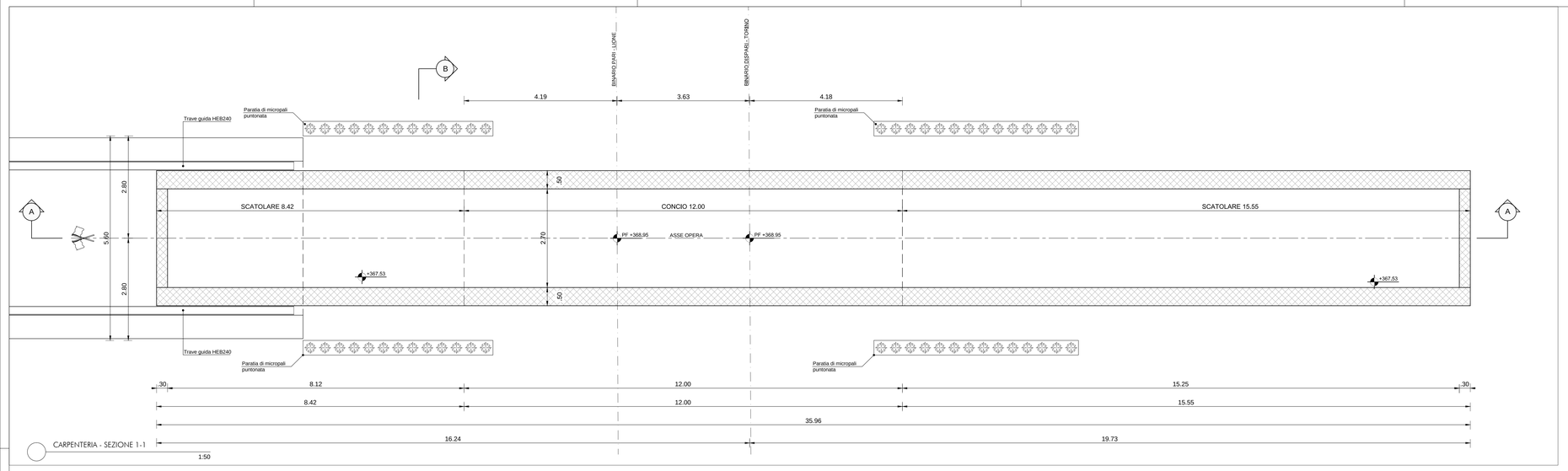
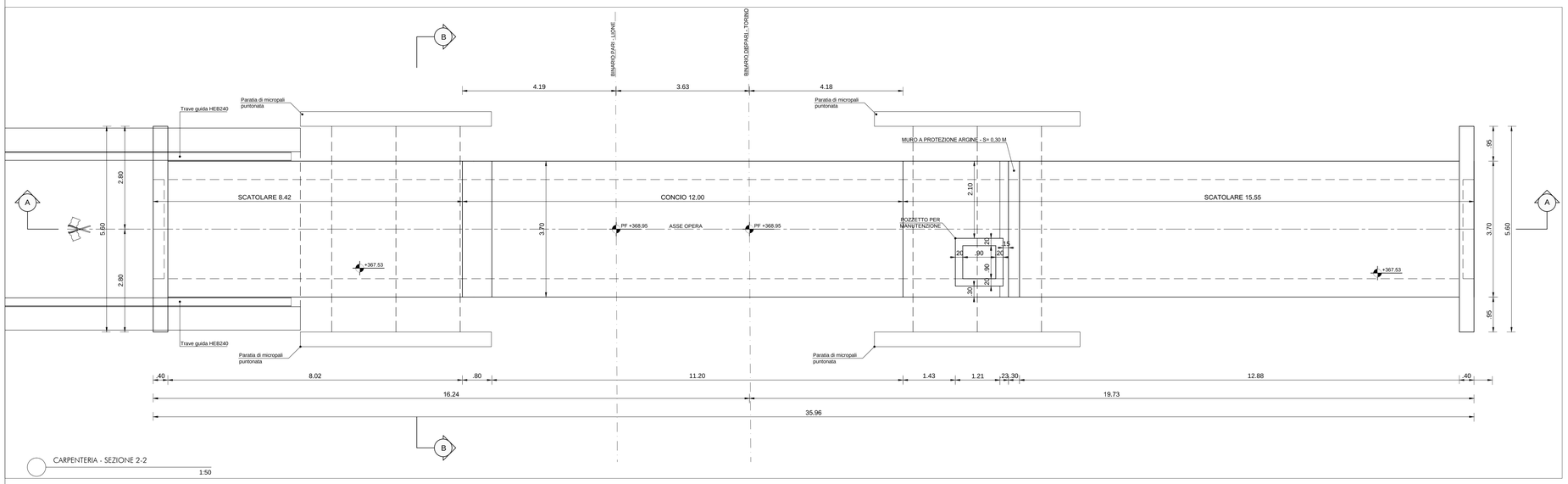


