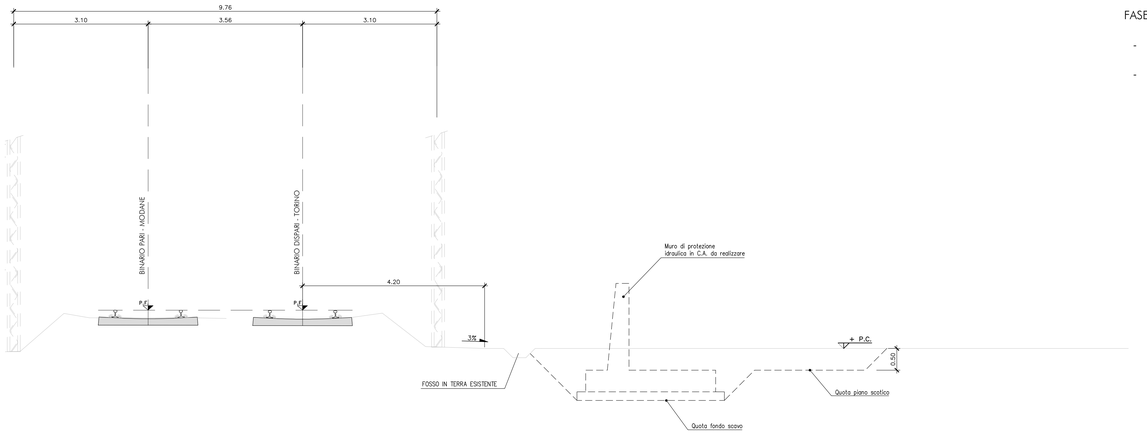
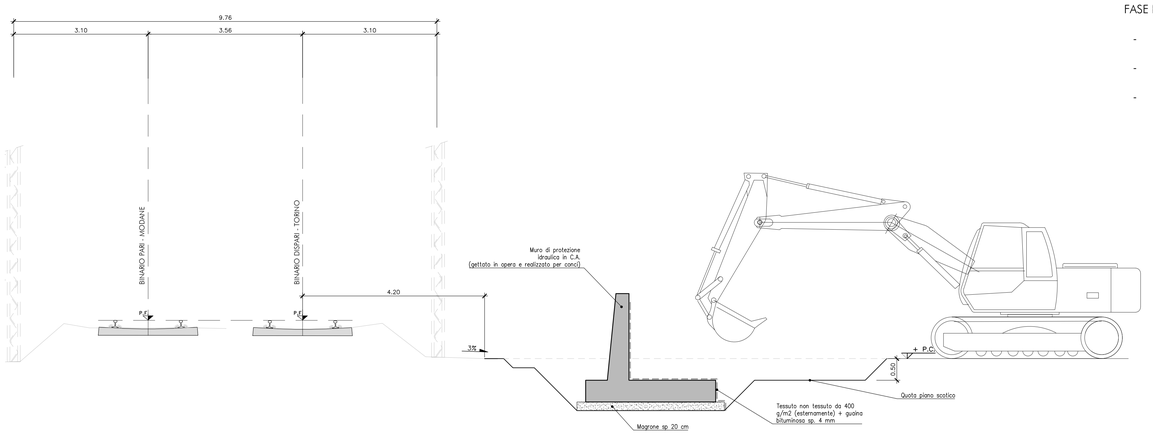


FASE REALIZZATIVA 1

Scala 1:50

FASE REALIZZATIVA 1:

- Realizzazione scotico per una profondità di 50 cm da p.c. per tutta l'impronta dell'intervento
- Asportazione terreno fino alla quota di posa del magrone per la realizzazione del muro.

