

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
S.O. AMBIENTE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA
LOTTO 1A

Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N R 4 E 1 A R 2 2 R G M D 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Tutte U.O. Patrizio/Paoletti	Febbraio 2023	U.O. <i>F. Dajoli</i>	Febbraio 2023	T. Paoletti <i>[Signature]</i>	Febbraio 2023	ITALFERR p.p.A. L. 11/2008 Dott.ssa Carolina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agronomi Laureati di Roma, Rieti e Viterbo 16/04/23

File: NR4E1AR22RGMD000001A

n. Elab.:



**NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA
LOTTO 1A**

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

Riscontro alla richiesta di integrazioni della
Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e
VAS nota prot. CTVA.REGISTRO
UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e
alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV
V nota prot. 4614-P del 07/02/2023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	2 di 20

SOMMARIO

PREMESSA.....	3
ANALISI DELLE INTEGRAZIONI DI PROGETTO MASE	5
1. ASPETTI PROGETTUALI DI CANTIERIZZAZIONE.....	5
2. CAMPI ELETTROMAGNETICI.....	7
3. FORNIRE RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI DEL MINISTERO DELLA CULTURA - DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO - SERVIZIO V TRASMESSA CON NOTA PROT. 4614-P DEL 7/02/2023 E ACQUISITA AL PROT. CTVA-1255 DEL 7/02/2023 (ALLEGATO 1). INTEGRAZIONI DI PROGETTO MIC	9
4. SI RITIENE NECESSARIO, INOLTRE, CHE LA SOCIETÀ PRENDA CONOSCENZA DELLE OSSERVAZIONI E DEI PARERI PERVENUTI E PUBBLICATI SUL PORTALE (HTTPS://VA.MITE.GOV.IT) E, OVE OPPORTUNO, FORNISCA LE PROPRIE CONTRODEDUZIONI	18
ALLEGATI	19
ELABORATI TECNICI.....	19

<p>ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA LOTTO 1A</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA</p>												
<p>Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NR4E</td> <td>1A</td> <td>R 22 RG</td> <td>MD 00 00 001</td> <td>A</td> <td>3 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	3 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	3 di 20								

PREMESSA

Con nota prot. RFI-DIN-DIC.RM\PEC\P\2022\0000206 del 14/04/2022, è stata avviata la procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e del relativo PUT del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica della Gronda Merci di Roma Cintura Nord, “*Tratta Valle Aurelia Vigna Clara - Lotto 1A*”.

La Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA - VAS, con nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567 del 15/02/2023, a seguito delle attività di analisi e valutazione della documentazione tecnica effettuate e in considerazione della richiesta di integrazioni del Ministero della Cultura, ha ritenuto necessario richiedere integrazioni ai fini del completamento dell’istruttoria, come prevista dall’art. 24 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

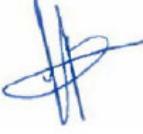
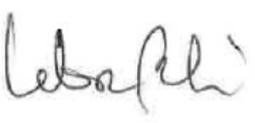
Il presente documento viene prodotto al fine di coordinare il riscontro alle richieste di integrazioni avanzate dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA - VAS analizzate nel successivo capitolo “ANALISI DELLE INTEGRAZIONI DI PROGETTO MASE”.

Vengono analizzate e riscontrate le richieste di integrazioni pervenute da parte del MIC-Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza con MIC_DG-ABAP_SERV V | 0004614-P analizzate nel successivo capitolo “ANALISI DELLE INTEGRAZIONI DI PROGETTO MIC”.

Le integrazioni richieste riguardano diversi aspetti della progettazione e quindi i relativi riscontri sono frutto di analisi condotte con il contributo delle rispettive strutture specialistiche competenti secondo la matrice delle responsabilità che segue:

Riscontro alla richiesta di integrazioni della
Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e
VAS nota prot. CTVA.REGISTRO
UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e
alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV
V nota prot. 4614-P del 07/02/2023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	4 di 20

U.O.	Aspetti di competenza	Progettista / responsabile	Firma
Area gestione Progetti Centro Sud e Grandi Appalti – PM nodo RM-VT, RM-PE e Orte Falconara	Aspetti gestionali	Ing. F. Cataldo	
Ambiente	Aspetti ambientali	Dott.ssa C. Ercolani	
Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi	Programmazione dei lavori ed aspetti relativi alla cantierizzazione	Ing. S. Maccari	
Energia e Trazione Elettrica	Sottostazioni elettriche, impianti di trazione elettrica, analisi campi elettromagnetici	Ing. G. Guidi Buffarini	
Archeologia	Aspetti archeologici	Dott.ssa F. Frandi	
Opere Geotecniche	Opere Civili	Ing L. Berardi	

Alla presente relazione vengono inoltre allegati, per farne parte integrante, i documenti indicati al capitolo in calce “ALLEGATI”.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA LOTTO 1A</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA</p>												
<p>Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NR4E</td> <td>1A</td> <td>R 22 RG</td> <td>MD 00 00 001</td> <td>A</td> <td>5 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	5 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	5 di 20								

ANALISI DELLE INTEGRAZIONI DI PROGETTO MASE

Con la presente si comunica che, a seguito delle attività di analisi e valutazione della documentazione tecnica pervenuta, inclusi osservazioni e pareri, la Commissione, al fine di procedere con le attività istruttorie di competenza, tenuto conto della richiesta formulata dal Ministero della Cultura, alla luce di quanto stabilito dall'art. 24 del D.Lgs. 152/2006, rilevata la necessità di acquisire documentazione integrativa, richiede quanto di seguito riportato.

1. ASPETTI PROGETTUALI DI CANTIERIZZAZIONE

n° 1.1

Approfondire la valutazione dei percorsi, esterni alle aree di cantiere, dei mezzi di trasporto dei materiali (incluse betoniere) da e per i cantieri, secondo i percorsi previsti in cartografia sulla base dei punti di approvvigionamento e destino. Fornire indicazioni sull'incremento di traffico previsto, valutando la situazione ante-operam.

