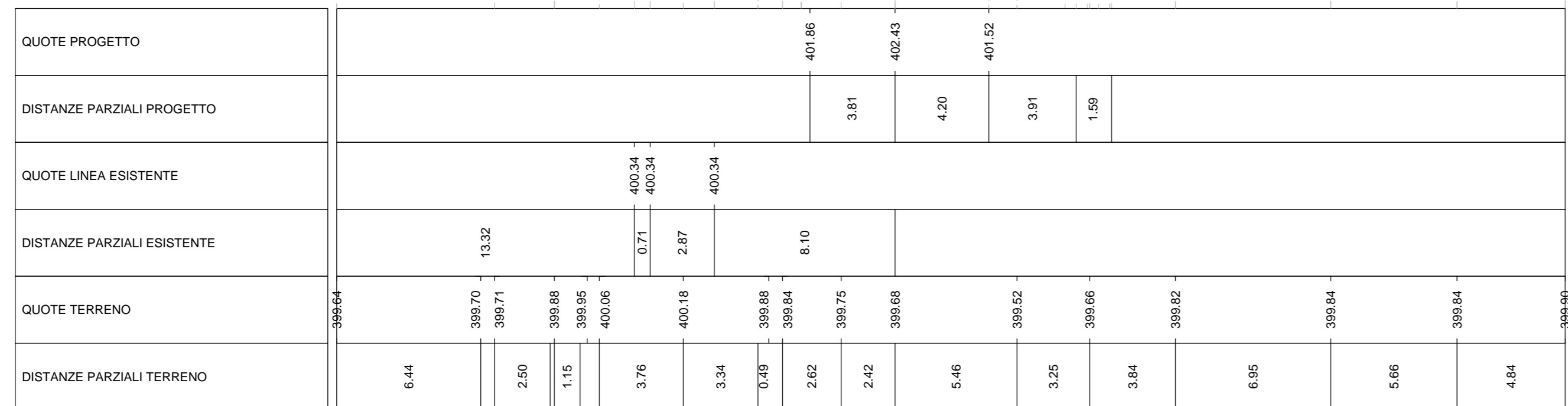


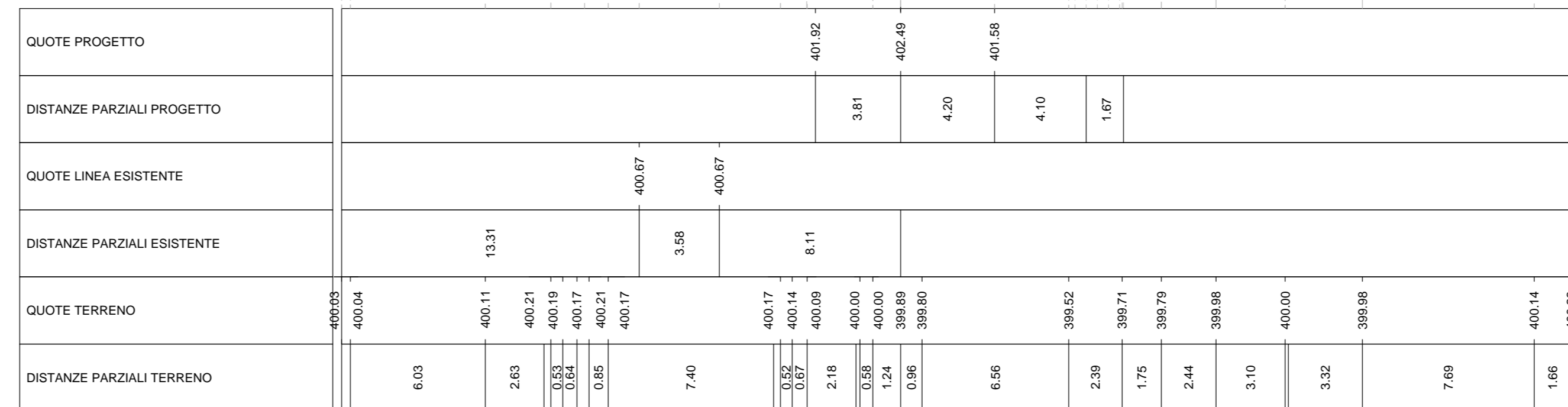
AREA	
Spazi di stazionamento	14.51 mq
Rilievi	8.52+14.27 mq
Supercompattato	1.57 mq
Substrato	0.96 mq
Intervento	1.08 mq
Spazi di area verde	6.25 mq
Spazi base	0.55 mq
Struttura terra	2.39 mq
Intervento	1.53 mq
Area totale	27.78+5.72 m

