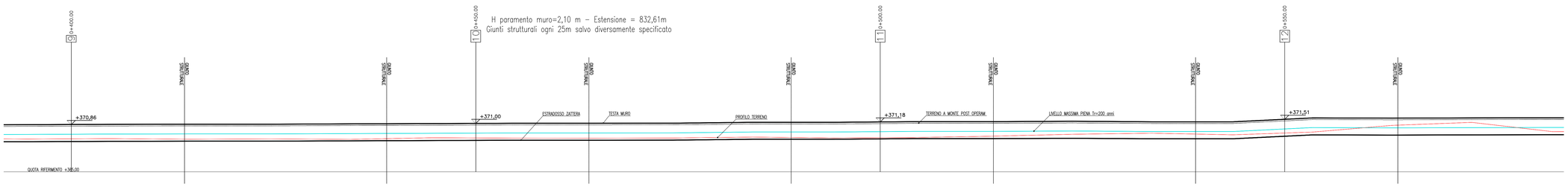


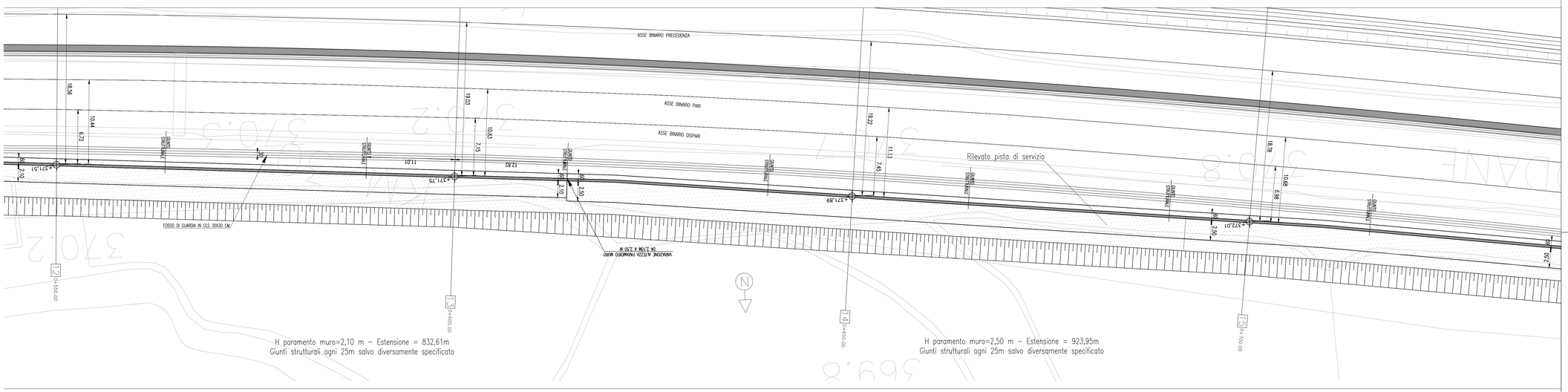

PLANIMETRIA

1:200



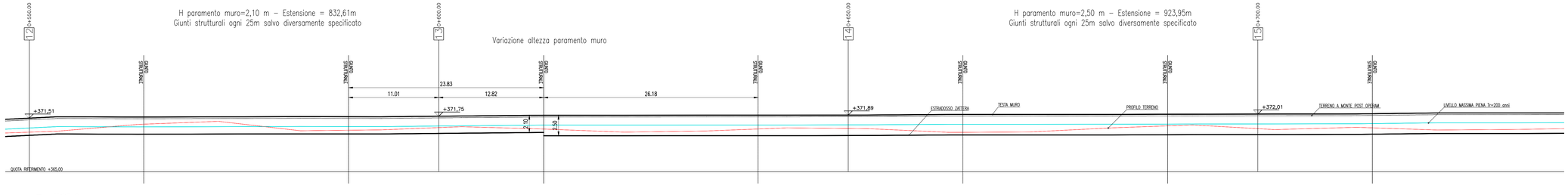

PROFILO

1:200




PLANIMETRIA

1:200




PROFILO

1:200

# TABELLA MATERIALI

## ACCIAIO

### ACCIAIO STRUTTURALE:

- ACCIAIO S275J0 UNI EN 10025 — Per armatura dei micropali

### ACCIAIO PER OPERE IN CALCESTRUZZO ARMATO:

- ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE — B450C
  fyk ≥ 450Mpa ftk ≥ 540Mpa
  1.15 ≤ ftk/fyk < 1.35
  fyk= tensione caratteristica di snervamento
  ftk= tensione caratteristica di rottura

