

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO

ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA

**REALIZZAZIONE DI PRECEDENZE A MODULO 750m NELLE LOCALITA'
DI BORGONE-BRUZOLO (BIN. DISPARI) E CONDOVE-VAIE (BIN. PARI)**

SCREENING DI VINCA

SCALA:

Format di supporto screening Vinca come da allegato I "Linee guida nazionali per la Valutazione d'Incidenza (Vinca)"

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NT01 04 D 22 RH IM0003 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		Giugno 2022	 	Giugno 2022		Giugno 2022	C. Ercolani Giugno 2022 ITALFERR S.p.A. Dot.Luca Costantini Ercolani Ordine Agrotecnici e Agronomi (n. 10445) di Roma, Rieti e Viterbo

File: NT0104D22RHIM0003001A.doc

n. Elab.:

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE RFI**	
Oggetto P/P/P//A:	<p>Linea Modane-Torino</p> <p>Adeguamento linea storica tratta Bussoleno-Avigliana</p> <p>Realizzazione di precedenze a modulo 750m nelle località di Borgone-Bruzolo (bin. dispari) e Condove-Vaie (bin. pari)</p>
<p><input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)</p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si, indicare quale tipologia: Allegato II bis, lett h</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: L'intervento è ricompreso tra quelli di cui al Contratto di Programma Stato-RFI, Parte Investimenti, Tabella A – c Interventi prioritari, rigo P215 Adeguamento linea storica Torino – Modane, tratta Bussoleno-Avigliana</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p>Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)</p> <p><input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i></p>	
Tipologia P/P/P//A:	<p><input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i></p> <p><input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i></p>

	<input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Realizzazione interventi di tracciato ferroviario</i>
--	--

Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Piemonte Comuni: Borgone Susa, Bruzolo, Chiusa di San Michele, San Didero, Sant’Antonio di Susa, Vaie Prov.: Torino		Contesto localizzativo <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input checked="" type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input checked="" type="checkbox"/> Fondovalle	
Particelle catastali: (se utili e necessarie)			

Coordinate geografiche: (se utili e necessarie) S.R.:	LAT.					
	LONG.					

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SI C	cod.	IT ____ ____	
ZS C	cod.	IT - 111000 6	Orsiera – Rocciavré (esterno al progetto - vedi sezione 2.2)
	cod.	IT 111003 0	Oasi xerothermiche della Val di Susa - Orrido di Chianocco (esterno al progetto - vedi sezione 2.2)
ZP S	cod.	IT - 111000 6	Orsiera – Rocciavré (esterno al progetto - vedi sezione 2.2)

È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite dell/i Sito/i Natura 2000?

Si No

Citare, l'atto consultato: "Misure di conservazione per la tutela della Rete Natura 2000 del Piemonte - approvate con D.G.R. n. 54-7409 del 7/4/2014, e successive modifiche". "Misure di conservazione sito-specifiche approvate con D.G.R. n. 7-4703 del 27/02/2017" relative ai siti IT1110006 "Orsiera – Rocciavré" e IT1110030 "Oasi xerothermiche della Val di Susa - Orrido di Chianocco"

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
---	--

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

Sito cod. **IT 1110006** "Orsiera – Rocciavré" distanza dal sito: distanza minima dalle opere relative al PM di Bruzolo pari a circa 3,6 km;

Sito cod. **IT 1110030** "Oasi xerothermiche della Val di Susa - Orrido di Chianocco" distanza dal sito: distanza minima dalle opere relative al PM di Bruzolo pari a circa 3,5 km.