Riscontro:

Negli elaborati grafici della cantierizzazione sono rappresentate le aree di cantiere e i percorsi che verranno potenzialmente impiegati dai mezzi di lavoro per l'accesso alle stesse. Questi ultimi sono stati studiati ipotizzando che gli automezzi tenderanno ad andare verso Nord, in cerca del G.R.A. Si evidenzia che in questa fase non è possibile identificare in maniera definita i siti cui l'appaltatore si rivolgerà sia per l'approvvigionamento che per lo smaltimento (in base alle regole vigenti sugli appalti pubblici tale scelta non può che spettare all'appaltatore stesso).

I materiali principali (dal punto di vista quantitativo e di flussi di cantiere) coinvolti nella realizzazione delle opere civili oggetto dell'appalto sono costituite da:

- calcestruzzo e inerti in ingresso al cantiere;
- terre da scavo e materiali provenienti dalle demolizioni in uscita dal cantiere;
- materiali di armamento (principalmente traverse e pietrisco) in ingresso/uscita dal cantiere.

Tutto il materiale di armamento e tecnologico legato alla realizzazione del nuovo binario di progetto potrà essere trasportato su rotaia, i restati quantitativi di materiale (terre e calcestruzzo) necessari per la realizzazione dell'intervento non producono flussi di mezzi di cantiere significativi.

In particolare, le stime sono state eseguite sulla base delle produzioni riferite ai materiali maggiormente significativi in termini di volume, costituiti da:

- in USCITA dai cantieri dalle terre di risulta derivati dagli scavi e dalle demolizioni (per le quali si è ipotizzato il trasporto mediante dumper da 15 mc);
- in INGRESSO ai cantieri rinterri (anche per questi è stato ipotizzato il trasporto mediante dumper da 15 mc).
- in INGRESSO ai cantieri del calcestruzzo (per le quali si è ipotizzato il trasporto mediante betoniera da 9 mc).

I flussi giornalieri, stimati per l'intero lotto in esame, riferito in entrata ed in uscita dai principali tratti di viabilità impegnate dai mezzi risultano quindi:

Flusso in entrata = 25 viaggi / giorno

Flusso in uscita = 20 viaggi / giorno



NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA
LOTTO 1A

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

Riscontro alla richiesta di integrazioni della
Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e
VAS nota prot. CTVA.REGISTRO
UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e
alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV
V nota prot. 4614-P del 07/02/2023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	6 di 20

I valori riportati sono da intendersi di sola andata, il valore complessivo anche del viaggio di ritorno dell'automezzo “vuoto” si ottiene pertanto moltiplicando per due.

Un'ipotesi di distribuzione dei flussi sulle viabilità viene riportato nell'elaborato “Corografia generale di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto materiali.

È importante evidenziare come la stima dei flussi potrà subire delle modifiche in relazione sia all'effettiva stima dei volumi di terre riutilizzabili che alle diverse sequenze realizzative delle opere che saranno studiate ed approfondite nelle fasi successive di progettazione.

Il flusso massimo così stimato, nell'ipotesi conservativa che venga concentrato su un'unica viabilità, corrisponde a circa **3 camion l'ora** (in ingresso e in uscita) se distribuito su un turno lavorativo, considerando che il trasporto delle terre e degli inerti potrà opportunamente essere distribuito su due turni, ed evitando le ore di punta, si può affermare che **l'impatto sulle viabilità può essere considerato trascurabile rispetto ai flussi ante-operam.**

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA LOTTO 1A</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA</p>												
<p>Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NR4E</td> <td>1A</td> <td>R 22 RG</td> <td>MD 00 00 001</td> <td>A</td> <td>7 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	7 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	7 di 20								

2. CAMPI ELETTROMAGNETICI

n° 2.1

Fornire chiarimenti sul calcolo sviluppato secondo il DM 29/05/2008, corredando lo SIA con un elaborato grafico dei risultati in corrispondenza della SSE Vigna Clara.

Riscontro:

Studio di esposizione ai campi magnetici relativo alla SSE Vigna Clara

In ottemperanza alla richiesta di integrazione ID_VIP 8334 da parte Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, come riscontro al punto 2, viene di seguito riportato lo studio svolto per valutare il rispetto dei limiti di esposizione ai campi magnetici da correnti a frequenza 50 Hz generati dagli impianti di Media Tensione presenti all'interno dell'area di piazzale della nuova SSE di Vigna Clara, nell'ambito degli interventi di realizzazione del Lotto 1A - Tratta Valle Aurelia-Vigna Clara per la chiusura dell'anello ferroviario di Roma nord.

La SSE di Vigna Clara, alimentata in Media Tensione, occuperà un'area di 1860 m² e sarà ubicata all'incirca al km 7+500 della tratta Valle Aurelia-Vigna Clara. Questa sarà composta essenzialmente da due fabbricati: uno prospiciente l'ingresso dove è presente la consegna in Media Tensione da parte dell'Ente Distributore e un fabbricato più interno dove avviene la trasformazione dell'energia elettrica in corrente continua 3 kVcc.

Per la determinazione delle Distanze di Prima Approssimazione (DPA) si è seguito quanto definito dal DM del 29 maggio 2008, il quale rimanda alla "Metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto degli elettrodotti" contenuta nel Supplemento ordinario n.160 alla Gazzetta ufficiale 5 luglio 2008 n.156.

Per il caso in oggetto, in presenza di una SSE in Media Tensione, stante la complessità del sistema che tuttavia non presenta emissioni di campo magnetico molto elevato, è stata usata l'algoritmo semplificato di cui al paragrafo 5.2.1 del decreto 29 Maggio 2008 per il calcolo della distanza di prima approssimazione (DPA), ossia della distanza definita dal suddetto decreto, sicuramente comprensiva della fascia di rispetto 3μT.

Calcolo Delle Fasce Di Rispetto

La specifica tipologia d'impianto costituisce di fatto una cabina di trasformazione MT/bt, pertanto si farà riferimento a quanto previsto dall'allegato al D.M. 29/5/2008 per tale tipologia di impianti.

A supporto di quanto sopra, si consideri che sebbene i trasformatori di SSE abbiano potenze installate maggiori delle usuali cabine MT, si segnala che la tensione a secondario di detti trasformatori è pari 2710 V anziché 400 V. Ne consegue che le correnti nominali, che costituiscono le sorgenti del campo magnetico, assumono valori dello stesso ordine di grandezze delle cabine con trasformatori da 630 kVA.

In considerazione della taglia dei trasformatori presenti in SSE (due trasformatori di potenza 5400 kW) e della tensione nominale a secondario, che come suddetto vale 2710 V, ne consegue che la corrente in uscita dai trasformatori è pari $I=P/(V_n \times \sqrt{3})= 1,15 \text{ kA}$.

Applicando l'algoritmo di cui al paragrafo 5.2.1 del decreto 29 Maggio 2008, risulta una DPA pari a: $DPA= \text{Radq}(I) 0.40942 * X 0.5241$ dove X è il diametro dei cavi in metri.

Considerando che il cavo in uscita dal trasformatore è 1x240 mm² □ X=0,02 m, quindi si può assumere DPA= 1,79 m da arrotondare a 2 metri.

Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	8 di 20

Come desumibile dalla figura sotto riportata, le DPA calcolate sono prevalentemente ubicate all'interno del piazzale di sottostazione elettrica, interessando al massimo una parte marginale della viabilità in accesso. **Nessun recettore tutelato rientra all'interno di tale zona.**

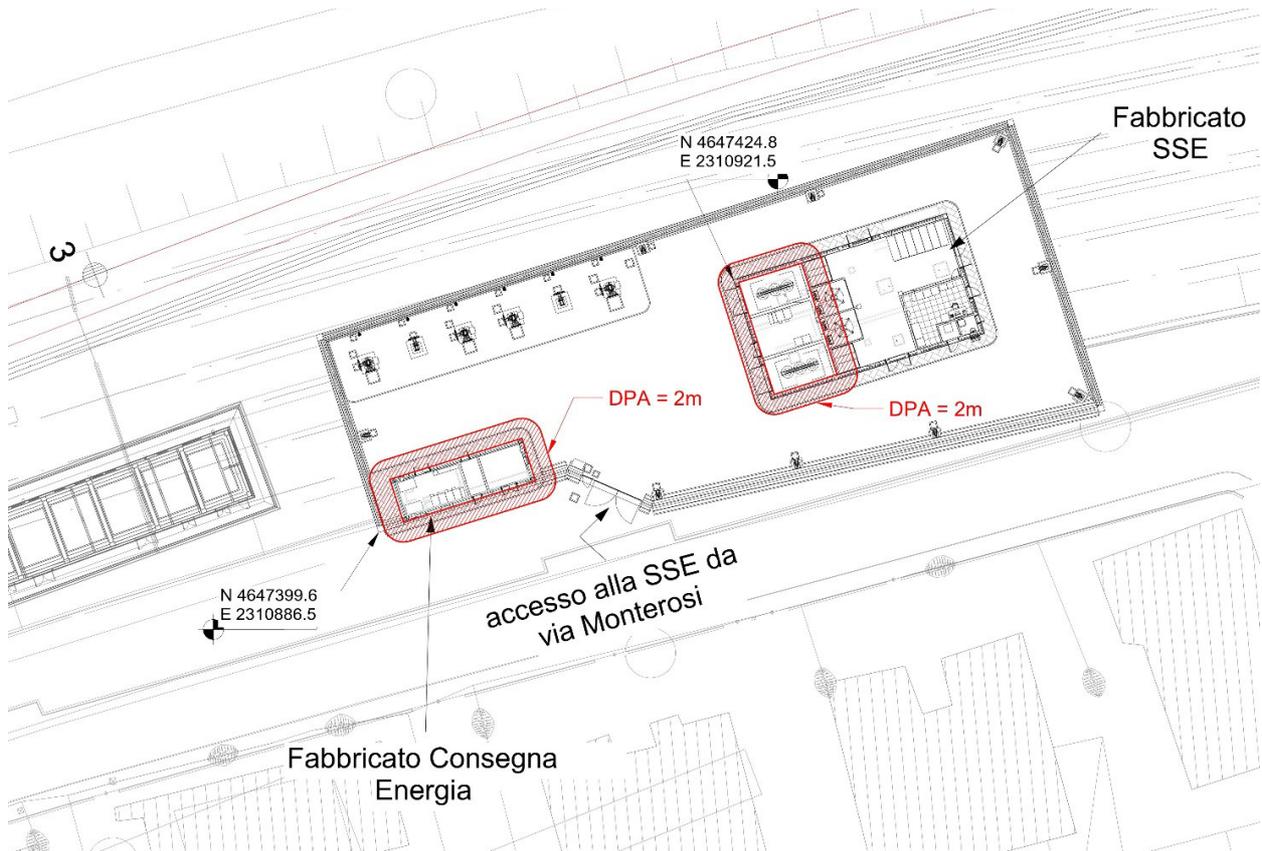


Figura 1 - Rappresentazione DPA relative alla SSE Vigna Clara

	NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA LOTTO 1A PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA												
Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NR4E</td> <td>1A</td> <td>R 22 RG</td> <td>MD 00 00 001</td> <td>A</td> <td>9 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	9 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	9 di 20								

3. FORNIRE RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI DEL MINISTERO DELLA CULTURA - DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO - SERVIZIO V TRASMESSA CON NOTA PROT. 4614-P DEL 7/02/2023 E ACQUISITA AL PROT. CTVA-1255 DEL 7/02/2023 (ALLEGATO 1).