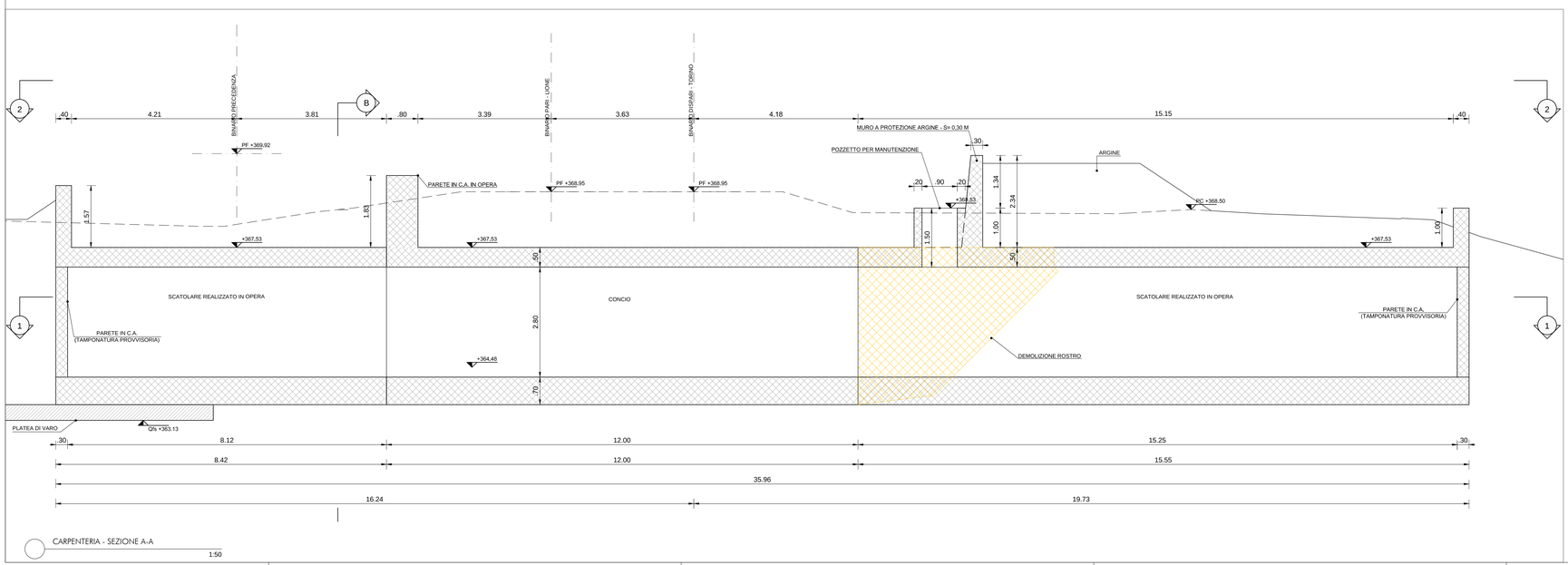
CARPENTERIA - SEZIONE 1-1

1:50



CARPENTERIA - SEZIONE 2-2

1:50

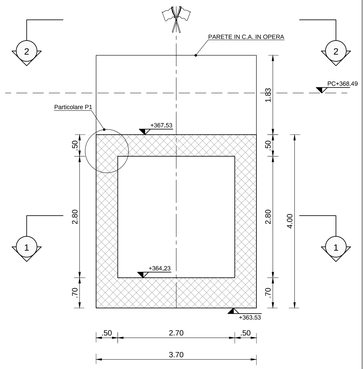


CARPENTERIA - SEZIONE A-A

1:50

PARTICOLARE P1 - Impermeabilizzazione tombino

1:20



CARPENTERIA - SEZIONE B-B

1:50

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO

ACCIAIO STRUTTURALE:

- ACCIAIO S275J0 UNI EN 10025 — Per armatura dei micropali

ACCIAIO PER OPERE IN CALCESTRUZZO ARMATO:

- ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE — B450C
  fyk ≥ 450Mpa ftk ≥ 540Mpa
  1.15 ≤ ftk/fyk < 1.35
  fyk= tensione caratteristica di snervamento
  ftk= tensione caratteristica di rottura

NOTE GENERALI

La lunghezza dei micropali va computata dall'intradosso della trave di coronomaneto / cordolo in c.a.

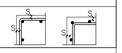
CALCESTRUZZO

Classe di esposizione ambientale (UN EN 206)	Rapporto a/c max (UN EN 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima (Cls/Rck)m	Dmax inerti (mm)	Campi di Impiego
XC4	0.50	S3-S4	CEM III÷V	C32/40	25	– Muri di contenimento, Muri a protezione di argine
XC4	0.55	S3-S4	CEM III÷V	C30/37	25	– Parete reggispinta, platea di varo, canale scolmatore
XC4	0.60	S3-S4	CEM III÷V	C25/30	25	– Trave di coronamento micropali
XC2	--	--	CEM III÷V	C20/25	--	– Miscela cementizio di riempimento micropali
X0	--	--	CEM I÷V	C12/15	--	– Magrone di riempimento e livellamento

