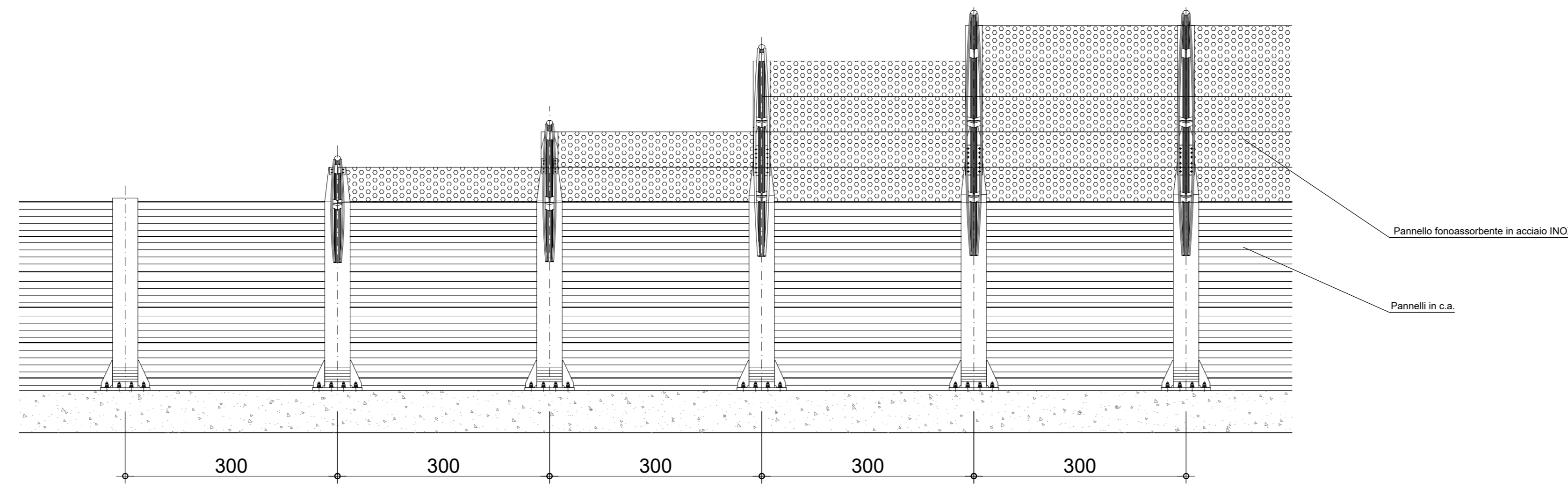


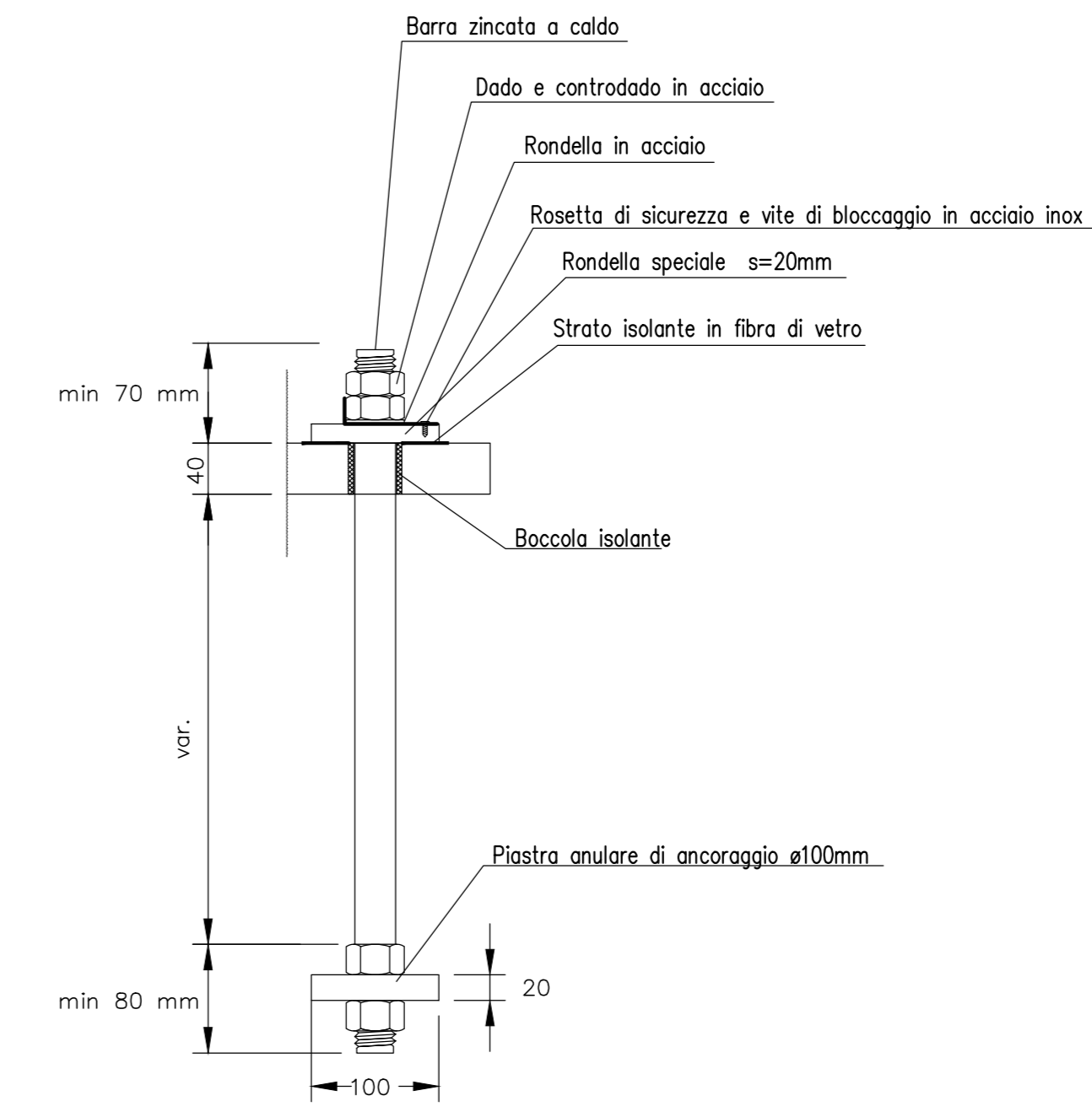
PANNELLI FONOASSORBENTI

PROSPETTO ESTERNO  
Rapp. 1:50

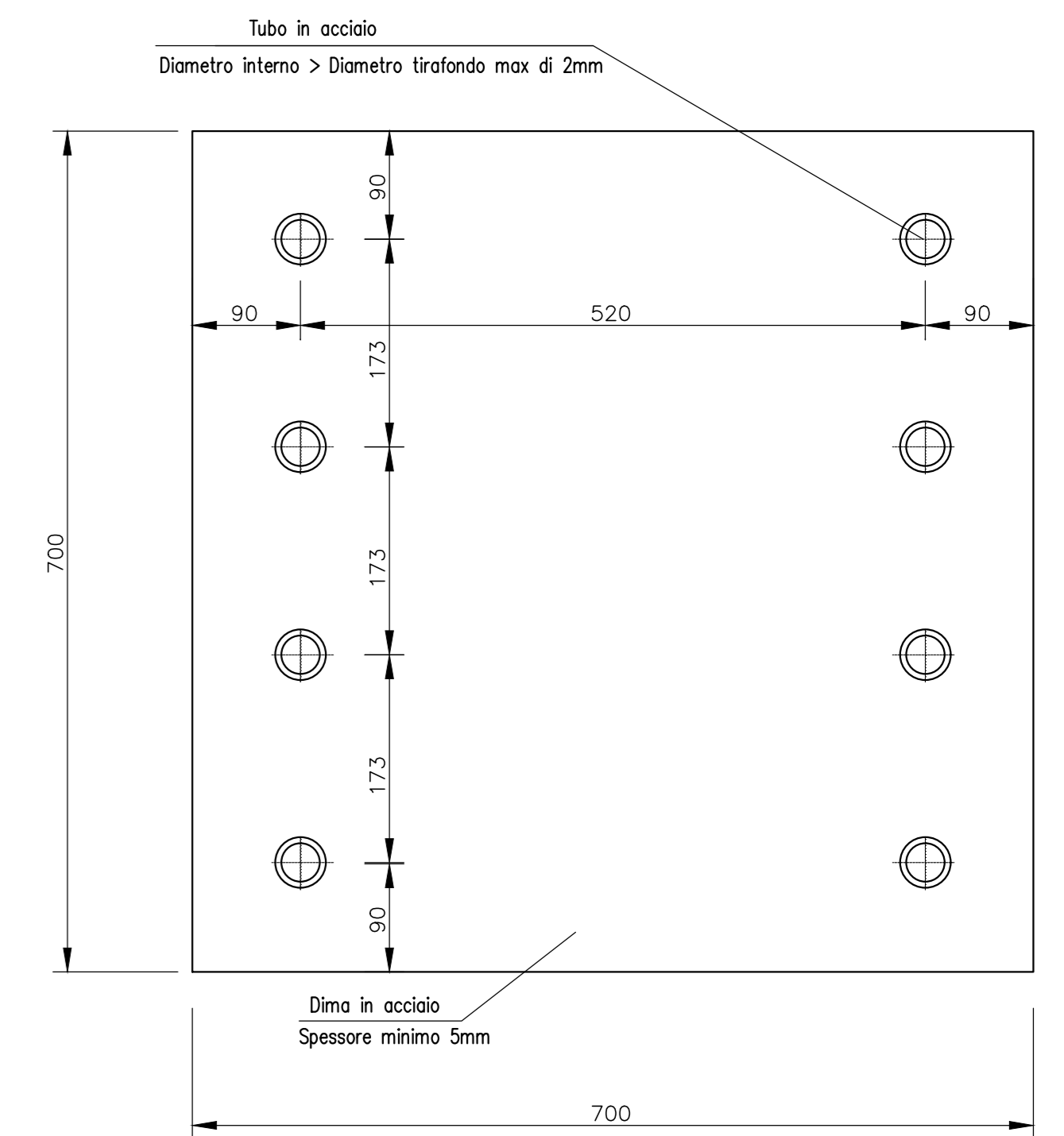


PARTICOLARE TIRAFONDI E DIMA IN ACCIAIO  
Rapp. 1:5

TIRAFONDO 30

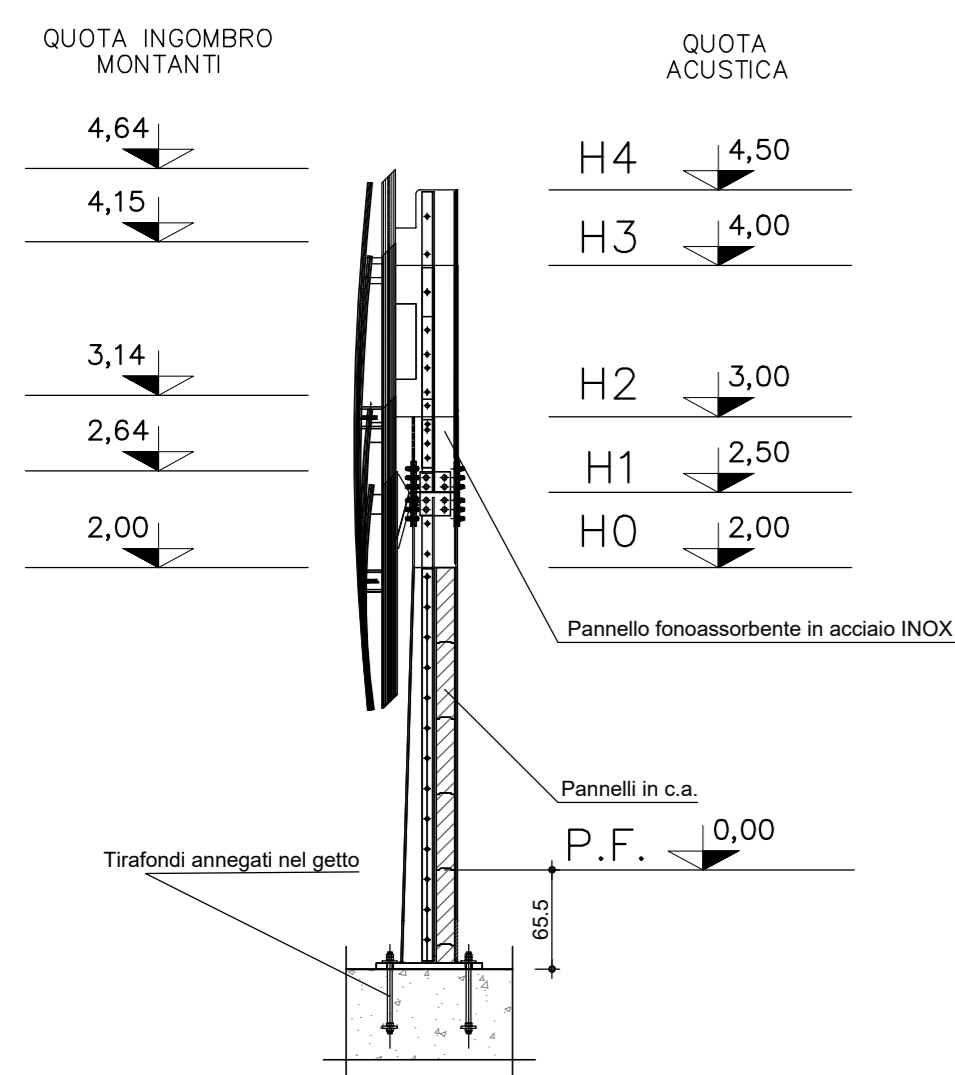


DIMA IN ACCIAIO



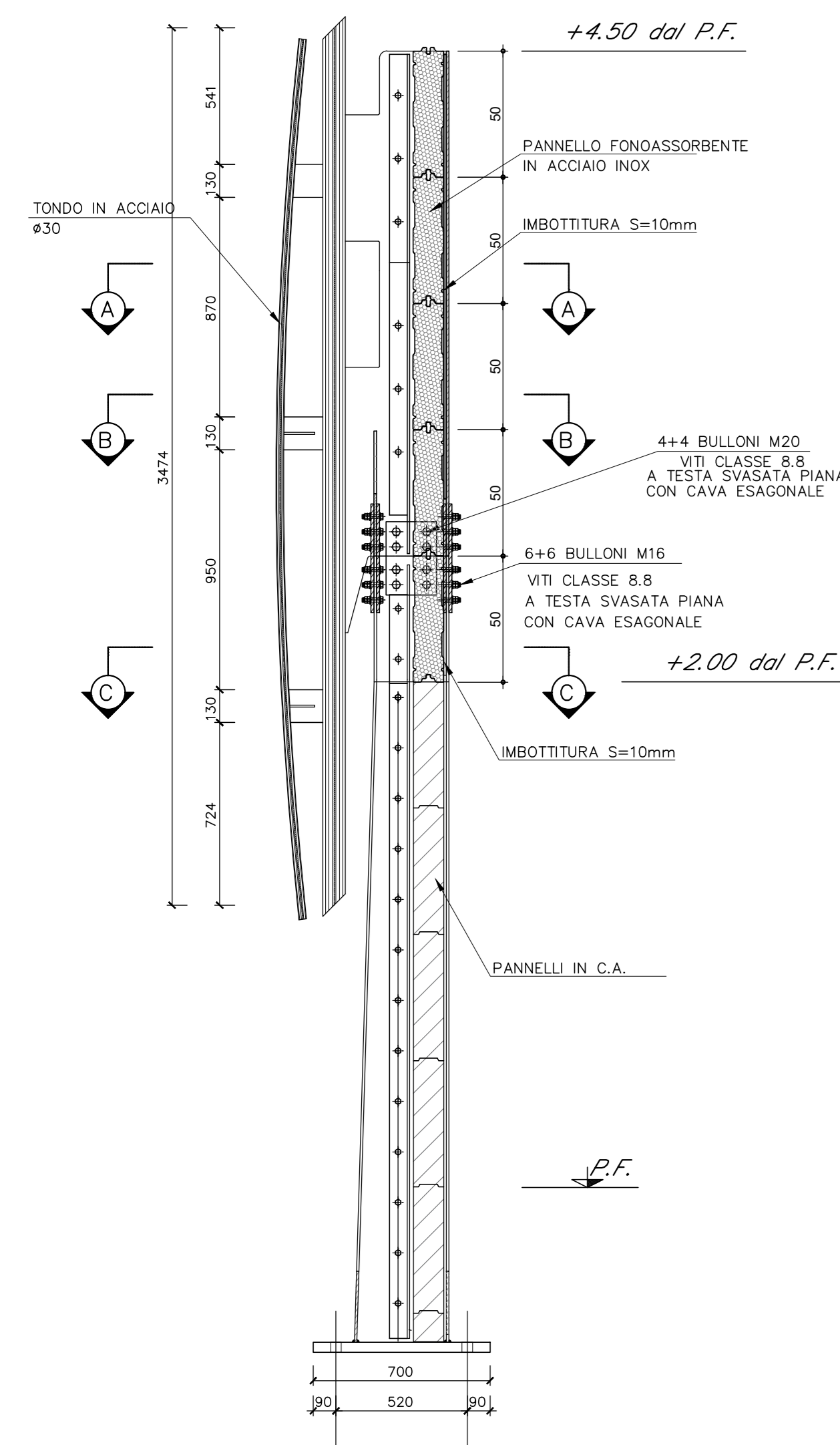
BARRIERA VERTICALE

SEZIONE TRASVERSALE  
Rapp. 1:100



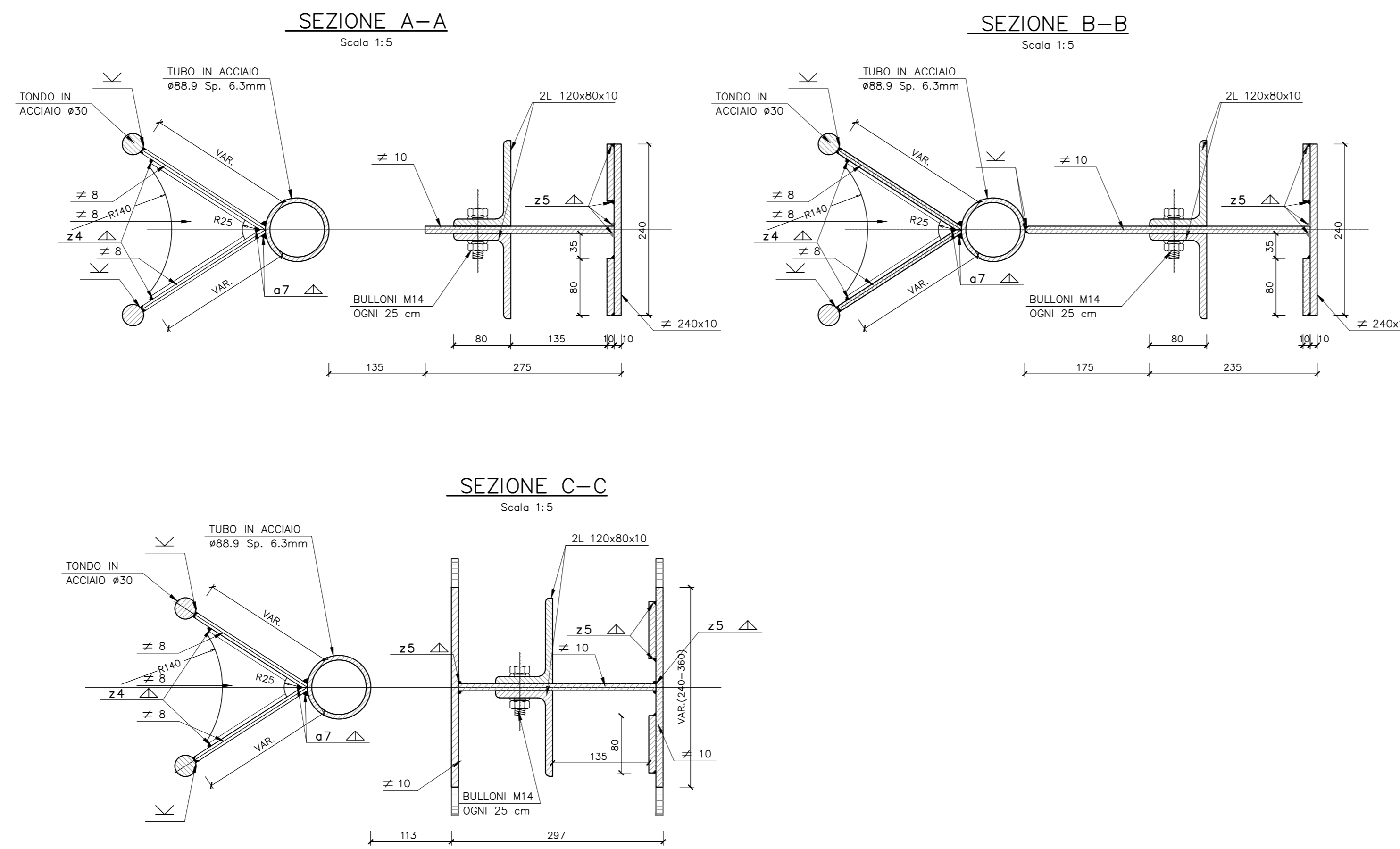
BARRIERA VERTICALE H4

SEZIONE TRASVERSALE  
Rapp. 1:20



BARRIERA VERTICALE H4

SEZIONE TRASVERSALI  
Rapp. 1:5

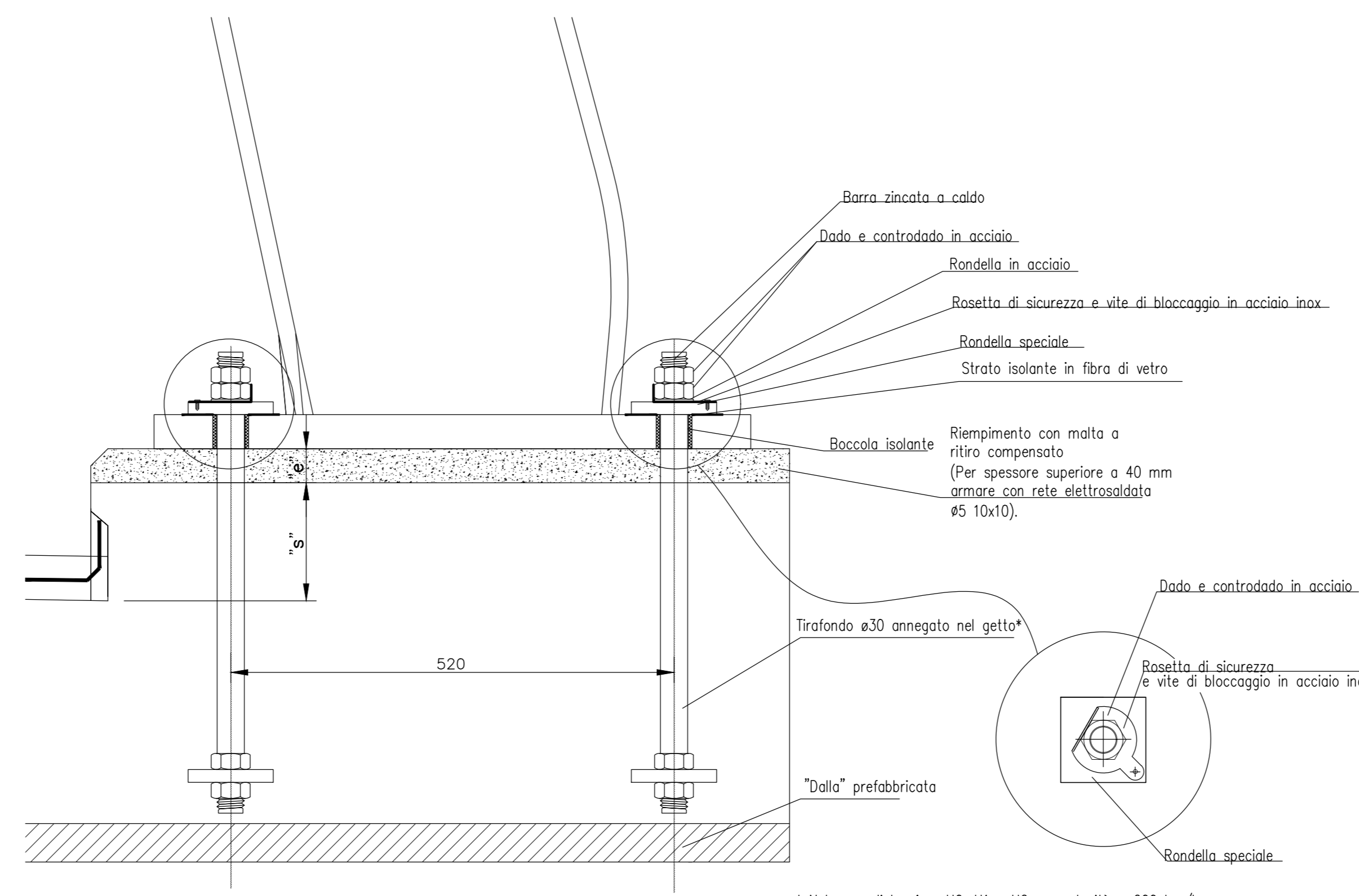


BARRIERE H0+H4 (V<200km/h)

TIRAFONDI ANNEGATI - FASI REALIZZATIVE

- Sistemazione della dima orizzontalmente sopra i casseri del cordolo
- Sistemazione dei tirafondi all'interno dei tubi saldati alla dima (secondo lo schema rappresentato nell'elaborato relativo)
- Getto del cis del cordolo (spessore variabile in funzione della velocità secondo lo schema riportato in tabella)
- Asportazione della dima
- Sistemazione del montante sul cordolo, messa in verticale dello stesso mediante opportuni dispositivi (es: cunei di legno; NB: non è consentito l'uso di dadi inferiori)
- Riempimento dello spazio sottopiatra mediante malta a ritiro compensato tipo Emaco S55 o equivalente (spessori var. da 1cm a 7.5cm in funzione della sezione tipo e della traversa utilizzata; per allestimenti di spessore superiore a 4 cm utilizzare betoncino armato con rete elettrosaldata a5 10x10)
- Dopo la maturazione della malta di allestimento, serraggio dei tirafondi alla coppia di progetto
- Attivazione di idoneo presidio anti-svitamento approvato da RFI (es: controrosso serrato con una coppia pari al 20% della coppia della NTC 10001) e rossetta con linguetta di sicurezza; la vite della rossetta non va posta in contatto con la piastra del montante.)
- Completamento della realizzazione della barriera: montaggio pannelli e serraggio bulloni dei reggipannello

Tipo Traversa	"s"(m)	V<200km/h	
		sing. bin. "a"(m)	doppio bin. "a"(m)
RFI 230/1	0.14	0.01	0.025
RFI 230/2	0.14	0.03	0.045
RFI 240/1	0.14	0.055	0.07
RFI 240/2	0.14	0.06	0.075



\* Nel caso di barriera H0, H1 e H2 per velocità < 200 km/h utilizzare tirafondi a20 annegati nel getto.

TIPO BARRIERA	FONDAZIONE	WBS	PROGRESSIVE		BINARIO DISPARI (ESISTENTE)					
			INIZIO	FINE	LONGHEZZA (M)	NUMERO DA P.F. (M)	COMPLETAMENTO	NUMERO DA P.F. (M)	COLLETTORI	NUMERO DI CONTATTI BA2
RILEVATO	FONDAZIONE SU MARCIAPiede PES	BA01	1+454.000	1+484.700	150.7	6.5	H8	5.0	H5	-
OPERA D'ARTE	MURO SU PARATA DI PALI	BA02	1+484.700	1+489.700	15	7.5	H10	4.5	H4	1.85
OPERA D'ARTE	MURO SU PARATA DI PALI	BA02	1+489.700	1+483.700	12	7.5	H10	4.5	H4	1.35
OPERA D'ARTE	MURO SU PARATA DI PALI	BA02	1+483.700	1+483.700	12	7.5	H10	4.5	H4	0.85
OPERA D'ARTE	MURO SU PARATA DI PALI	BA02	1+483.700	1+485.700	18	7.5	H10	4.0	H3	0.85
OPERA D'ARTE	MURO SU PARATA DI PALI	BA02	1+481.700	1+478.700	15	7.0	H8	3.0	H2	1.35
OPERA D'ARTE	MURO SU PARATA DI PALI	BA02	1+478.700	1+480.700	24	7.0	H8	3.0	H2	0.85
OPERA D'ARTE	MURO SU PARATA DI PALI	BA02	1+480.700	2+014.700	114	7.0	H8	2.5	H1	0.85
OPERA D'ARTE	MURO SU PARATA DI PALI	BA02	2+014.700	2+050.000	86.3	7.0	H8	2.5	H1	0.85
OPERA D'ARTE	MURO PERMETTEVALE PIAZZALE PTG2	BA03	-	-	70	4.5 (in PC)	H4	2.0 (in PC)	H0	-

NOTE GENERALI:

Per tutti i dettagli e caratteristiche non esplicitati nel presente documento, salvo diversa indicazione sugli elaborati di dettaglio del progetto, si rimanda al MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI - PARTE II - SEZIONE 1 - AMBIENTE (RFI DTC SI AM MA IFS 001 D).

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIREZIONE TECNICA**  
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**  
**NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD**  
**TRATTA: VALLE AURELIA - VIGNA CLARA**

BARRIERE ANTIRUMORE  
Carpenteria generale BA - Tav. 3 di 3

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	1A	R	29	PZ	BA0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F. Biondi	03/09/2022	F. Biondi	03/09/2022	F. Biondi	03/09/2022	03/09/2022

File: NR4E1AR29PZBA000003A n. Elab.: 18-4