INTEGRAZIONI DI PROGETTO MIC

Sarà necessario **chiedere al Proponente** di fornire, con ogni consentita urgenza, la seguente **DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA** finalizzata al corretto riscontro alle questioni sopra evidenziate, in particolare, per gli aspetti paesaggistici:

1. con riferimento al punto 1, si chiede di fornire un approfondimento progettuale, in scala adeguata ad apprezzarne le interferenze fisiche e/o funzionali, con la corretta sovrapposizione del tracciato di progetto (complessivamente rappresentato, anche con le aree utilizzate ai fini dell'approntamento di cantiere che poi verranno ripristinate) alle aree tutelate ai sensi della parte Iii del D.Lgs.n.42/2004 (di seguito anche Codice). Dovrà essere presentata contestualmente una tabella relativa alla verifica di conformità degli interventi che interferiscono direttamente con le aree boscate tutelate ai sensi dell'art.142, co.1, lett.f) del Codice (art.38 delle norme del PTPR), specie se localizzati all'interno delle aree di riserva tutelate ai sensi dell'art.142, co.1, lett.g) del Codice (art. 39 delle norme del PTPR) che, come noto, rende cogenti le norme di tutela del capo II del PTPR, sia con riguardo al tracciato ferroviario che agli edifici e alle viabilità realizzati a servizio delle opere ferroviarie che alla cantierizzazione.

Inoltre, in relazione al quadro delle tutele presenti e cogenti, si dovrà verificare se gli interventi (di seguito specificati con stralci cartografici della Tav.B, prodotta dal Proponente) - così come configurati - che **NON RISULTANO** essere conformi alle norme del PTPR, siano forniti dei necessari livelli di approfondimento progettuale che consentano l'espressione di valutazioni relative alla compatibilità dell'inserimento paesaggistico dell'intervento tali da consentire l'eventuale ricorso alle deroghe previste nel PTPR.

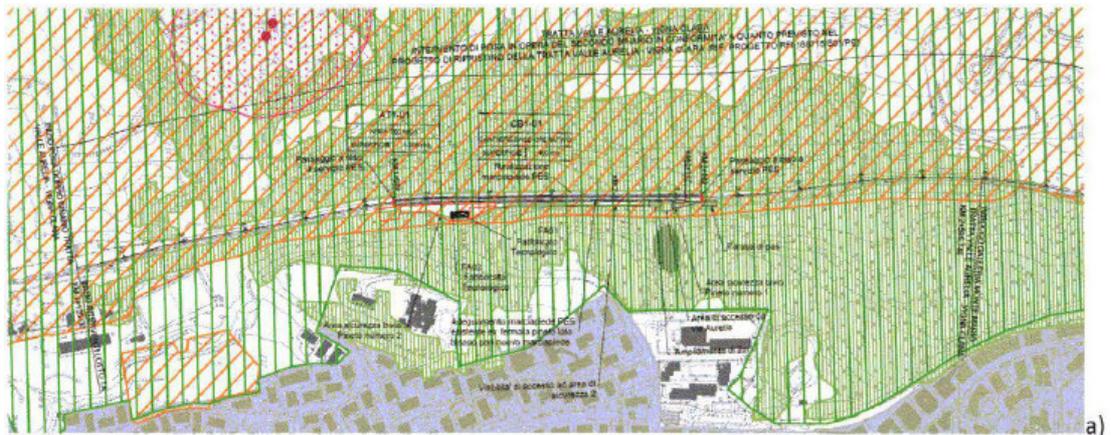
A riguardo in particolare, si chiede la puntuale verifica di conformità di tutti gli interventi trasformativi previsti con riferimento al capo II del PTPR, alla Tab.B. dei "Paesaggi" di cui agli artt. 22 e 24, cogenti in relazione alla presenza di aree tutelate ex art. 136 e 142, co.1 lett.f) del codice, e alle norme relative alla tutela dei beni ope legis ex art. 142, co.1 lett.c) e lett.g) (di cui al Capo Iii del PTPR).

La documentazione di seguito richiesta, sebbene prodotta per stralci, relativi ai singoli approfondimenti indicati, dovrà essere localizzata in relazione al progetto complessivo e dovrà sempre comprendere oltre alle opere principali anche quelle di servizio e complementari, nonché quelle preliminari di organizzazione dei cantieri e di realizzazione delle opere. Dovranno inoltre essere distinguibili le porzioni della rete e delle opere esistenti in relazione alle modifiche introdotte da quelle previste.

Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	10 di 20

- a) Con riferimento all'immagine a) si chiede di avere puntuali informazioni di dettaglio (con relazioni e disegni di progetto e render) finalizzati a valutare la conformità degli interventi per la realizzazione del tracciato ferroviario, delle aree tecniche e di sicurezza e di cantiere (compresa viabilità), dei fabbricati con le norme cogenti ex art. 22 e 24, tab.B punto 7, dal km 1+600 al km 2+600, e art.38 e art 39 del PTPR ovvero, eventuali valutazioni di compatibilità immaginando un'autorizzazione in deroga;



Riscontro:

Nell’elaborato “Addendum alla relazione paesaggistica” cod. NR4E1AR22RHIM0002001A, sono stati prodotti gli approfondimenti richiesti. In particolare, è stata dettagliata l’interferenza del progetto ricadente nell’area con le aree vincolate dal PTPR della Regione Lazio ed è stata valutata la compatibilità dell’intervento con le NTA del Piano.

È stato, inoltre, prodotto un report fotografico finalizzato a documentare le condizioni percettive riscontrabili all’interno dell’Area Pineto, nonché le relazioni intercorrenti tra i principali assi viari di fruizione percettiva e le opere in progetto. Esaminando la documentazione fotografica a supporto delle analisi delle visuali, si evince come, allo stato attuale, tutti i punti di vista individuati siano connotati da vedute chiuse in ragione della presenza di vegetazione arborea lungo i margini stradali.

