

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO

ACCIAIO STRUTTURALE:
- ACCIAIO S275J0 UNI EN 10025

Per armatura dei micropali

ACCIAIO PER OPERE IN CALCESTRUZZO ARMATO:
- ACCIAIO IN BARRE PER GETTI
E RETI ELETTRIFICATE

S450C
fyk ≥ 450Mpa ftk ≥ 540Mpa
1.15 ≤ fyk/fyk < 1.35
fyk = tensione caratteristica di snervamento
ftk = tensione caratteristica di rottura

NOTE GENERALI

Approvvigionamento, collaudo e controllo delle lavorazioni di officina dei materiali, nonché controlli da eseguire durante l'assemblaggio provvisorio e montaggio in opera della struttura, secondo ISTRUZIONE FS 44/04.
La lunghezza dei micropali va computata dall'inflessione della trave di coronamento / cordolo in c.a.

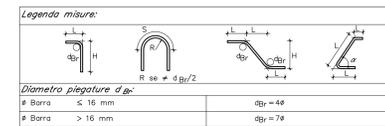
CALCESTRUZZO

Classe di esposizione ambientale (in anni)	Rapporto a/c max (in %)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima (da/da)	Dmax (mm)	Campi di Impiego
XC4	0.50	S3-S4	CEM III/V	C32/40	25	- Muri di contenimento, Muri a protezione di argine
XC4	0.55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	25	- Parete reggipinta, platea di varo, canale scolmatore
XC4	0.60	S3-S4	CEM III/V	C25/30	25	- Trave di coronamento micropali
XC2	--	--	CEM III/V	C20/25	--	- Miscela cementizia di riempimento micropali
X0	--	--	CEM I/V	C12/15	--	- Magrone di riempimento e livellamento