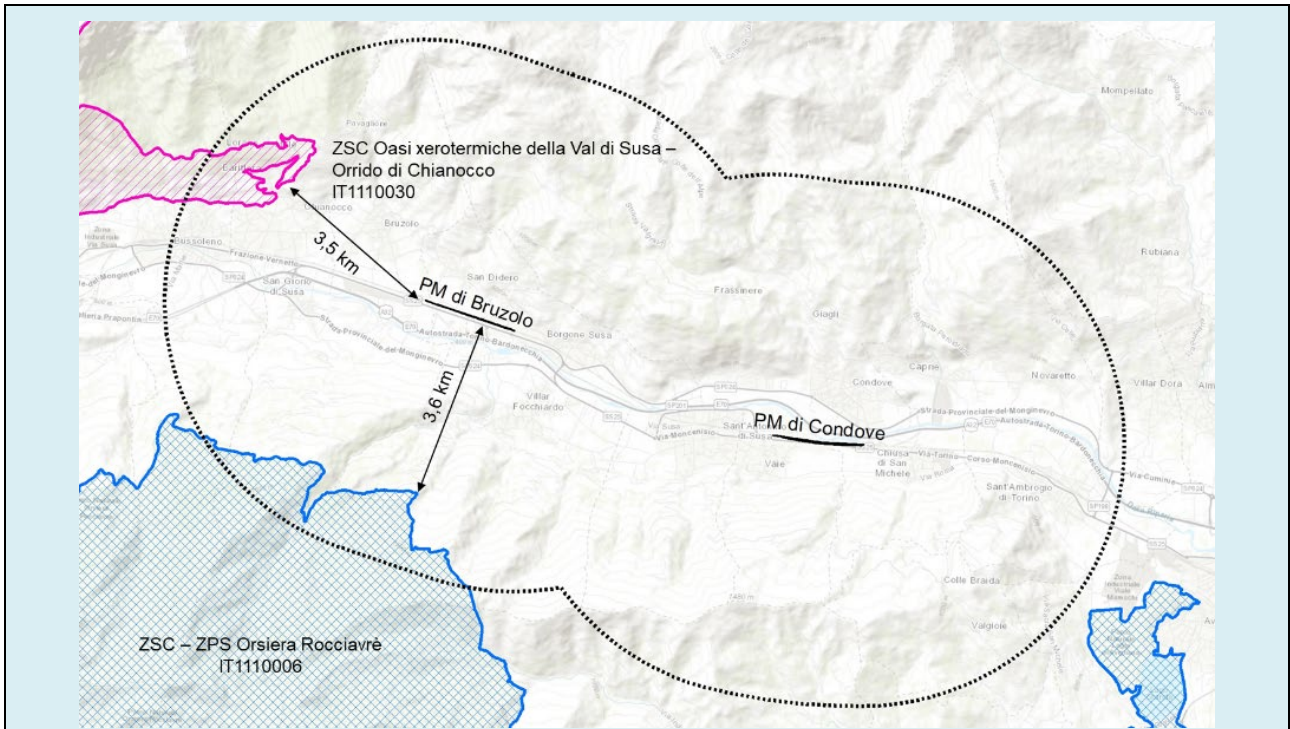
Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)?

Si No

Descrivere:

L'area di intervento risulta essere separata dal sito **IT 1110006** "Orsiera – Rocciavré" dalla presenza di un nucleo industriale e agricolo, dalla presenza di numerose infrastrutture stradali, tra cui 'Autostrada del Frejus, la SS25 e la SP24, nonché dal fiume Doria Riparia e in generale dai versanti del gruppo montuoso Orsiera-Rocciavré.

L'area di intervento risulta essere separata dal sito **IT 1110030** "Oasi xerothermiche della Val di Susa - Orrido di Chianocco" dalla presenza di un vasto nucleo agricolo-forestale, il quale accomuna i diversi comuni interessati tra cui Bruzolo e Chianocco e le relative frazioni.



SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P//A pre-valutati?

Si No

Se, Si, presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P//A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P//A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
---	---	--

richiede l'avvio di screening specifico)		
SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P//A DA ASSOGETTARE A SCREENING		
RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P//A		
(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)		
Per la descrizione dettagliata del progetto si può fare riferimento al seguente elaborato:		
<ul style="list-style-type: none"> • NT0104D26RGOC0000001A Relazione tecnico generale delle opere civili 		
4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata (barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)		
<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P//A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P//A ed eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <ul style="list-style-type: none"> • NT0104D26RGOC0000001A Relazione tecnico generale delle opere civili • Altri elaborati tecnici: <input checked="" type="checkbox"/> Altro: <ul style="list-style-type: none"> • NT0104D22RGIM0003001A Relazione descrittiva Screening di VInCA • Formulario Standard dei siti IT 1110006 “Orsiera – Rocciavré”; IT1110030 “Oasi xerothermiche della Val di Susa - Orrido di Chianocco” 	
4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO (n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta.	Condizioni d’obbligo rispettate: <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
Il P/P/P//A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo:	
	Se, No , perché: Regione Piemonte non ha individuato le condizioni d’obbligo.	
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA’ (compilare solo parti pertinenti)		