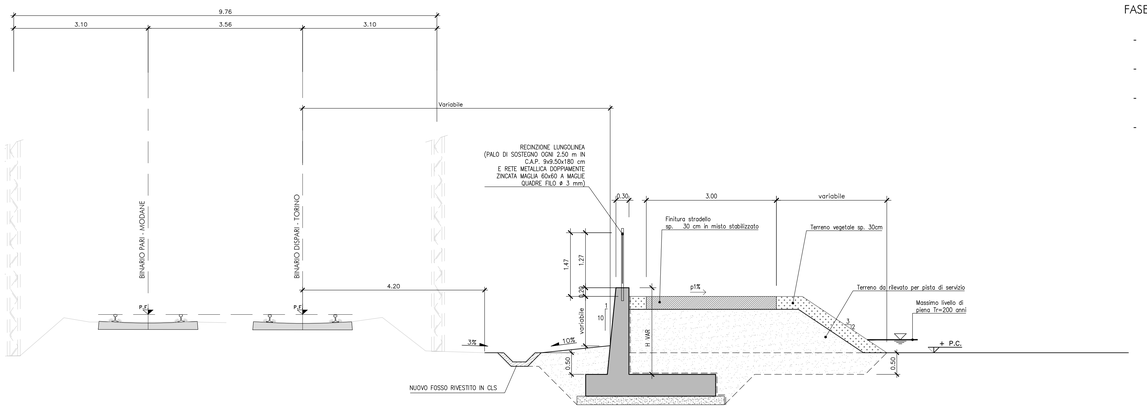


FASE REALIZZATIVA 2

Scala 1:50

FASE REALIZZATIVA 2:

- Realizzazione magrone di allettamento;
- Realizzazione muro di contenimento argine;
- Posa in opera tessuto non tessuto e guaina bituminosa impermeabilizzante.



FASE REALIZZATIVA 2

Scala 1:50

FASE REALIZZATIVA 3:

- Rinterro e formazione dell'argine con terreno da rilevato;
- Rinterro con terreno vegetale spessore 30cm.
- Realiazzazione opere di completamento (recinzione in testa al muro);
- Riprofilatura del fosso di guardia esistente mediante inserimento di un nuovo fosso in cls.

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO

ACCIAIO STRUTTURALE:

- ACCIAIO S275J0 UNI EN 10025 — Per armatura dei micropali

ACCIAIO PER OPERE IN CALCESTRUZZO ARMATO:

- ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE — B450C
  fyk ≥ 450Mpa ftk ≥ 540Mpa
  1.15 ≤ ftk/fyk < 1.35
  fyk= tensione caratteristica di snervamento
  ftk= tensione caratteristica di rottura

NOTE GENERALI

Approvvigionamento, collaudo e controllo delle lavorazioni di officina dei materiali, nonchè controlli da eseguire durante l'accettazione provvisoria e montaggio in opera della struttura, secondo "ISTRUZIONE FS 44/M".
La lunghezza dei micropali va computata dall'intradosso della trave di coronomaneto / cordolo in c.a.

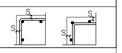
CALCESTRUZZO

Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Rapporto a/c max (UNI EN 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima (Rck/Rck0m)	Dmax inerti (mm)	Campi di impiego
XC4	0.50	S3-S4	CEM III/V	C32/40	25	– Muri di contenimento, Muri a protezione di argine
XC4	0.55	S3-S4	CEM III/V	C30/37	25	– Parete reggispinta, platea di varo, canale scolmatore
XC4	0.60	S3-S4	CEM III/V	C25/30	25	– Trave di coronamento micropali
XC2	--	--	CEM III/V	C20/25	--	– Miscela cementizia di riempimento micropali
X0	--	--	CEM I-V	C12/15	--	– Magrone di riempimento e livellamento

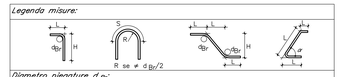
PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

– OPERE IN C.A. ..... s=50 mm



Legenda misure:



Diametro piegature d_{Br}:	
ø Barra ≤ 16 mm	$d_{Br} = 4ø$
ø Barra > 16 mm	$d_{Br} = 7ø$

Incidenza armature:

- *Muro reggispinta s=75 cm.....110 kg/mc;*
- *Muro reggispinta s=150 cm.....70 kg/mc;*
- *Platea di varo.....120 kg/mc;*
- *Canale scolmatore: Soletta superiore.....90 kg/mc;*
  Piedritti.....90 kg/mc;
  Soletta inferiore.....70 kg/mc;
- *Muri di contenimento: Muro tipo A.....80 kg/mc;*
  Muro tipo B.....90 kg/mc;
  Muro tipo C.....110 kg/mc;
- *Muro a protezione di argine: H=2,10 m.....85 kg/mc;*
  H=2,34 m.....100 kg/mc;
  H=2,50 m.....85 kg/mc;
- *Cordolo paratia .....90 kg/mc.*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO

ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA

REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

PM CONDOVE

RI01 - ARGINE - Fasi realizzative

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0I	04	D	26	WZ	RI01A0	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	Dicembre 2018	A.Mancangi	Dicembre 2018	F. Perpera	Dicembre 2018	ITALFERR - DIR. INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Pietro Paolo Pinna Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 20797

File: NT0D4D26IRZRI01A0001A.DWG — n. Elab.: -