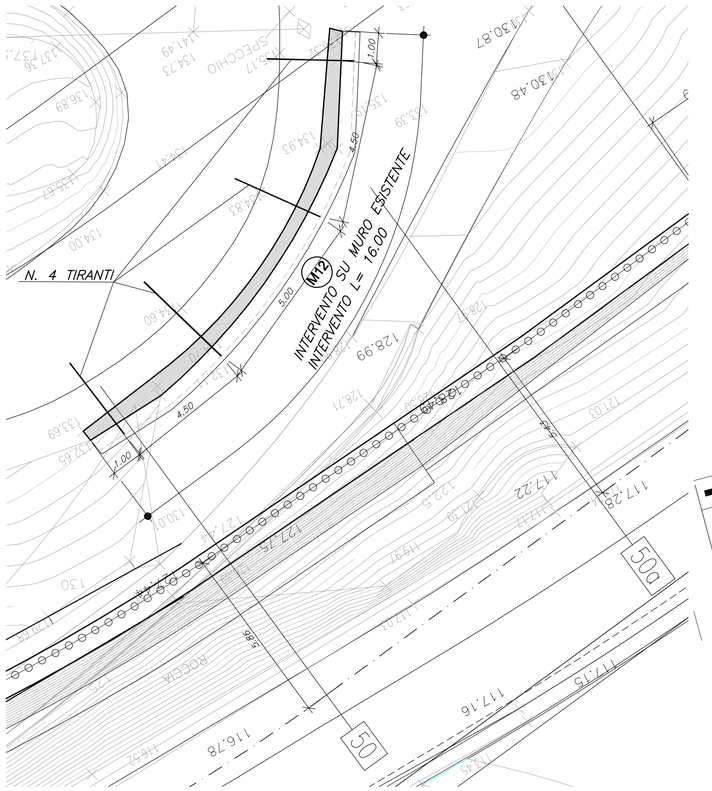
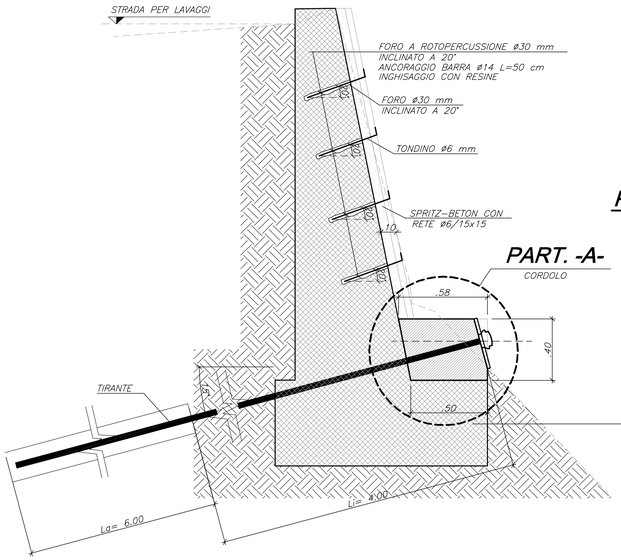
STRALCIO PLANIMETRICO

– 1:2100–



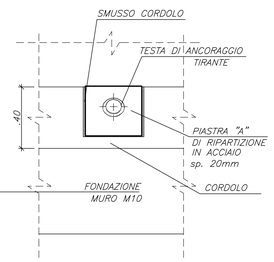
M12 MURO DI SOSTEGNO ESISTENTE

– 1:20 –



PART. -A-

CORDOLO

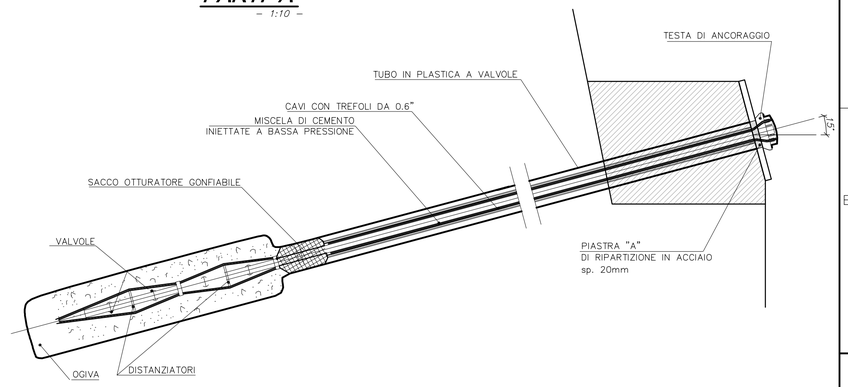


PROSPETTO CORDOLO

– 1:20 –

PART. -A-

– 1:10 –



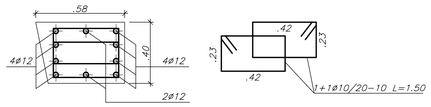
NOTA:
LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DI CUI AL PRESENTE ELABORATO SONO RICAVATE DALL'ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE FUORI LINEA – VIABILITA' – CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (cod. IG51–00–E–CV–TT–OC0000–001–A)

NOTA:
Le progressive chilometriche riportate nelle tavole di sviluppo delle opere d'arte sono riferite sempre all'asse stradale di tracciamento; pertanto le loro differenze possono non coincidere con le lunghezze sviluppate delle opere d'arte stesse

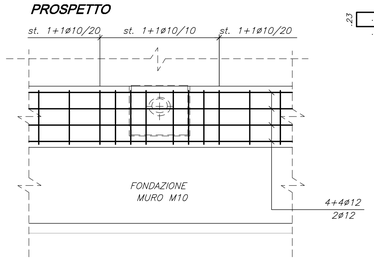
ARMATURA CORDOLO

– 1:20 –

SEZIONE



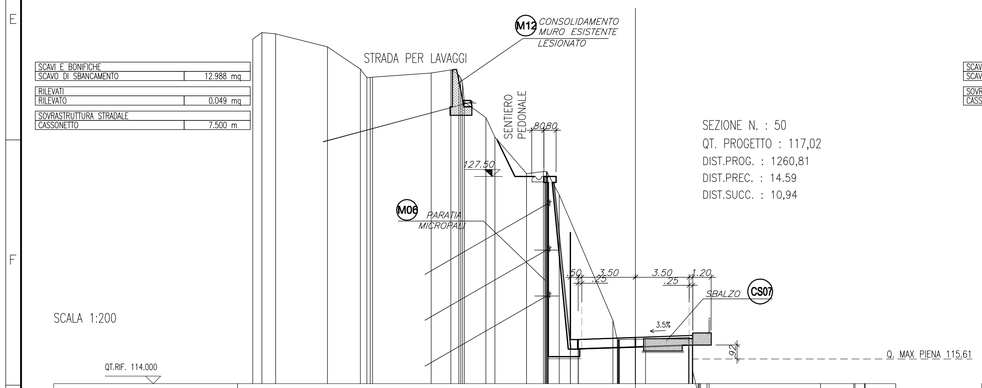
PROSPETTO



ANCORAGGIO TIPICO PER FERRI RIPARTITORI

CORDOLO

1ø12/20 L=1.63



SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO DI SBANCAMENTO	12.988 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0.049 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	7.500 m

SEZIONE N. : 50
QT. PROGETTO : 117,02
DIST.PROG. : 1260,81
DIST.PREC. : 14.59
DIST.SUCC. : 10,94

QT.RIF. 114.000

| | | |