### NOTE GENERALI

Approvvigionamento, collaudo e controllo delle lavorazioni di officina dei materiali, nonchè controlli da eseguire durante l'accettazione provvisoria e montaggio in opera della struttura, secondo "ISTRUZIONE FS 44/M".
La lunghezza dei micropali va computata dall'intradosso della trave di coronamento / cordolo in c.a.

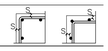
## CALCESTRUZZO

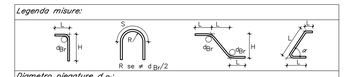
| Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206) | Rapporto a/c max (UNI EN 206) | Classe di lavorabilità | Tipo di cemento | Classe di resistenza minima (UNI EN 206) | Dmax inerti (mm) | Campi di impiego |
|---|---|---|---|---|---|---|
| XC4 | 0.50 | S3–S4 | CEM III/V | C32/40 | 25 | – Muri di contenimento, Muri a protezione di argine |
| XC4 | 0.55 | S3–S4 | CEM III/V | C30/37 | 25 | – Parete reggispinta, platea di varo, canale scolmatore |
| XC4 | 0.60 | S3–S4 | CEM III/V | C25/30 | 25 | – Trave di coronamento micropali |
| XC2 | –– | –– | CEM III/V | C20/25 | –– | – Miscela cementizia di riempimento micropali |
| X0 | –– | –– | CEM I/V | C12/15 | –– | – Magrone di riempimento e livellamento |

## PRESCRIZIONI

### COPRIFERRO NETTO

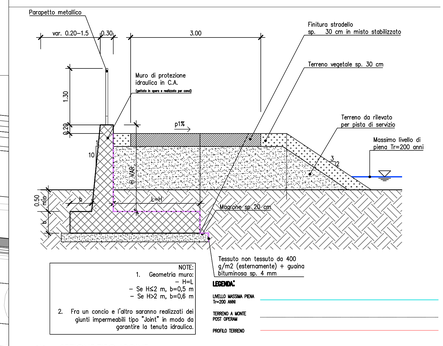
– OPERE IN C.A. ..... s=50 mm




### Incidenza armature:

- *Muro reggispinta s=75 cm.....110 kg/mc;*
- *Muro reggispinta s=150 cm.....70 kg/mc;*
- *Platea di varo.....120 kg/mc;*
- *Canale scolmatore: Soletta superiore.....90 kg/mc;*
  *Piedritti.....90 kg/mc;*
  *Soletta inferiore.....70 kg/mc;*
- *Muri di contenimento: Muro tipo A.....80 kg/mc;*
  *Muro tipo B.....90 kg/mc;*
  *Muro tipo C.....110 kg/mc;*
- *Muro a protezione di argine: H=2,10 m.....85 kg/mc;*
  *H=2,34 m.....100 kg/mc;*
  *H=2,50 m.....85 kg/mc;*
- *Cordolo paratia .....90 kg/mc.*




SEZIONE TIPO ARGINE

1:50

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA MODANE-TORINO**

**ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA**

**REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)**

**PM CONDOVE**

**RI01 - ARGINE - Planimetria e prospetto 3/6**

SCALA: 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NT0I | 04 | D | 26 | P9 | RI01A0 | 003 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | A. Ingletti | Dicembre 2018 | A. Malcangi | Dicembre 2018 | F. Pompei | Dicembre 2018 | ITALFERR - U.O. INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Francesco Pierro Ordine degli Ingegneri di Roma n. 23.575 | |

File: NT0D4D26PR01A0003A.DWG

n. Elab.