Sez. 16  
 Progr.: 0+600.00  
 Scala : 1:200  
 Q.Rif. : 395.00



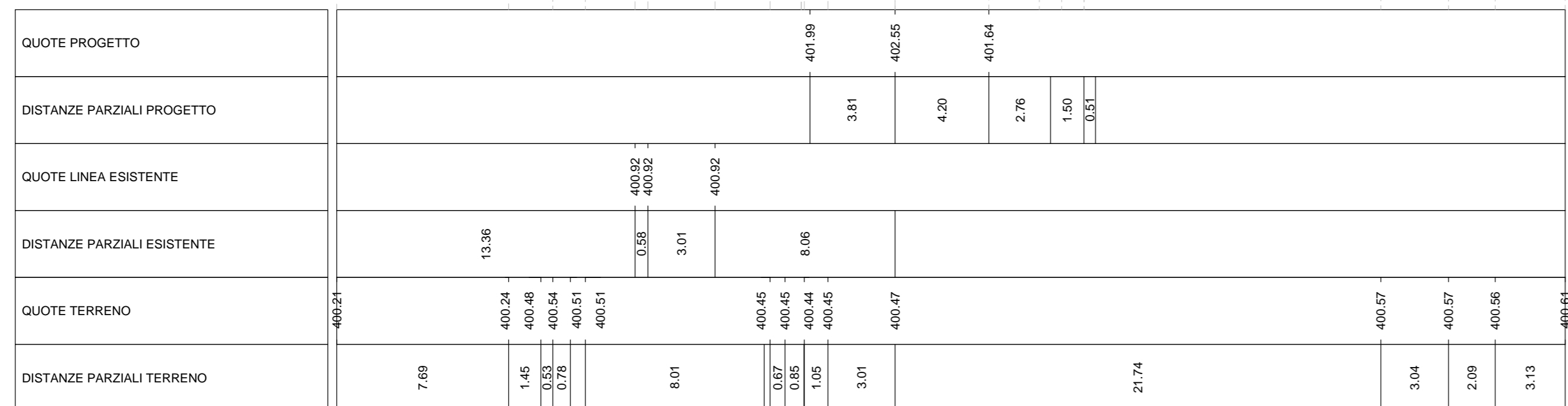
AREA	
Spazi di stazionamento	16.81 mq
Rilievi	9.79+14.54 mq
Supercompattato	2.33 mq
Substrato	1.36 mq
Intervento	1.57 mq
Spazi di area verde	4.53 mq
Spazi base	0.86 mq
Struttura terra	2.49 mq
Intervento	2.25 mq
Area totale	22.24+4.47 m