<p>N.B La seguente parte è stata compilata per completezza, ma si specifica che tutte le azioni di modifiche del suolo, predisposizione aree e piste di cantiere, taglio di vegetazione, ecc., sono esterne ai siti Natura 2000 in esame. Le opere in progetto e relative aree di cantiere risultano esterne ai siti Natura 2000</p>				
<p>È prevista trasformazione di uso del suolo?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>È prevista la trasformazione permanente di aree attualmente vegetate in corrispondenza dell'area di realizzazione dei binari di precedenza presso il PM di Bruzolo/San Didero e presso il PM di Condove. Queste aree sono principalmente interessate da seminativi semplici e in secondo luogo da vegetazione arbustiva in evoluzione.</p> <p>Le aree di cantiere fisso, pari a circa 19.500mq interessano una trasformazione di suolo temporanea, in quanto oggetto di ripristino al termine dei lavori, e ricadono principalmente su aree agricole coltivate a seminativi semplici e in misura minore su incolti in aree urbane</p>				
<p>Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<p>Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?</p>	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Sono previsti scavi e movimenti terra necessari per la realizzazione dei binari di precedenza. In particolare, per la realizzazione dell'argine di difesa spondale relativo al PM di Bruzolo/San Didero.</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>È prevista la realizzazione di aree di cantiere ed aree di stoccaggio, nello specifico: Cantiere Operativo PM Bruzolo, Cantiere di supporto Fermata S. Antonino, Area di stoccaggio Binario di Precedenza PM Condove, Area di stoccaggio Binario di Precedenza PM Bruzolo</p>		
<p>È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
<p>Se, Si, cosa è previsto: L'accesso ai cantieri avverrà attraverso la viabilità ordinaria esistente, tuttavia all'interno degli scali potranno essere realizzati dei brevi tratti di viabilità (piste).</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Le aree di cantiere verranno ripristinate allo stato originario secondo quanto previsto dal progetto.</p>		
<p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		

<p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>In accordo con il contesto nel quale si colloca l'opera, la tipologia di vegetazione sottratta in corrispondenza dell'area di realizzazione dei binari di precedenza è principalmente di tipo seminaturale a carattere agricolo, l'unica tipologia di vegetazione naturale sottratta in modo permanente riguarda aree a vegetazione boschiva ed arbustiva in evoluzione (circa il 22% della vegetazione sottratta totale). Ad ogni modo, si tratta di vegetazione sviluppatasi in contesto agricolo e urbano, non connotata da rilevante valore naturalistico.</p> <p>Per quanto riguarda le aree di cantiere, non vengono interessate superfici connotate da vegetazione di tipo naturale.</p>				
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, SI, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>				
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, SI, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> <p>.....</p>				
<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<table border="1"> <tr> <td>Pale meccaniche, escavatori</td> </tr> <tr> <td>Camion, betoniere</td> </tr> <tr> <td>NO</td> </tr> </table>	Pale meccaniche, escavatori	Camion, betoniere	NO
Pale meccaniche, escavatori					
Camion, betoniere					
NO					

<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: La fase di cantiere del progetto in esame comporta la produzione di rumore, emissione di gas e polveri e produzione di rifiuti.</p> <p>I terreni/materiali di scavo prelevati all'interno delle aree oggetto di intervento, in corrispondenza dei tratti interessati dalla movimentazione e rimozione dei materiali stessi, saranno trattati in modalità di corretta gestione in regime dei rifiuti ai sensi della Parte IV del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..</p>	
<p style="text-align: center;">Interventi edilizi</p> <p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro</p>	<p style="text-align: center;">Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p>
<p style="text-align: center;">Manifestazioni</p> <p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<p>➤ Numero presunto di partecipanti:</p> <p>➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):</p> <p>➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):</p> <p>➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</p>	
<p style="text-align: center;">Attività ripetute</p> <p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p>	
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note"</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p>	

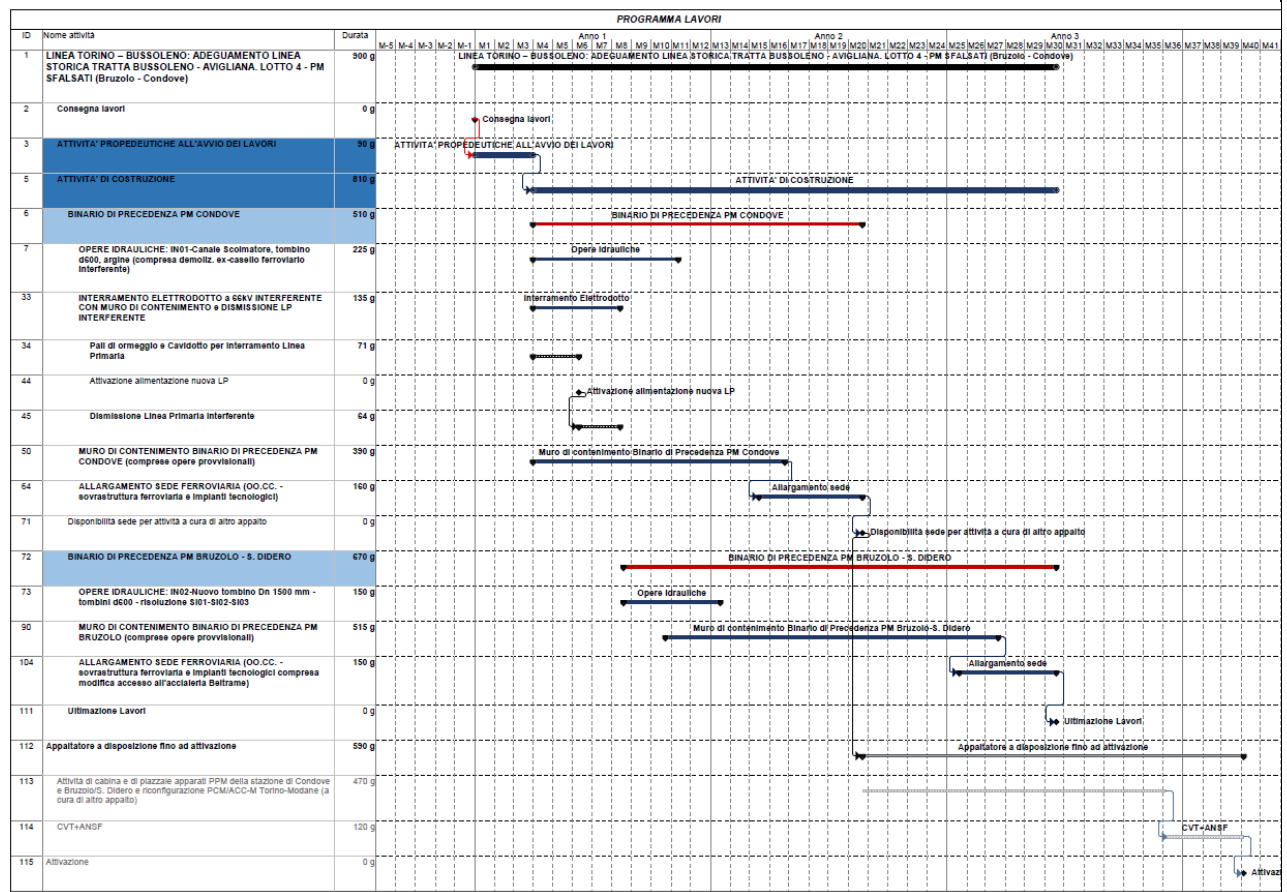
SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/II/A

Descrivere:

Il Programma Lavori di realizzazione dell'intervento prevede una durata complessiva delle lavorazioni di 900 giorni naturali e consecutivi (gnc), suddivisi come di seguito:

- Attività propedeutiche all'avvio dei lavori: 90 gnc;
- Attività di costruzione: 810 gnc

Le singole attività previste e la relativa durata sono dettagliate nel cronoprogramma riportato nella figura seguente.



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e timbro	Luogo e data
Italferr	Dott.ssa Carolina Ercolani		Roma, 06.06.2022