Al fine di fornire ulteriori dettagli relativi ai fabbricati tecnologici presenti si riportano di seguito due viste a volo d’uccello dell’area:

Riscontro alla richiesta di integrazioni della
Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e
VAS nota prot. CTVA.REGISTRO
UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e
alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV
V nota prot. 4614-P del 07/02/2023

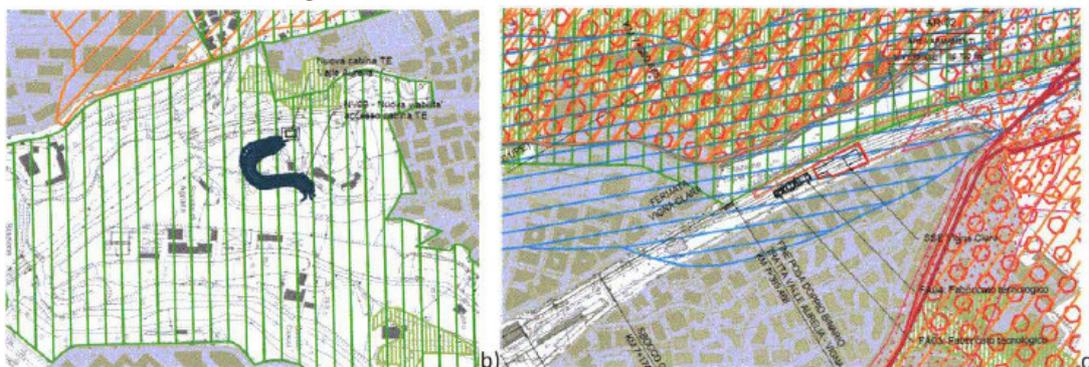
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	11 di 20



Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	12 di 20

b) Con riferimento all'immagine b) considerato che l'intervento si colloca in area di riserva, e che ai sensi dell'art.39, sono cogenti i paesaggi, si chiede di fornire un approfondimento progettuale, in scala appropriata (con relazioni, disegni tecnici e render) volto a dimostrare la conformità degli interventi per la realizzazione della nuova viabilità e della nuova cabina TE con le norme cogenti ex art. 24, tab.B punto 7, e art.38 del PTPR, ovvero, di fornire eventuali progetti di mitigazione e o ripristino necessari a questo ufficio ai fini della formulazione delle valutazioni di compatibilità, qualora si dovesse ricorrere ad un'autorizzazione in deroga;



Riscontro:

L’ubicazione della Cabina TE di Valle Aurelia è stata scelta in relazione alla vicinanza con il bivio tra la linea ferroviaria FL3 Roma-Viterbo e la linea Valle Aurelia – Vigna Clara. L’impianto, infatti, servirà per proteggere e rendere equipotenziali le condutture afferenti al bivio. Esso andrà a sostituire l’attuale Posto di Sezionamento Amperometrico (PSA) nella fermata di Valle Aurelia che, nella nuova configurazione, non sarà più idoneo per espletare le suddette funzioni di protezione del bivio ed a permettere la corretta gestione dell’alimentazione e delle protezioni elettriche tra i binari in direzione Vigna Clara e i binari in direzione Viterbo.

La delocalizzazione dell’impianto comporterebbe difficoltà in termini tecnici, in quanto l’allontanamento dell’impianto dal bivio renderebbe meno efficiente la funzione di equipotenzialità delle condutture afferenti al bivio e un conseguente aggravio dei costi per l’aumento delle lunghezze dei cavi alimentatori 3kVcc. Inoltre, considerando la suddetta esigenza di rimanere il più possibile in prossimità del bivio è comunque molto critica la ricerca di un’area libera da vincoli ambientali in un contesto delicato e fortemente urbanizzato.

Nell’elaborato “Addendum alla relazione paesaggistica” cod. NR4E1AR22RHIM0002001A, sono stati prodotti gli approfondimenti richiesti. In particolare, è stata dettagliata l’interferenza del progetto ricadente nell’area con le aree vincolate dal PTPR della Regione Lazio ed è stata valutata la compatibilità dell’intervento con le NTA del Piano.

Vista l’ottimizzazione della Cabina, è stato prodotto un nuovo fotoinserimento che vede la nuova collocazione. L’opera prevede anche un intervento di mitigazione riportato anche all’interno della relazione di Opere a verde cod. NR4E1AR22RGIA0000001A. Per tale motivo è stato prodotto anche un fotoinserimento della situazione post mitigazione.

Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	13 di 20

- c) *Con riferimento all'immagine c) si chiede si chiede di fornire un approfondimento progettuale, in scala appropriata (con relazioni, disegni tecnici e render) volto a dimostrare la conformità degli interventi per la realizzazione della nuova SSE, dei fabbricati e della posa dei binari con le norme cogenti ex art. 36, e per l'area armamenti, anche in sub-ordine per la quota parte residuale normato dall'art.33 del PTPR, che risulta cogente solo per la presenza della riserva ex art.142, co.1, lett f) e lett.g) e del DM ex art.136 del Codice (archeologico);*

Riscontro:

Nell'elaborato "Addendum alla relazione paesaggistica" cod. NR4E1AR22RHIM0002001A, sono stati prodotti gli approfondimenti richiesti. In particolare, è stata dettagliata l'interferenza del progetto ricadente nell'area con le aree vincolate dal PTPR della Regione Lazio ed è stata valutata la compatibilità dell'intervento con le NTA del Piano. Sono state prodotte nuove fotosimulazioni e sezioni dell'area oggetto di approfondimento.



 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA LOTTO 1A</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA</p>												
<p>Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NR4E</td> <td>1A</td> <td>R 22 RG</td> <td>MD 00 00 001</td> <td>A</td> <td>14 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	14 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	14 di 20								

2. *per quanto attiene al punto 2, relativo alla Relazione paesaggistica, si chiede, ai fini della contestuale espressione dell'autorizzazione paesaggistica, con riferimento alle porzioni del progetto che interferiscono direttamente aree gravate da vincoli ai sensi del codice di predisporre la documentazione ad una scala appropriata a consentire le valutazioni richieste, avendo cura di presentare anche render dell'inserimento delle opere nel contesto, con e senza le mitigazioni previste al fine dell'abbassamento o eliminazione degli impatti);*

Riscontro:

Nell'elaborato "Addendum alla relazione paesaggistica" cod. NR4E1AR22RHIM0002001A, sono stati prodotti gli approfondimenti richiesti.

3. *qualora venissero interferite aree boscate sarà necessario che vengano presentati i rilievi relativi alle aree per la loro corretta quantificazione e il successivo progetto di ripristino e o mitigazione; con riferimento agli esemplari arborei adulti presenti e interferiti dalle opere oltre al rilievo, dovrà essere fornita la documentazione fotografica dei medesimi (stato di fatto) e il fotorender del progetto, considerato che qualora si dovesse immaginare ad una loro possibile delocalizzazione, specie se ricadenti dentro l'area di riserva, sarà necessario che venga previsto l'espianto e la contestuale messa dimora in altra area ai fini della corretta riallocazione al termine dei lavori. Diverse proposte relative, ad esempio ad abbattimento di esemplari adulti, andranno attentamente documentate e motivate e concordate con la Soprintendenza;*

Riscontro:

Nell'elaborato "Addendum alla relazione paesaggistica" cod. NR4E1AR22RHIM0002001A, sono stati prodotti gli approfondimenti richiesti. In particolare, è stata condotta una ricognizione rispetto alle aree boscate. Per quanto riguarda le due aree di cantiere occorre specificare che, l'organizzazione della cantierizzazione proposta nell'ambito del presente PFTE costituisce una ipotesi basata sulla scorta della configurazione dei luoghi e delle condizioni al contorno note in fase di redazione del progetto, e che, la definizione dettagliata circa la perimetrazione di ciascuna area di cantiere sarà effettuata nelle successive fasi progettuali.

Infatti, in sede di progettazione esecutiva sarà verificato l'effettivo stato dei luoghi al fine di poter individuare la perimetrazione definitiva delle aree di cantiere, affinché dette aree possano escludere per quanto possibile le aree boscate che, come nel caso delle aree di cantiere AR.02 e CO.01, l'interessamento delle aree boscate risulta limitato ai margini delle aree stesse, mentre la restante quota parte dei cantieri insiste su aree già pavimentate ed artificializzate.

4. *dovranno essere maggiormente e meglio documentare le misure previste dal proponente volte alla mitigazione sia paesaggistica che acustica degli interventi in relazione al loro corretto inserimento paesaggistico. A questo scopo andranno prodotti fotorender a scala adeguata che mostrino le porzioni dell'infrastruttura che interferisce direttamente aree sensibili, elaborate sulle foto dello stato di fatto, opportunamente individuate in planimetria, inserendo prima solo l'intervento e poi le*

	NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA LOTTO 1A PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA												
Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NR4E</td> <td>1A</td> <td>R 22 RG</td> <td>MD 00 00 001</td> <td>A</td> <td>15 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	15 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	15 di 20								

mitigazioni previste.

Con riguardo a queste ultime, dovrà essere presentato un progetto complessivo di paesaggio per tutte le parti per le quali le medesime dovessero risultare necessarie;

Riscontro:

Nell'elaborato “Addendum alla relazione paesaggistica” cod. NR4E1AR22RHIM0002001A, sono stati prodotti gli approfondimenti richiesti; dettagliando per le tre zone individuate sia gli interventi di mitigazione che producendo ulteriori fotosimulazioni.

- Si chiede di fornire un approfondimento progettuale relativo alla nuova fermata Pineto, inserimento nel contesto infrastrutturale e urbano/paesaggistico esistente, caratteristiche tecnologiche e formali del fabbricato tecnologico e della cabina trazione elettrica, al fine della loro valutazione in termini di impatti.*

Sarà necessario che siano fornite rappresentazioni dello stato di fatto e dello stato di progetto (con render e dettagli).

Riscontro:

Si precisa che l'area indicata con Fermata Pineto, che era una fermata temporanea del sistema ferroviario di Roma attiva negli anni 90, non ha più il ruolo di fermata nel presente progetto ma unicamente di area con funzionalità tecnologiche e di sicurezza a servizio della linea. Pertanto non è prevista nell'area indicata con Fermata Pineto il servizio viaggiatori, ovvero la normale salita/discesa di utenti. Si precisa inoltre che, nell'ambito del progetto 1A oggetto delle presenti valutazioni, non sono previste cabine TE ubicate in corrispondenza della zona Pineto, ma unicamente la cabina TE ubicata nei pressi di Monte Ciocci e la Sottostazione Elettrica ubicata in corrispondenza di Vigna Clara.

Fatte tali precisazioni, si osserva che i fabbricati tecnologici inseriti nel piazzale ferroviario in zona Pineto non risultano visibili da strada né da punti di osservazione accessibili al pubblico. Tuttavia, al fine di consentire la visualizzazione di tali oggetti, è stato prodotto un fotoinserimento da Modello tridimensionale.

Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	16 di 20



In riferimento alle richieste di cui sopra di trasmettere informazioni di dettaglio circa il progetto, si allegano i seguenti elaborati:

SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	
CTE VALLE AURELIA - Planimetria ubicazione impianto	NR4E1AR18P8SE0100001B
CTE VALLE AURELIA - Planimetria di piazzale - Layout	NR4E1AR18PASE0100002B
CTE VALLE AURELIA - Piazzale CTE Valle Aurelia - Sezioni	NR4E1AR18WASE0100001B
CTE VALLE AURELIA - Fabbricato di Cabina TE - Pianta e prospetti	NR4E1AR18PBSE0100001B
SSE VIGNA CLARA - Planimetria ubicazione impianto	NR4E1AR18P8SE0200001A
SSE VIGNA CLARA - Planimetria di piazzale - Layout	NR4E1AR18P9SE0200001B
SSE VIGNA CLARA - Sezioni trasversali e longitudinali	NR4E1AR18WASE0200001A
SSE VIGNA CLARA - Fabbricato di SSE - Pianta e prospetti	NR4E1AR18PBSE0200001B
SSE VIGNA CLARA - Fabbricato Consegna Energia - Pianta e	NR4E1AR18PBSE0200006B

	NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA LOTTO 1A PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA												
Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NR4E</td> <td>1A</td> <td>R 22 RG</td> <td>MD 00 00 001</td> <td>A</td> <td>17 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	17 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	17 di 20								

Con riferimento agli aspetti archeologici, la Soprintendenza comunicava nella richiamata nota n.43750/2022

esaminato il PFTE e lo studio archeologico, che con nota prot.n.54871 del 07.12.2021 ha rilasciato il parere richiesto nel quale, con riferimento al territorio del Municipio Roma XIV, ha comunicato a Italferr la necessità di effettuare saggi di scavo a cielo aperto (art. 25 co. 8 lett. c), da condurre fino a quota archeologica o geologica, in corrispondenza dell'intera superficie interessata dall'imbocco per la nuova galleria denominata Bivio Pineto Stazione Aurelia che verrà realizzata a oltre m.40 di profondità; ad oggi, tali saggi non sono stati intrapresi, né è stato redatto il relativo piano indagini. Relativamente al tratto di intervento dal bivio Pineto fino all'imbocco della Galleria Monte Mario, considerato che le opere (ivi comprese la realizzazione della fermata Pineto, il fabbricato tecnologico e la cabina trazione elettrica) insisteranno su un sedime ferroviario già esistente che attraversa il Parco Regionale Urbano del Pineto e tenuto conto del quadro delle conoscenze ad oggi in possesso dell'ufficio territoriale, e compatibilmente con quanto emergerà sotto il profilo paesaggistico alla fine delle verifiche sopra richiamate, la Soprintendenza competente ha comunicato che sarà sufficiente prevedere l'assistenza archeologica in corso d'opera.

6. Si chiede pertanto, di fornire riscontro a quanto segnalato dalla Soprintendenza, nel merito della porzione delle opere che ricade all'interno del X municipio, predisponendo il piano delle indagini da sottoporre all'approvazione della competente Soprintendenza Speciale di Roma, dopo aver sottoscritto l'accordo previsto ai sensi dell'art.25, co.14 del D.Lgs.n.50/2016. Tutta la documentazione dovrà essere trasmessa anche a questo Ufficio insieme agli esiti dei saggi collazionati e documentati nella relazione Archeologica definitiva ai sensi dell'art.25, co.9 del sopra richiamato Decreto, ai fini delle valutazioni di competenza nell'ambito del presente procedimento.

Riscontro:

Con riferimento alla richiesta di riscontro, si rappresenta che gli interventi da realizzarsi in corrispondenza dell'intera superficie interessata dall'imbocco per la nuova galleria denominata Bivio Pineto Stazione Aurelia (Municipio XIV), non ricadono tra quelli riguardanti il Lotto 1a, ma sono ricompresi nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica di Gronda Merci Cintura Nord - Lotto 3. Per quanto attiene al tratto di intervento compreso tra bivio Pineto e l'imbocco della Galleria Monte Mario, sarà prevista in fase esecutiva la costante assistenza archeologica a tutte le operazioni di scavo.

	NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA LOTTO 1A PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA												
Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nota prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV V nota prot. 4614-P del 07/02/2023	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NR4E</td> <td>1A</td> <td>R 22 RG</td> <td>MD 00 00 001</td> <td>A</td> <td>18 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	18 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	18 di 20								

4. SI RITIENE NECESSARIO, INOLTRE, CHE LA SOCIETÀ PRENDA CONOSCENZA DELLE OSSERVAZIONI E DEI PARERI PERVENUTI E PUBBLICATI SUL PORTALE ([HTTPS://VA.MITE.GOV.IT](https://va.mite.gov.it)) E, OVE OPPORTUNO, FORNISCA LE PROPRIE CONTRODEDUZIONI

Riscontro:

È stata presa visione dei documenti pubblicati sul portale, tali MiTE-2022-0089845 e MiTE-2022-0076931”.

Si prende atto di quanto scritto nel primo documento dal *Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali – Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS*.

Nel secondo documento *Città metropolitana di Roma Capitale – Dipartimento IV – Pianificazione, sviluppo e governo del territorio – Servizio 2 Geologico, difesa del suolo – rischio idraulico e territoriale*, dichiara di non ravvisare aspetti di propria competenza pertanto non esprime parere in merito.

Si riporta un capoverso del documento MiTE-2022-0076931

VISTA la documentazione disponibile, dalla quale si evince che:

Nel caso in cui gli interventi in oggetto ricadano in aree soggette al vincolo idrogeologico apposto ai sensi del RDL n. 3267 del 30/12/1923 e del RD 1126/26, la competenza per il rilascio del relativo Nulla Osta è della Regione Lazio, in quanto tipologia intervento non riconducibile, a parere di questo Ufficio, alle tipologie di competenza provinciale previste dall’art. 9 della L.R. 53/ 1998, né alle tipologie di competenza comunale previste dall’art. 10 della L.R. 53/1998.

Si fa presente che l’area oggetto di intervento non risulta soggetta a vincolo idrogeologico ai sensi del RD 3267/23 come riportato al capitolo 4.2.5 dello Studio di Impatto Ambientale cod. NR4E11R22RGSA0001001C.



NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
 TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA
 LOTTO 1A

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

Riscontro alla richiesta di integrazioni della
 Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e
 VAS nota prot. CTVA.REGISTRO
 UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e
 alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV
 V nota prot. 4614-P del 07/02/2023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	19 di 20

ALLEGATI

ELABORATI TECNICI

Sono da intendersi allegati alla presente relazione gli elaborati elencati nel seguito che integrano ed aggiornano la documentazione già consegnata:

ELABORATI GENERALI	
Elenco Elaborati per richiesta integrazioni VIA	NR4E1AR05LSMD0000003A
Relazione generale	NR4E1AR05RGMD0000001B
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA E OPERE CIVILI	
Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 1 di 4	NR4E1AR29P6IF0001006A
Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 2 di 4	NR4E1AR29P6IF0001007A
Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 3 di 4	NR4E1AR29P6IF0001008A
Planimetria di progetto su ortofoto - Tav. 4 di 4	NR4E1AR29P6IF0001009A
Planimetria di progetto su ortofoto - Viabilità	NR4E1AR29P6IF0001010A
FABBRICATI TECNOLOGICI	
Relazione tecnico-descrittiva	NR4E1AR29ROFA0000001A
FA01 Fabbricato antincendio	
Architettonico - Pianta	NR4E1AR29PBFA0100001A
Architettonico - Prospetto	NR4E1AR29PBFA0100002A
Architettonico - Sezioni	NR4E1AR29WBFA0100001A
Strutturale - Pianta e sezioni	NR4E1AR29PZFA0100001A
FA02 - Fabbricato tecnologico Bivio Pineto	
Architettonico - Pianta e prospetti	NR4E1AR29PBFA0200001A
Architettonico - Sezioni	NR4E1AR29WBFA0200001A
Strutturale - Pianta e sezioni	NR4E1AR29PZFA0200001A
FA03 - Fabbricato Antincendio Stazione Vigna Clara	
Architettonico - Pianta	NR4E1AR29PBFA0300001A
Architettonico - Prospetto	NR4E1AR29PBFA0300002A
Architettonico - Sezioni	NR4E1AR29WBFA0300001A
Strutturale - Pianta e sezioni	NR4E1AR29PZFA0300001A
FA04 - Fabbricato tecnologico Stazione Vigna Clara	
Architettonico - Pianta	NR4E1AR29PBFA0400001A
Architettonico - Prospetto	NR4E1AR29PBFA0400002A
Architettonico - Sezioni	NR4E1AR29WZFA0400001A
Strutturale - Pianta e sezioni	NR4E1AR29PZFA0400001A



NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD
TRATTA: VALLE AURELIA – VIGNA CLARA
LOTTO 1A

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

Riscontro alla richiesta di integrazioni della
Commissione Tecnica dell'Impatto Ambientale – VIA e
VAS nota prot. CTVA.REGISTRO
UFFICIALE.U.0001567.15.02.2023 del 15/02/2023 e
alla richiesta di integrazioni del MIC_DG-ABAP_SERV
V nota prot. 4614-P del 07/02/2023

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	1A	R 22 RG	MD 00 00 001	A	20 di 20

BARRIERE ANTIRUMORE	
Relazione tecnico-descrittiva	NR4E1AR29ROBA0000001B
Carpenteria generale BA - Tav. 1 di 3	NR4E1AR29PZBA0000001B
Carpenteria generale BA - Tav. 2 di 3	NR4E1AR29PZBA0000002A
Carpenteria generale BA - Tav. 3 di 3	NR4E1AR29PZBA0000003A
Sezione tipologica BA03	NR4E1AR29WBBA0000001A
Relazione di predimensionamento fondazioni su micropali	NR4E1AR29CLBA0000001A
Relazione di predimensionamento fondazioni su pali - Vigna Clara	NR4E1AR29CLBA0000002A
VIABILITA' STRADALI	
NV03 - Viabilità di accesso alla cabina TE	
Relazione tecnico-descrittiva delle viabilità	NR4E1AR29RHN0300001A
Planimetria, tracciamento, profilo di progetto e sezioni tipo	NR4E1AR29LZNV0300001A
Planimetria delle barriere e segnaletica	NR4E1AR29P8NV0300001A
Quaderno sezioni trasversali	NR4E1AR29W9NV0300001A
SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	
CTE VALLE AURELIA - Planimetria ubicazione impianto	NR4E1AR18P8SE0100001B
CTE VALLE AURELIA - Planimetria di piazzale - Layout apparecchiature	NR4E1AR18PASE0100001B
CTE VALLE AURELIA - Piazzale CTE Valle Aurelia - Sezioni	NR4E1AR18WASE0100001B
CTE VALLE AURELIA - Fabbricato di Cabina TE - Pianta e prospetti	NR4E1AR18PBSE0100001B
SSE VIGNA CLARA - Planimetria ubicazione impianto	NR4E1AR18P8SE0200001A
SSE VIGNA CLARA - Planimetria di piazzale - Layout apparecchiature	NR4E1AR18P9SE0200001B
SSE VIGNA CLARA - Sezioni trasversali e longitudinali	NR4E1AR18WASE0200001A
SSE VIGNA CLARA - Fabbricato di SSE - Pianta e prospetti	NR4E1AR18PBSE0200001B
SSE VIGNA CLARA - Fabbricato Consegna Energia - Pianta e prospetti	NR4E1AR18PBSE0200006B
OPERE A VERDE	
Relazione descrittiva opere a verde	NR4E1AR22RGIA0000001A
RELAZIONE PAESAGGISTICA ai sensi del DPCM 12.12.2005	
Addendum alla Relazione Paesaggistica	NR4E1AR22RHIM0002001A

(*) Si specifica che gli elaborati la cui codifica termina con il digit "A" (l'ultimo digit della codifica indica la revisione del documento) sono da intendersi elaborati integrativi di nuova emissione rispetto a quelli già forniti, mentre gli altri la cui codifica termina con il digit "B" sono da intendersi come aggiornamenti di documenti già consegnati in precedenza.