Sez. 17  
 Progr.: 0+650.00  
 Scala : 1:200  
 Q.Rif. : 395.00



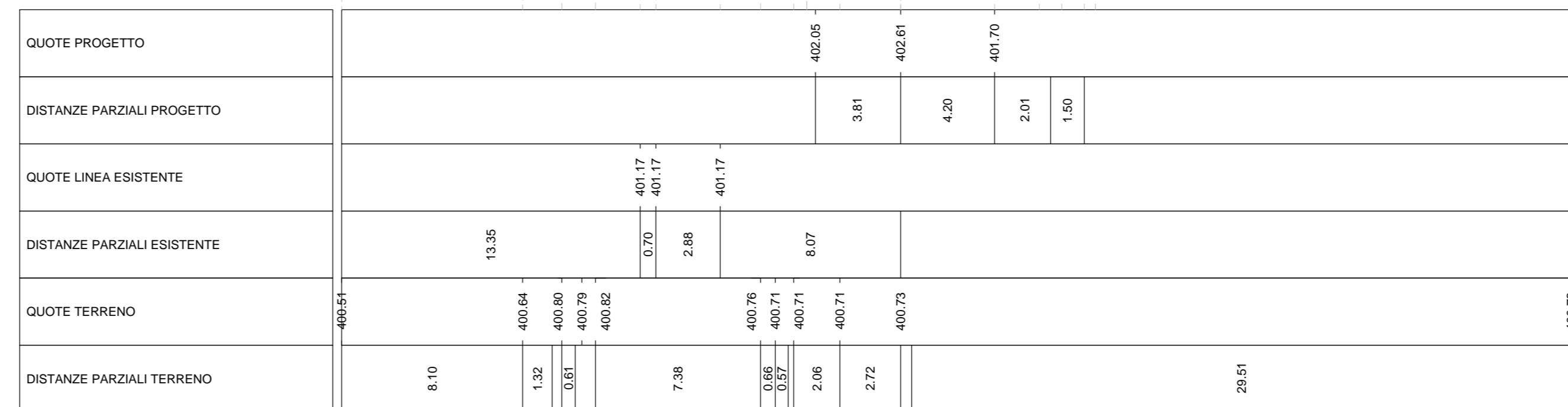
AREA	
Spazi di stazionamento	5.53 mq
Rilievi	3.56+5.43 mq
Supercompattato	2.51 mq
Substrato	1.88 mq
Intervento	0.88 mq
Spazi di area verde	5.53 mq
Spazi base	0.51 mq
Struttura terra	1.34 mq
Intervento	1.16 mq
Area totale	21.05+4.70 m

Sez. 18  
 Progr.: 0+700.00  
 Scala : 1:200  
 Q.Rif. : 395.00



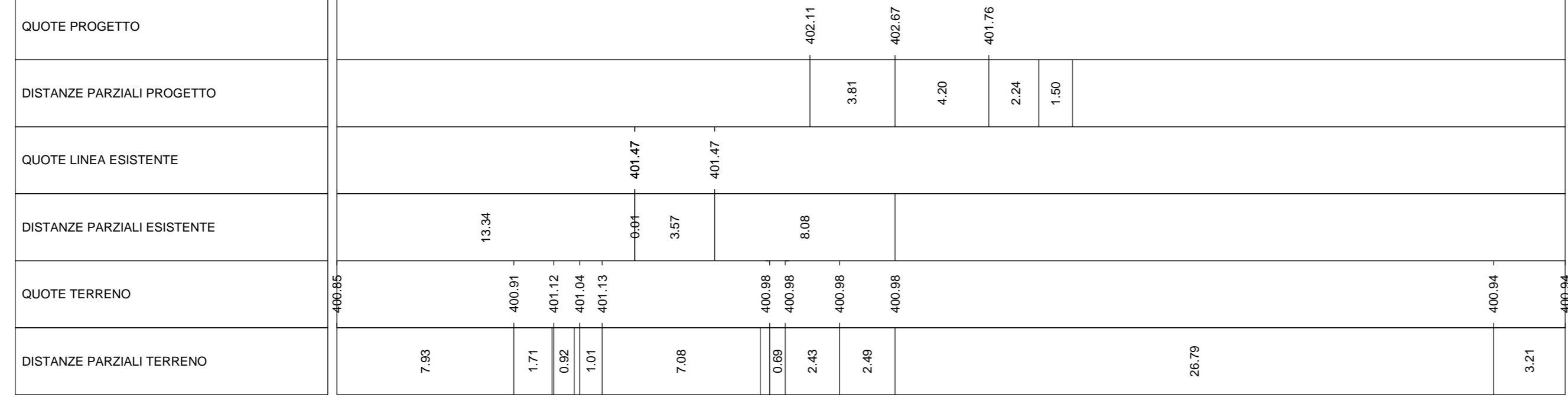
AREA	
Spazi di stazionamento	21.55 mq
Rilievi	9.90+9.77 mq
Supercompattato	2.51 mq
Substrato	1.36 mq
Intervento	2.58 mq
Spazi di area verde	5.48 mq
Spazi base	0.51 mq
Struttura terra	1.34 mq
Intervento	1.51 mq
Area totale	22.58+4.82 m

Sez. 19  
 Progr.: 0+750.00  
 Scala : 1:200  
 Q.Rif. : 395.00



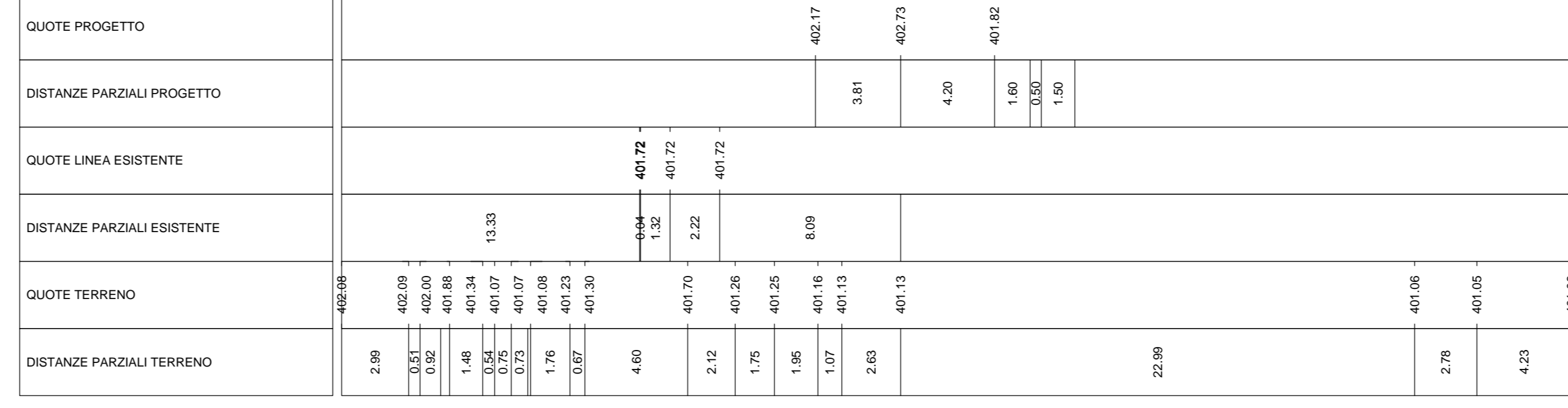
AREA	
Spazi di stazionamento	13.94 mq
Rilievi	2.04+5.58 mq
Supercompattato	2.33 mq
Substrato	0.97 mq
Intervento	2.47 mq
Spazi di area verde	4.81 mq
Spazi base	0.49 mq
Struttura terra	1.25 mq
Intervento	0.52 mq
Area totale	20.37+3.34 m

Sez. 20  
 Progr.: 0+800.00  
 Scala : 1:200  
 Q.Rif. : 395.00



AREA	
Spazi di stazionamento	14.74 mq
Rilievi	7.91+9.51 mq
Supercompattato	2.51 mq
Substrato	0.97 mq
Intervento	1.42 mq
Spazi di area verde	4.81 mq
Spazi base	0.49 mq
Struttura terra	1.34 mq
Intervento	1.47 mq
Area totale	20.50+4.83 m

Sez. 21  
 Progr.: 0+850.00  
 Scala : 1:200  
 Q.Rif. : 395.00



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO  
 ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA  
 REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750 m NELLE LOCALITA' DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)

PM BRUZOLO  
 RI02 - CORPO STRADALE - Sezioni trasversali tav. 3/6

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Inglesi	04/09/2014	[Signature]	04/09/2014	[Signature]	04/09/2014	[Signature]	04/09/2014

File: I:\PROG\2014\RI02\003A.DWG n. Ebb: