



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Milano Serravalle – Milano  
Tangenziali S.p.a.  
[serravalle@pec.serravalle.it](mailto:serravalle@pec.serravalle.it)

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID 9487]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006. A51 Tangenziale Est di Milano. Progetto definitivo nuova zona di scambio in carreggiata sud tra lo svincolo "Forlanini" e la nuova uscita "Mecenate-CAMM". Olimpiadi 2026. Comunicazione esito valutazione.**

La Società Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.a. con nota prot. 23/2619 del 06/02/2023, acquisita al prot. MiTE-0017158 di pari data, ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per l'intervento "Progetto definitivo nuova zona di scambio in carreggiata sud tra lo svincolo "Forlanini" e la nuova uscita Mecenate-CAMM", localizzato sulla A51 Tangenziale Est di Milano, nel Comune di Milano.

Oggetto dell'istanza di valutazione preliminare presentata sono gli interventi di ampliamento della carreggiata sud della tangenziale est tra Viale Forlanini e l'uscita Mecenate – C.A.M.M., per una lunghezza complessiva di 600 metri. Gli interventi prevedono anche la sostituzione dell'impalcato del viadotto esistente di via Fantoli, collocato lungo la medesima carreggiata, di un tratto della barriera acustica esistente e la realizzazione di una barriera antirumore integrata, posta sulla carreggiata nord in spartitraffico.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Secondo quanto indicato nella Lista di controllo, il progetto in valutazione si inquadra come una conseguenza correlata all'iniziativa di terzi denominata "Progetto di variante del Programma Integrato di Intervento (P.I.I.) Montecity – Rogoredo", localizzata nel comune di Milano, nel cui ambito è prevista la costruzione di un'arena denominata "Pala Italia – S. Giulia" che rappresenta una delle infrastrutture previste nel dossier di candidatura ai Giochi Olimpici Milano – Cortina 2026. All'arena sono correlate le opere viabilistiche per l'accessibilità del sito, così come individuate con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero

ID Utente: 6887  
ID Documento: VA\_05-Set\_04-6887\_2023-0044  
Data stesura: 15/02/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 03/03/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

dell'economia e delle finanze n. 564 del 07/12/2020. Il P.I.I. Montecity-Rogredo è stato oggetto del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR), rilasciato con l'atto n. 9465 del 12/07/2021, ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. n.152/2006.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali; considerate le finalità principali degli interventi, come descritte dalla Società proponente, di decongestionamento dei flussi di traffico sulla carreggiata sud della tangenziale, con conseguente diminuzione delle emissioni inquinanti atmosferiche e sonore, considerate altresì le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali; tenuto conto degli studi del traffico considerati nell'ambito del PAUR rilasciato con l'atto n. 9465 del 12/07/2021, ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. n.152/2006; è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

Pertanto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_9487".

### **La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: Nota tecnica*