PRESCRIZIONI

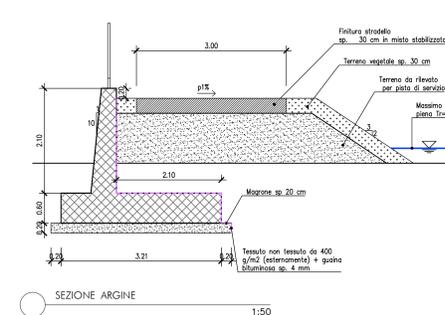
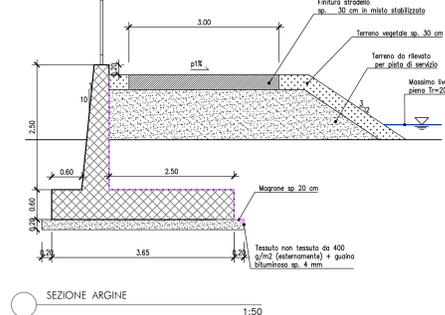
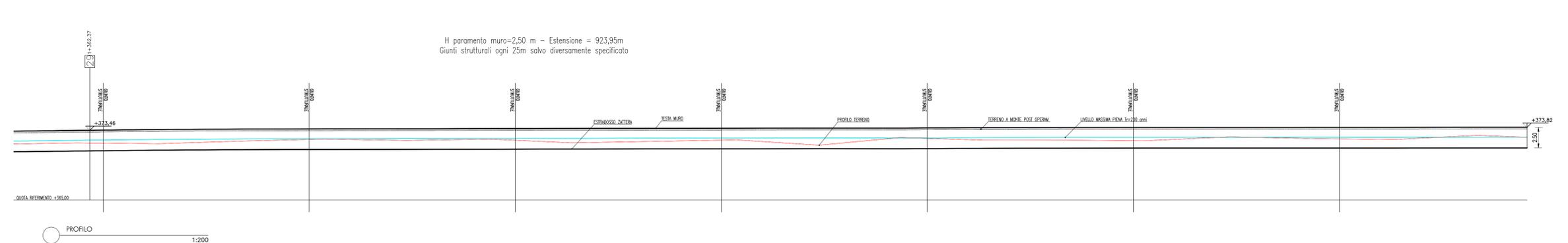
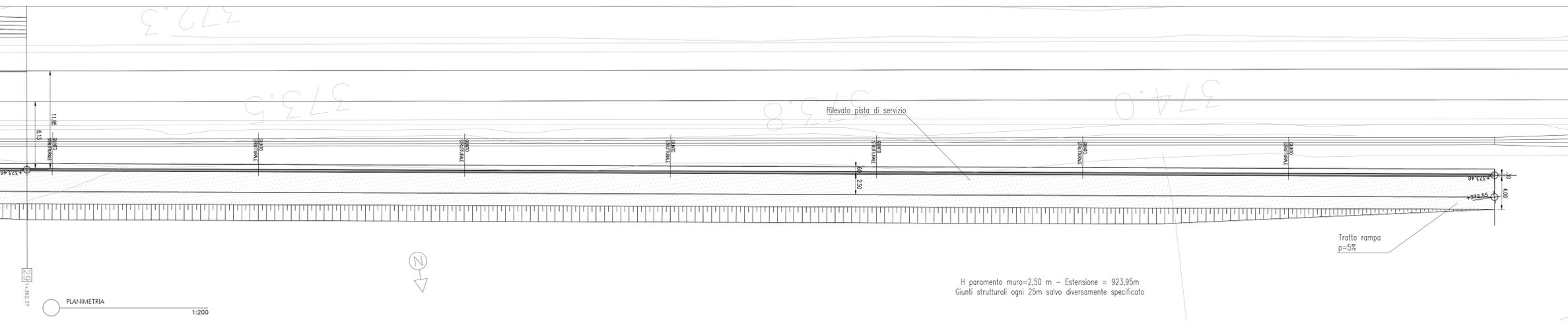
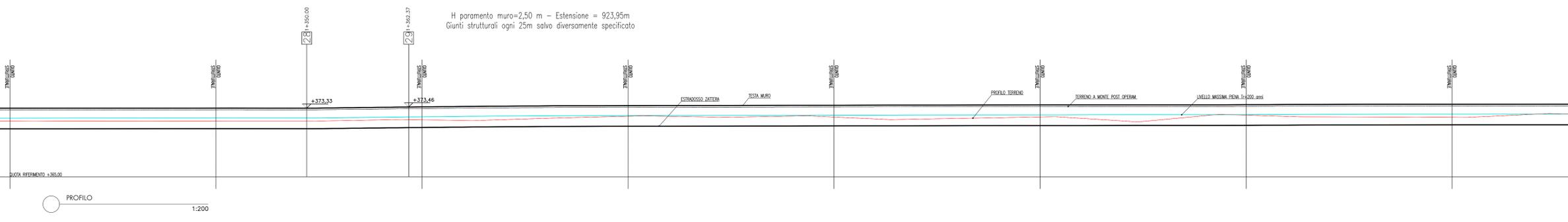
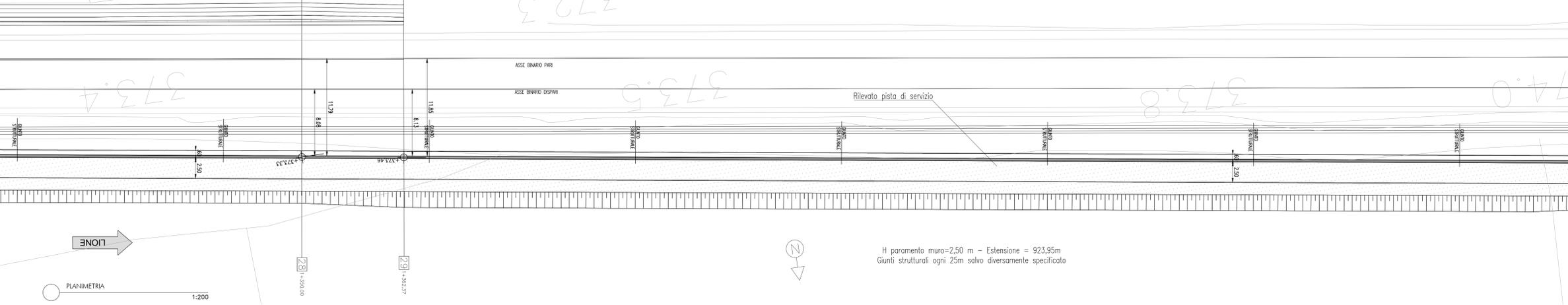
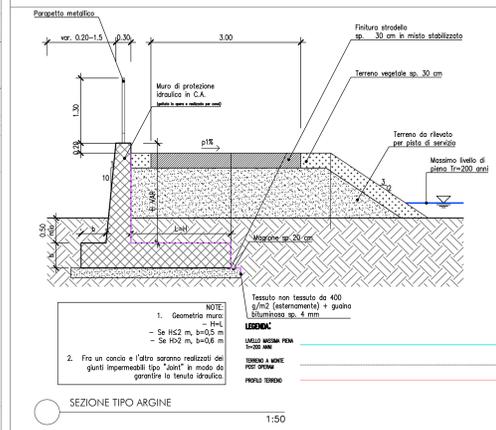
COPIRIFERRO NETTO

- OPERE IN C.A. s=50 mm



Incidenza armature:

- Muro reggipinta s=75 cm 110 kg/mc;
- Muro reggipinta s=150 cm 70 kg/mc;
- Plata di varo 120 kg/mc;
- Canale scolmatore: Soletta superiore 90 kg/mc;
Soletta inferiore 70 kg/mc;
- Muri di contenimento: Muro tipo A 80 kg/mc;
Muro tipo B 90 kg/mc;
Muro tipo C 110 kg/mc;
- Muro a protezione di argine: H=2,10 m 85 kg/mc;
H=2,34 m 100 kg/mc;
H=2,50 m 85 kg/mc;
- Cordolo paratia 90 kg/mc.



COMMITTENTE:
 RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA MODANE-TORINO
 ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
 REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI
 BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

PM CONDOVE
 R01 - ARGINE - Planimetria e prospetto 6/6

SCALA:
 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	A. Inglesi	04/04/2014	M. Mancini	04/04/2014	F. Pizzarello	04/04/2014		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 NT01 04 D 26 P9 R101A0 006 A

File: \\IT104025\PMR01A0006A.DWG n. Etab.: