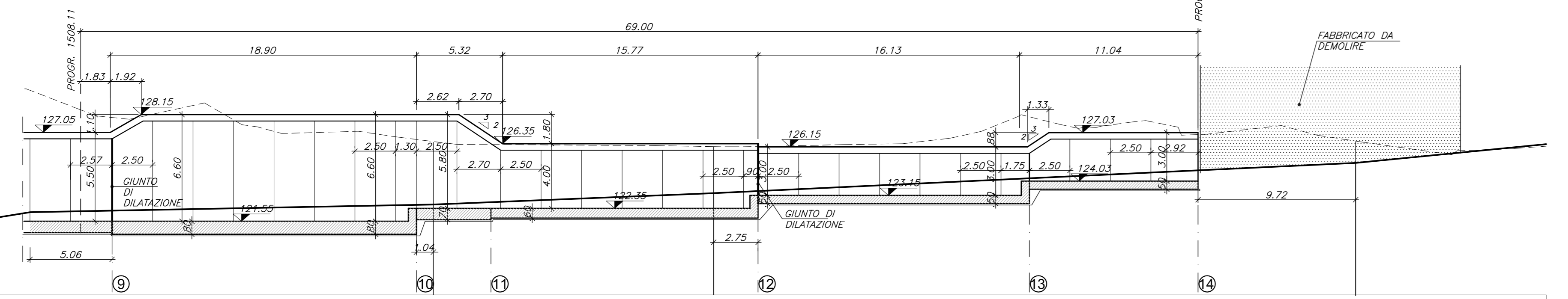


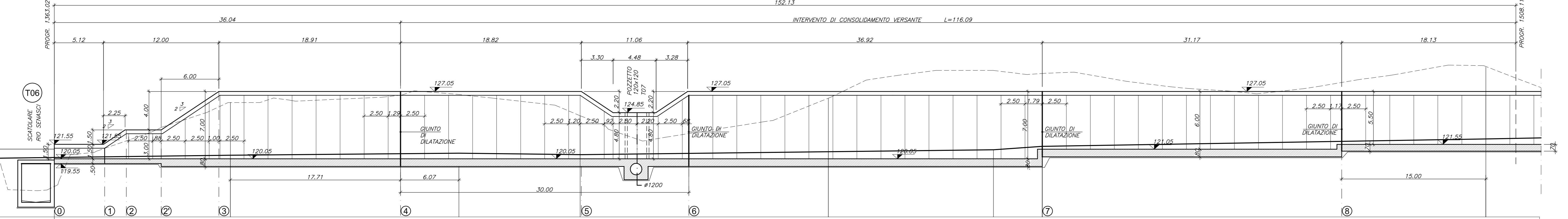
| Nome | H | M |
|------|------|------|
| M07 | 5,75 | 1,00 |
| M07 | 5,50 | 1,10 |
| M07 | 5,25 | 1,20 |
| M07 | 5,00 | 1,30 |
| M07 | 4,75 | 1,40 |
| M07 | 4,50 | 1,50 |
| M07 | 4,25 | 1,60 |
| M07 | 4,00 | 1,70 |
| M07 | 3,75 | 1,80 |
| M07 | 3,50 | 1,90 |
| M07 | 3,25 | 2,00 |
| M07 | 3,00 | 2,10 |
| M07 | 2,75 | 2,20 |
| M07 | 2,50 | 2,30 |
| M07 | 2,25 | 2,40 |
| M07 | 2,00 | 2,50 |
| M07 | 1,75 | 2,60 |
| M07 | 1,50 | 2,70 |
| M07 | 1,25 | 2,80 |
| M07 | 1,00 | 2,90 |
| M07 | 0,75 | 3,00 |
| M07 | 0,50 | 3,10 |
| M07 | 0,25 | 3,20 |
| M07 | 0,00 | 3,30 |

M07 PROFILO MURO SEZ.60 - SEZ.63



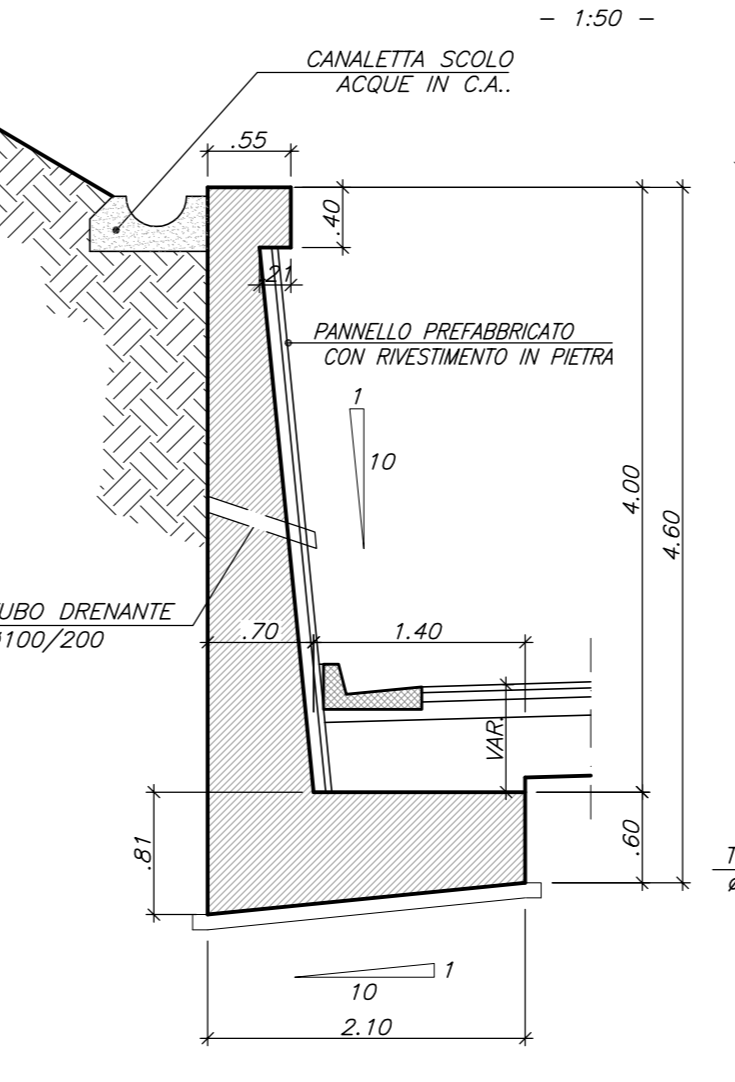
| NUMERO SEZIONI | 60 | 61 | 62 | 63 |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | 74,90 | 17,31 | 38,84 | |
| QUOTE TERRENO | +102,89 | +104,47 | +104,17 | +104,51 |
| QUOTE PROGETTO | +102,11 | +103,59 | +103,59 | +104,16 |

M07 PROFILO MURO SEZ.53 - SEZ.60

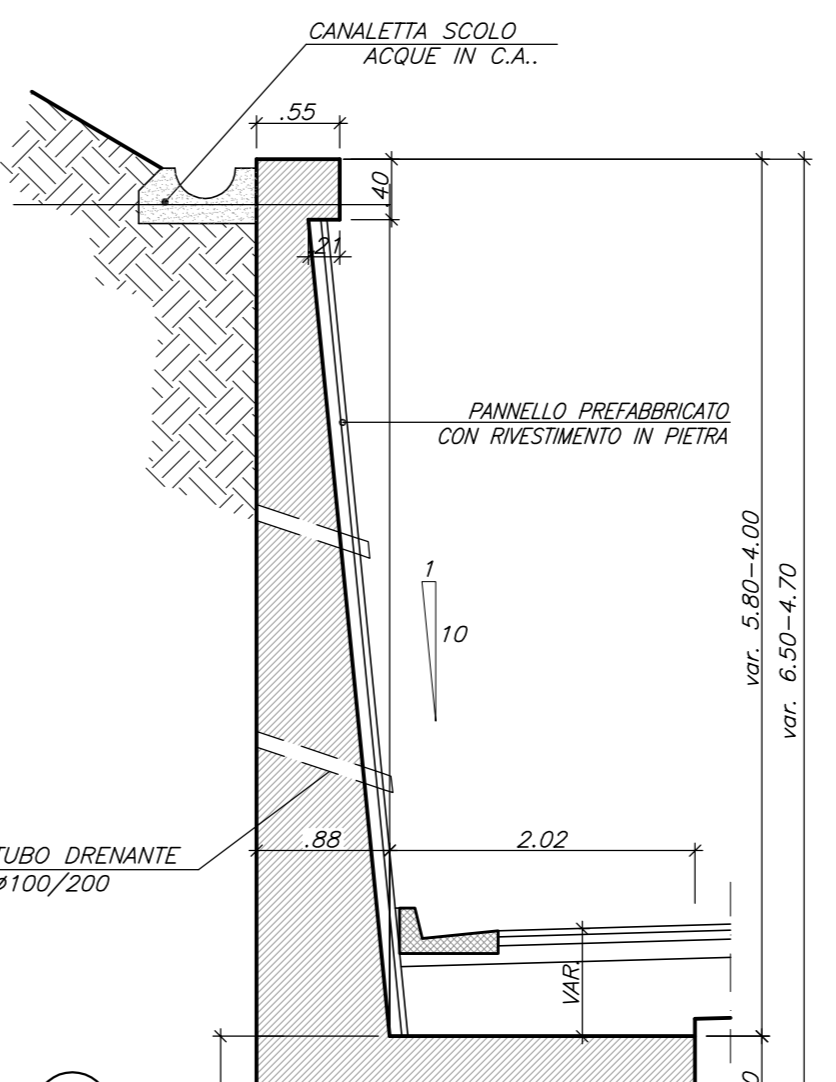


| NUMERO SEZIONI | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | 25,83 | 23,78 | 12,73 | 25,72 | 48,17 | | | |
| QUOTE TERRENO | +104,16 | +104,47 | +104,16 | +104,48 | +104,51 | +104,24 | +104,15 | +104,15 |
| QUOTE PROGETTO | +103,89 | +104,47 | +104,16 | +104,16 | +104,16 | +104,16 | +104,16 | +104,16 |

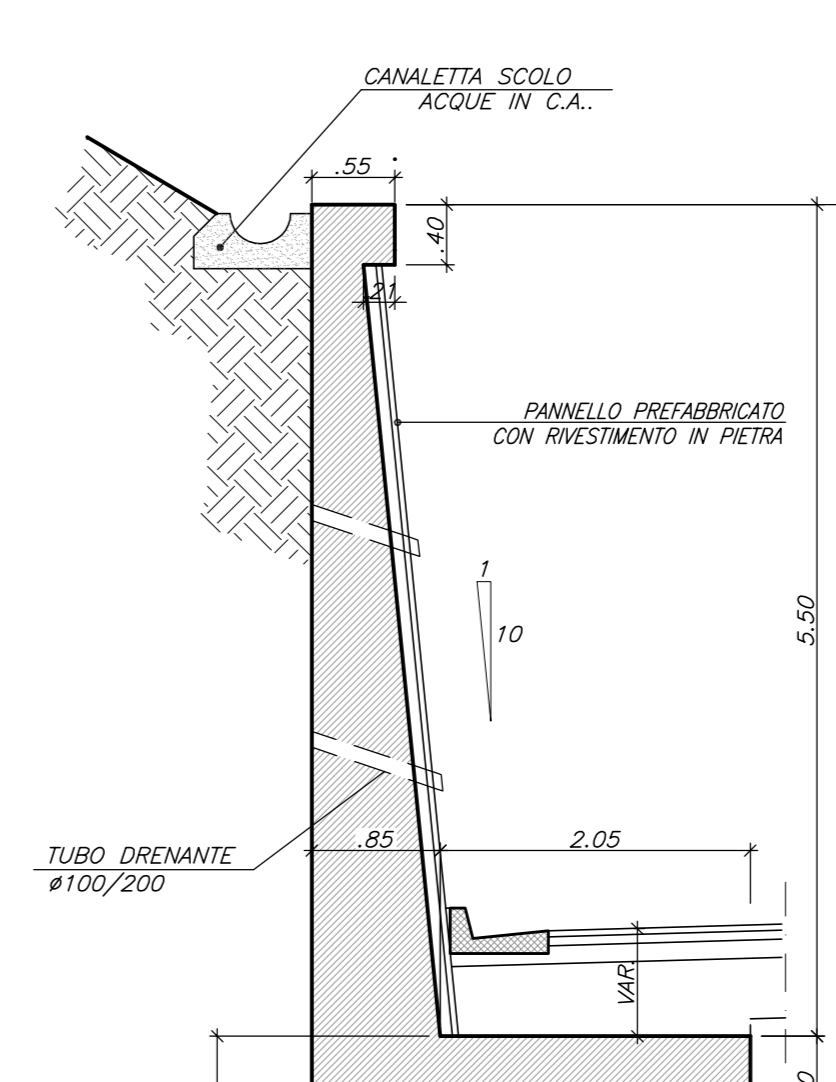
MURO CONTRORIPA H=4.00 mt



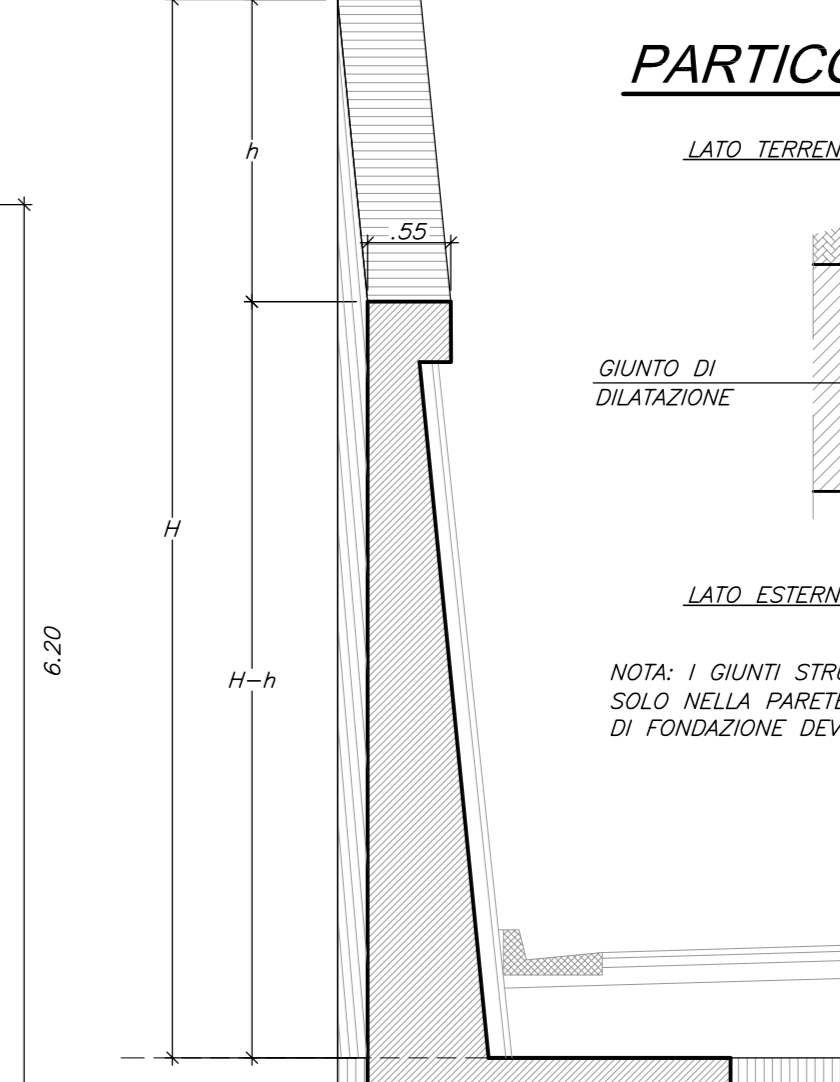
MURO CONTRORIPA H=VAR. 3.80- 4.00 mt



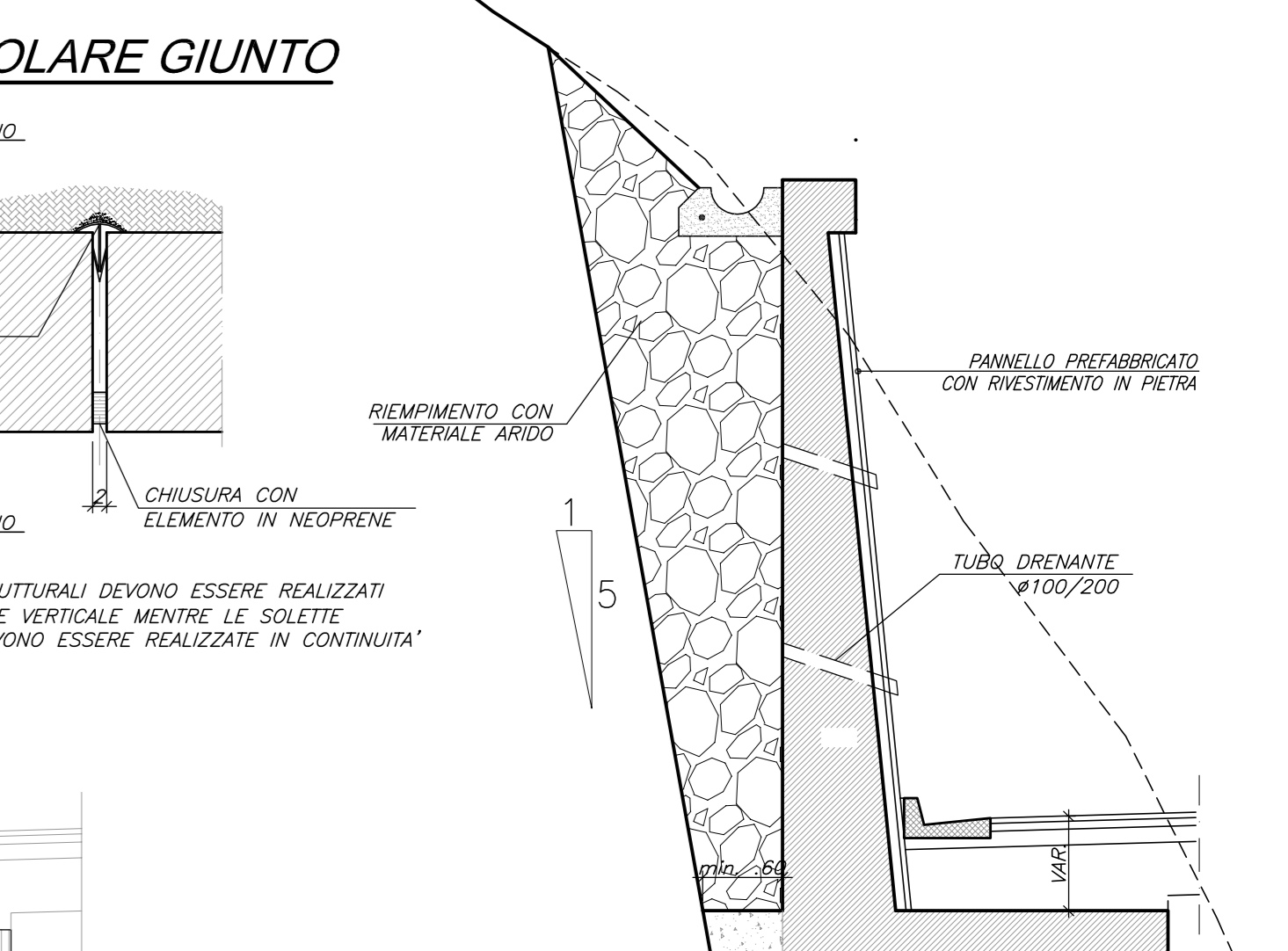
MURO CONTRORIPA H=5.50 mt



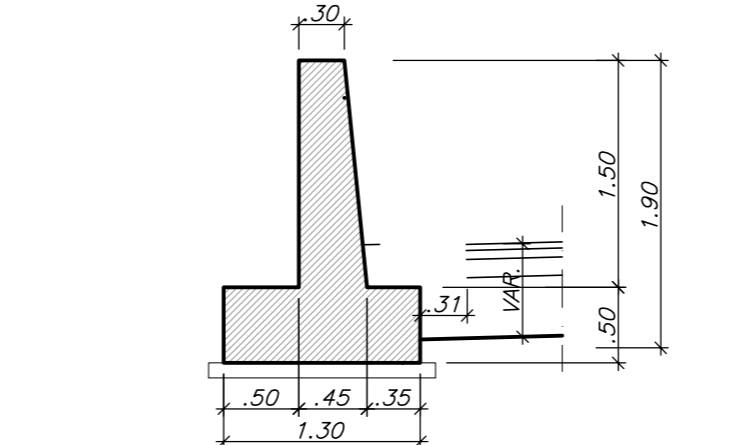
TIPICO TRATTO VARIABILE



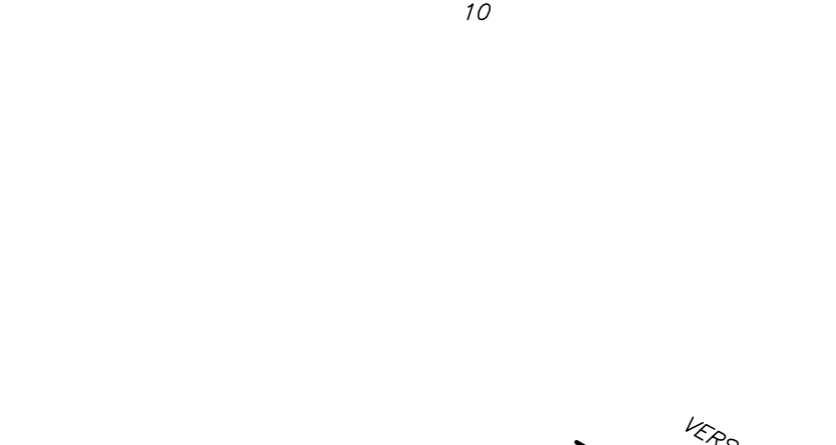
TIPICO SEZIONE DI SCAVO



MURO CONTRORIPA H=1.50 mt



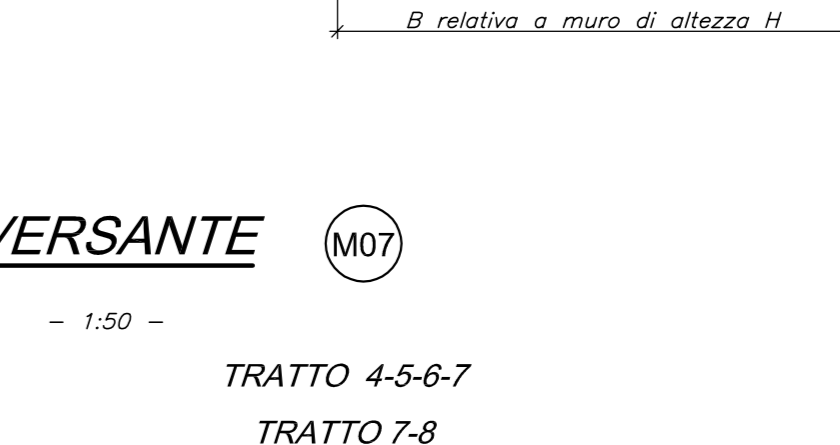
MURO CONTRORIPA H=3.00 mt



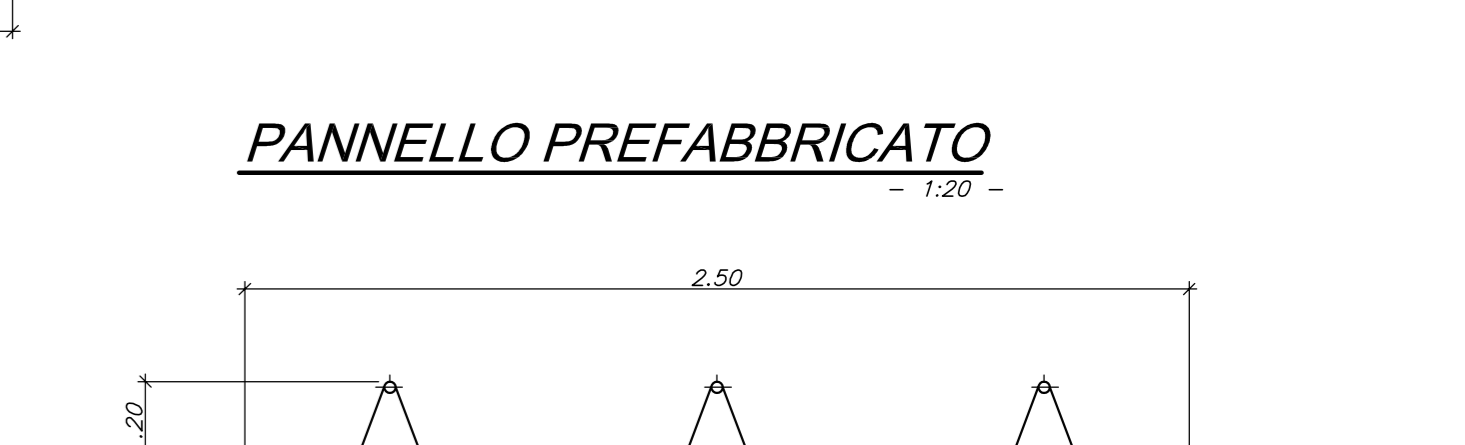
SEZIONI CONSOLIDAMENTO VERSANTE E MURO CONTRORIPA H=7.00 mt H=6.00 mt



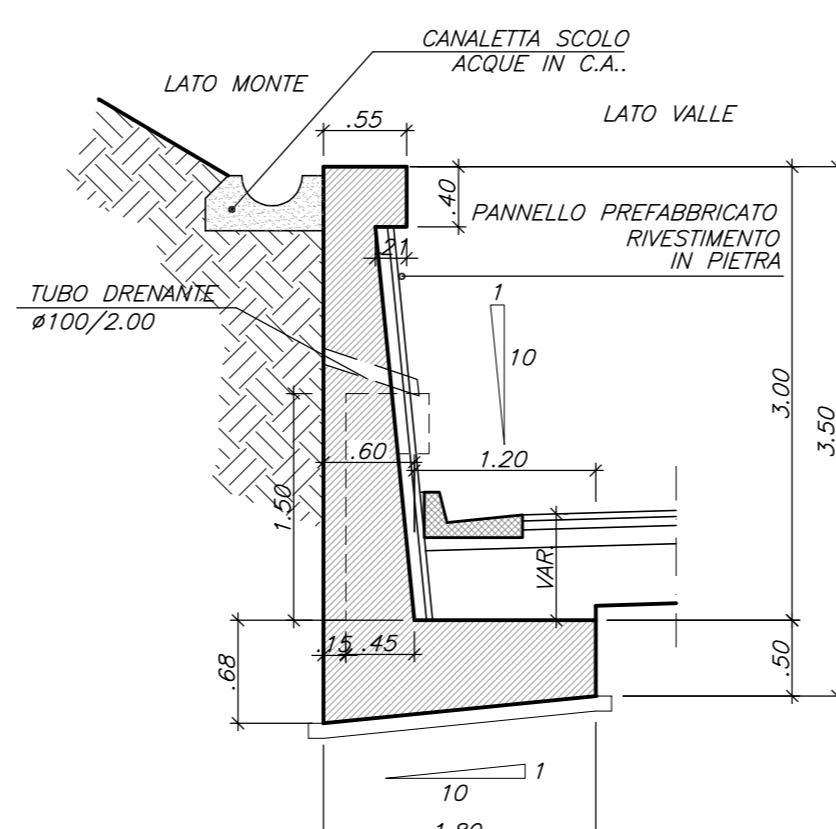
PANNELLO PREFABBRICATO



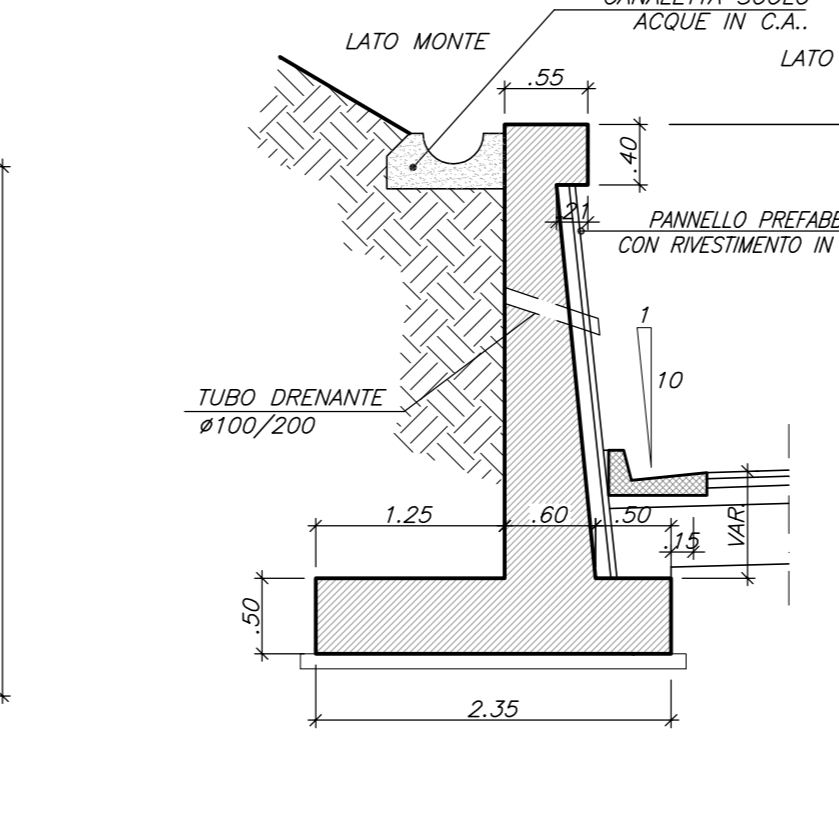
SCHEMA PUNTELLAMENTO E GETTO CLS



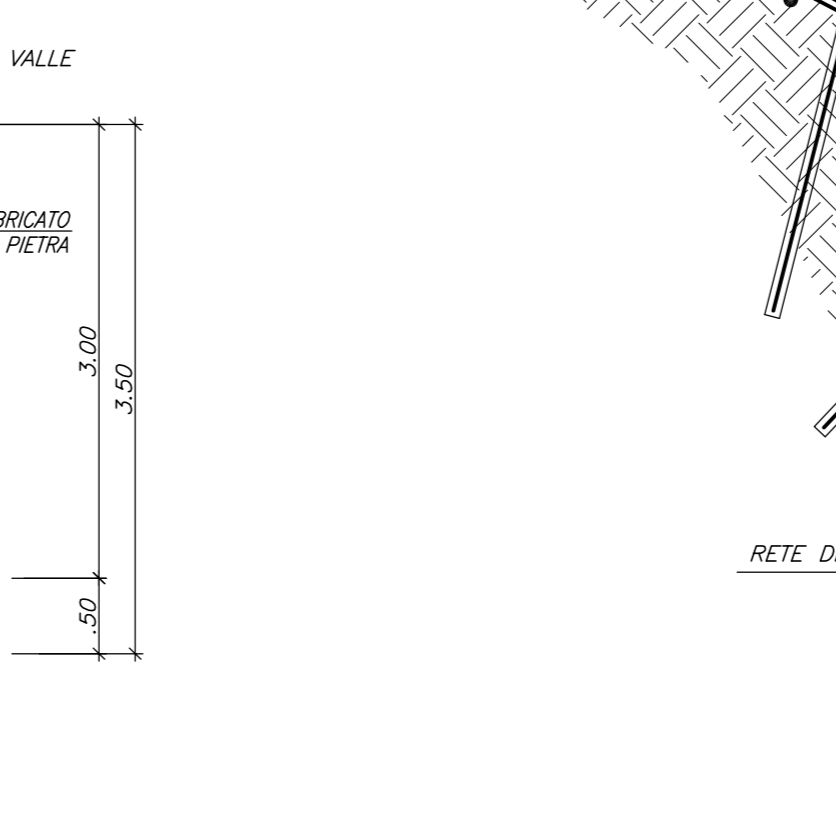
MURO CONTRORIPA H=3.00 mt



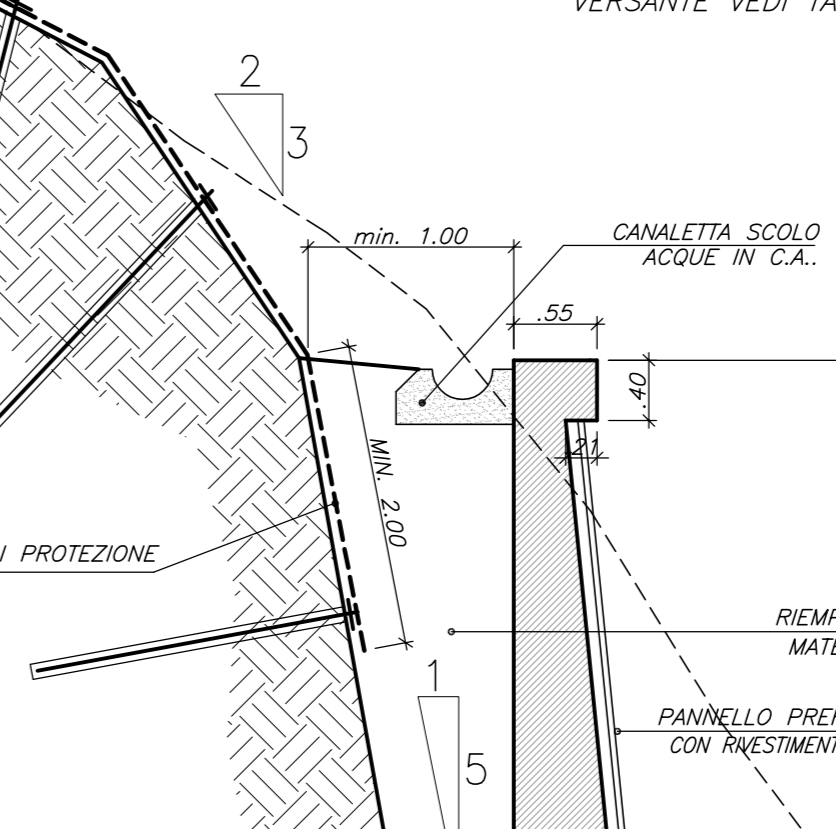
MURO CONTRORIPA H=3.00 mt



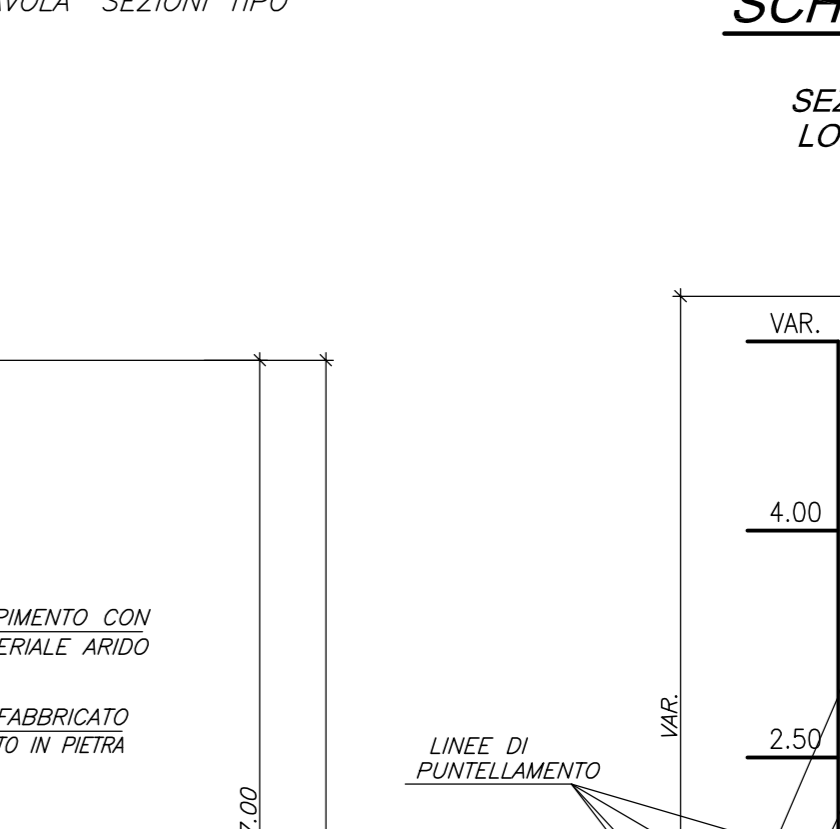
MURO CONTRORIPA H=var.3.00-7.00 mt



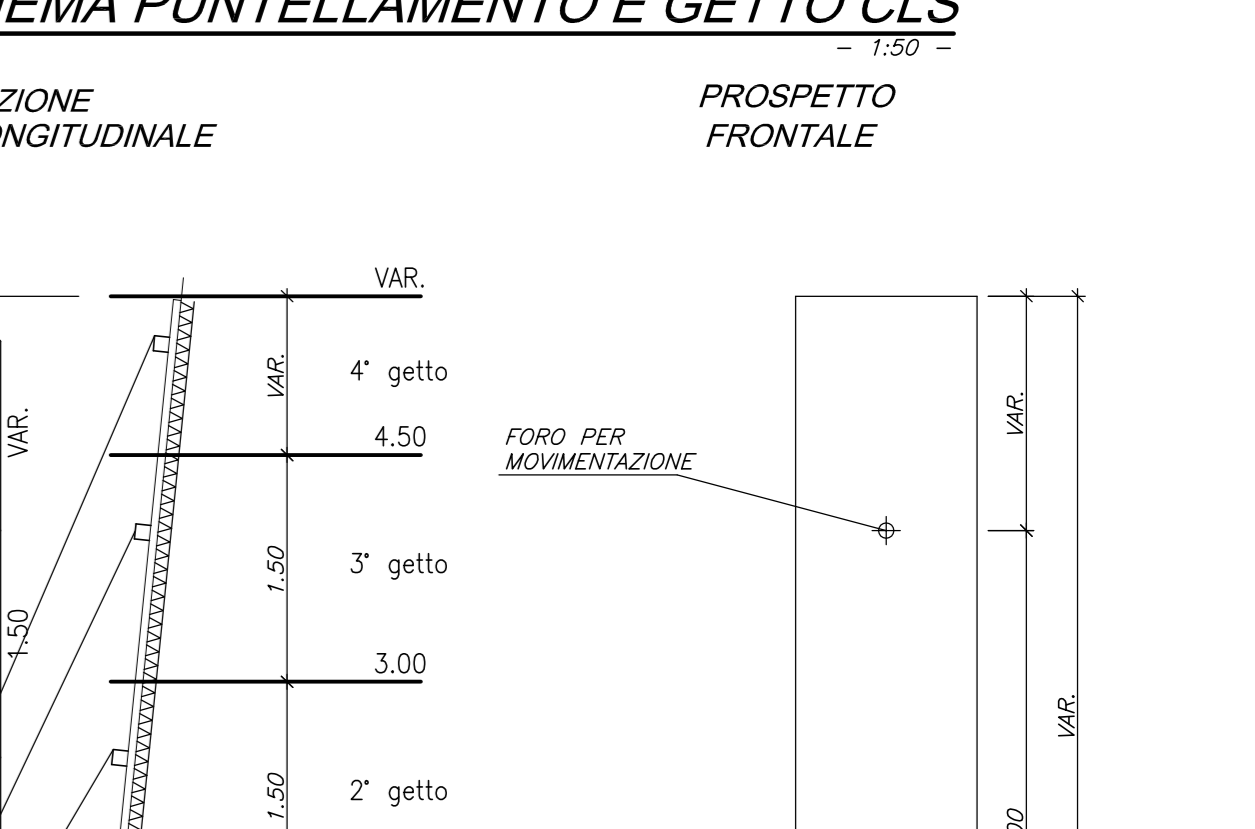
MURO CONTRORIPA H=6.60 mt



SEZIONI CONSOLIDAMENTO VERSANTE E MURO CONTRORIPA H=5.50 mt



SEZIONE LONGITUDINALE



NOTA: LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DI CUI AL PRESENTE ELABORATO SONO RICAVATE DALL'ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE FUORI LINEA - VIABILITA' - CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (cod. IGS1-00-E-CV-TI-000000-001-A)

NOTA: Le progressive chilometriche riportate nelle tavole di sviluppo delle opere d'arte sono riferite sempre all'asse stradale di tracciamento; pertanto le loro differenze possono non coincidere con le lunghezze sviluppate delle opere d'arte stesse.

COMMITTENTE: **IRFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCV** Consorzio Costruttori Impregit Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

Adeguamento S.P.4

Interventi muri M07

Planimetria, prospetto e sezioni - Carpenteria

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. G. Guagnano

DIRETTORE LAVORI: _____

SCALA: _____

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------|--------|------|
| IG51 | 01 | E | CV | AZ | NV0805 | 007 | A |

PROGETTISTA: Ing. E. GHISLANDI

Nome File: IGS1-00-E-CV-TI-000000-001-A

CUP: F31B2000000000