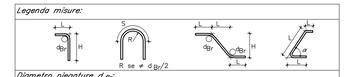
PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

– OPERE IN C.A. ..... s=50 mm



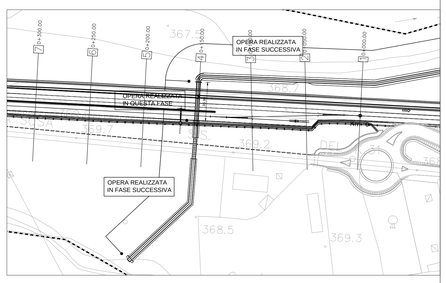
Legenda misure:



Diametro piegature d_{Br}:	
ø Barra ≤ 16 mm	$d_{Br} = 4ø$
ø Barra > 16 mm	$d_{Br} = 7ø$

Incidenza armature:

- *Muro reggispinta s=75 cm.....110 kg/mc;*
- *Muro reggispinta s=150 cm.....70 kg/mc;*
- *Platea di varo.....120 kg/mc;*
- *Canale scolmatore: Soletta superiore.....90 kg/mc;*
  Piedritti.....90 kg/mc;
  Soletta inferiore.....70 kg/mc;
- *Muri di contenimento: Muro tipo A.....80 kg/mc;*
  Muro tipo B.....90 kg/mc;
  Muro tipo C.....110 kg/mc;
- *Muro a protezione di argine: H=2,10 m.....85 kg/mc;*
  H=2,34 m.....100 kg/mc;
  H=2,50 m.....85 kg/mc;
- *Cordolo paratia .....90 kg/mc.*



KEYPLAN

1:2000

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO

ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA

REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

PM CONDOVE

IN01 - CANALE SCOLMATORE - Carpenteria tombino 2/2

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0I	04	D	26	BB	IN0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	Dicembre 2018	A. Malcangi	Dicembre 2018	F. Ferrero	Dicembre 2018		

File: NT00ID2688IN0100002A.DWG — n. Elab.:

ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
Dott. Ing. Andrea Malcangi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9235J