

REGIONE MARCHE



Comuni di San Severino Marche e Serrapetrona (MC)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO
EOLICO DELLA POTENZA DI 36,0 MW
e delle relative opere di connessione alla RTN sito nei comuni di San
Severino Marche, Serrapetrona, Castelraimondo e Camerino (MC)

TITOLO

Sezioni stradali dei tronchi di viabilità di nuova realizzazione -
Strada T3

PROGETTAZIONE	PROPONENTE	
 SR International S.r.l. C.so Vittorio Emanuele II, 282-284 - 00186 Roma Tel. 06 8079555 - Fax 06 80693106 C.F e P.IVA 13457211004 	 Fred. Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - 00185 Roma C.F e P.IVA 15604711000	

Revisione	Data	Elaborato	Verificato	Approvato	Descrizione
00	23/06/2022	Longobardi	Bartolazzi	F.O. Renewables	Sezioni stradali dei tronchi di viabilità di nuova realizzazione - Strada T3

N° DOCUMENTO

FLS-SSV-OC.21

SCALA

--

FORMATO

A4

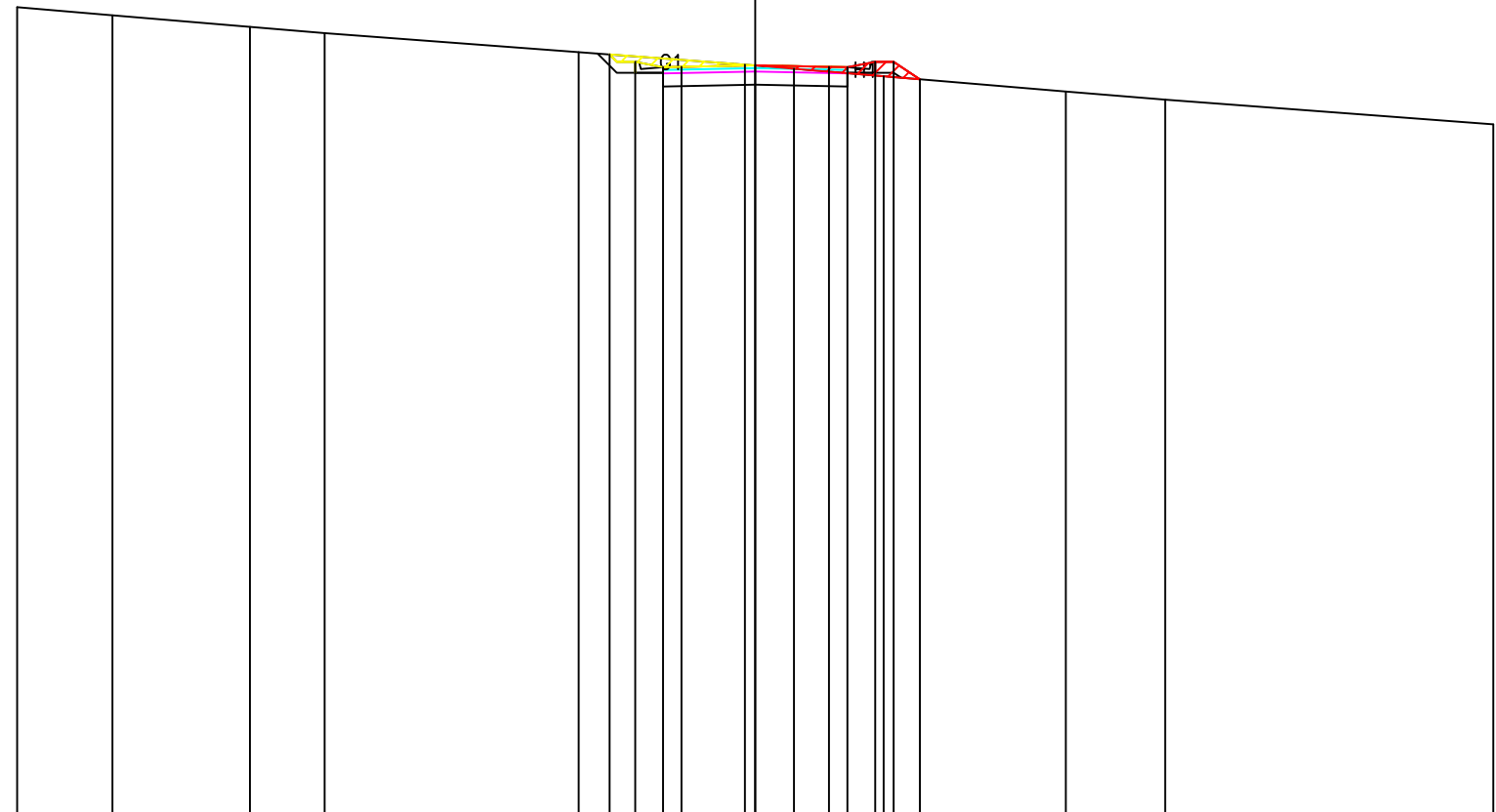
PROFILO Strada T3

SEZIONE S-1

PROGRESSIVA 0.00

STERRO
G1 0.57 m²
RIPORTO
H1 0.72 m²

767
200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-17.42	-13.70	-11.67	-4.78	-0.28	1.05	3.48	8.42	11.11	20.00			
PARZIALI TERRENO		2.58	3.72	2.03	6.89	4.50	1.33	2.43	4.94	2.69	8.89			
QUOTE TERRENO	788.87	788.65	788.34	788.17	787.66	787.32	787.21	787.00	786.59	786.36	785.70			
PROGRESSIVE PROGETTO					-3.95	-3.25	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	3.25	3.75	4.46
PARZIALI PROGETTO					0.70	0.75	0.50	2.00	2.00	0.50	0.75	0.50	0.71	
QUOTE PROGETTO					787.59	787.39	787.24	787.25	787.29	787.25	787.24	787.39	786.92	

PROFILO Strada T3

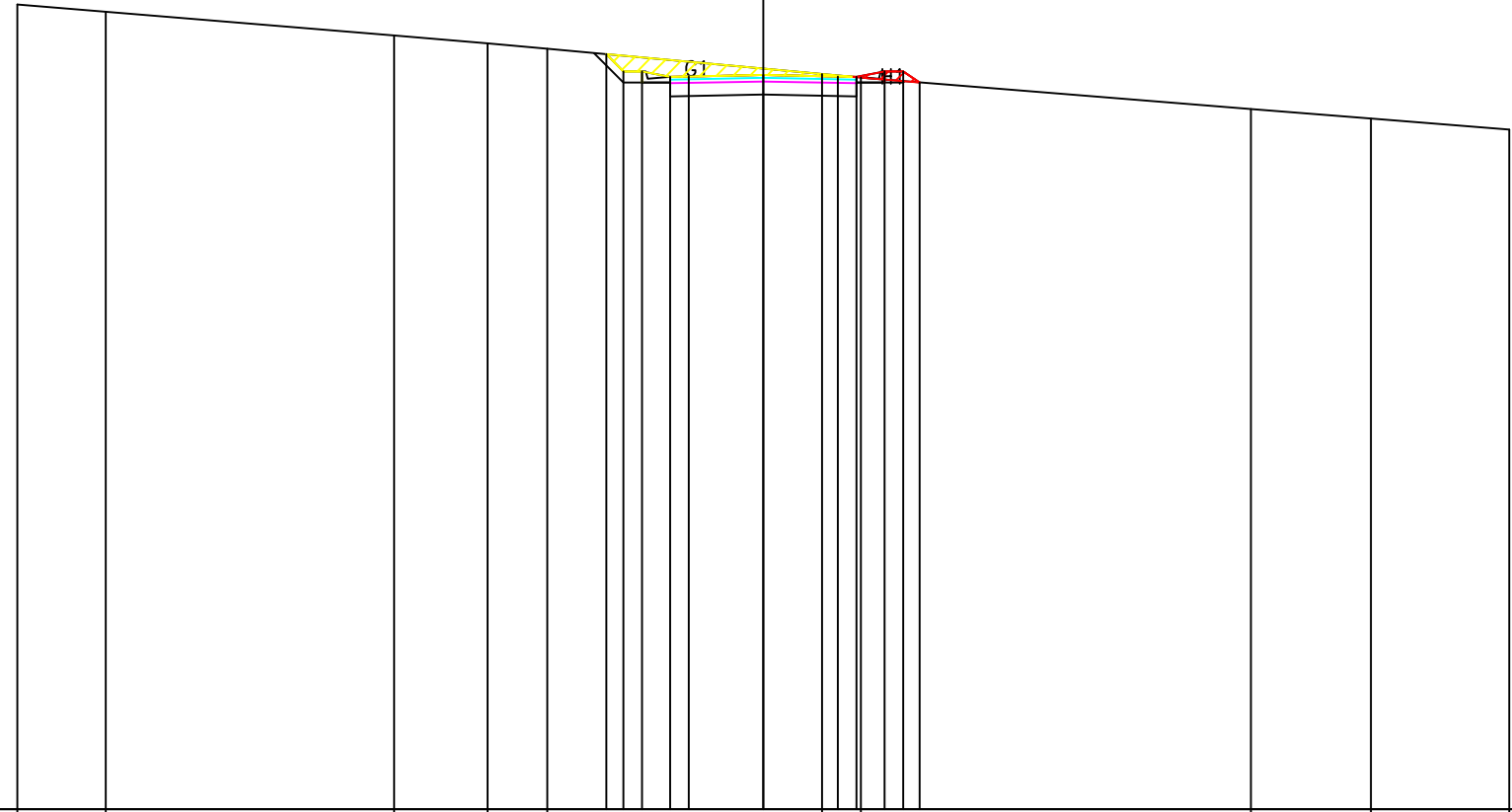
SEZIONE S-2

PROGRESSIVA 20.00

STERRO G1 1.61 m²
RIPORTO H1 0.26 m²

767

200
200



PROGRESSIVE TERRENO		-20.00	-17.63			-9.90	-7.39	-5.79		1.57	2.61		13.08	16.29	20.00
PARZIALI TERRENO		2.37		7.73		2.51	1.60		7.36	1.04		10.47		3.21	3.71
QUOTE TERRENO		788.58	788.38			787.74	787.54	787.39		786.71	786.62		785.78	785.52	785.22
PROGRESSIVE PROGETTO									-4.21	0.00	2.00	2.50	3.25	3.75	4.19
PARZIALI PROGETTO									0.46	2.00	0.50	0.75	0.50	0.44	
QUOTE PROGETTO									787.24	786.68	786.64	786.63	786.78	786.78	786.49

PROFILO Strada T3

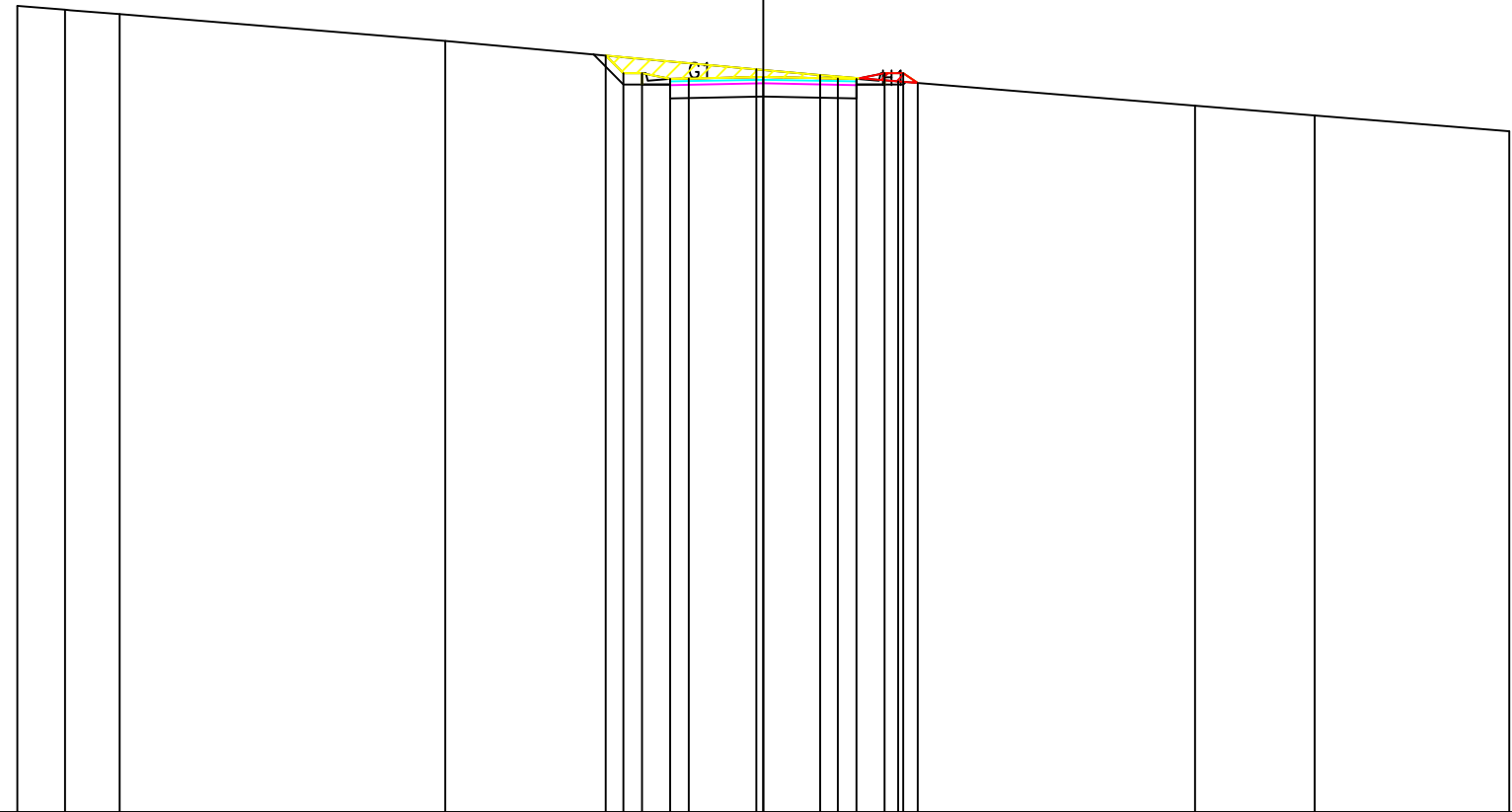
SEZIONE S-3

PROGRESSIVA 28.05

STERRO
G1 1.74 m²
RIPORTO
H1 0.22 m²

767

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.73	-17.26	-8.53	-0.19	1.52	3.61	11.57	14.78	20.00
PARZIALI TERRENO	1.27	1.47	8.73	8.34	1.71	2.09	7.96	3.21	5.22	
QUOTE TERRENO	788.62	788.52	788.39	787.68	786.92	786.76	786.59	785.94	785.68	785.25
PROGRESSIVE PROGETTO					0.00	2.00	2.50	3.25	3.75	4.14
PARZIALI PROGETTO	0.48	0.50	0.75	0.50	2.00	2.00	0.50	0.75	0.50	0.39
QUOTE PROGETTO	787.29	786.81	786.81	786.66	786.67	786.71	786.67	786.66	786.81	786.55

PROFILO Strada T3

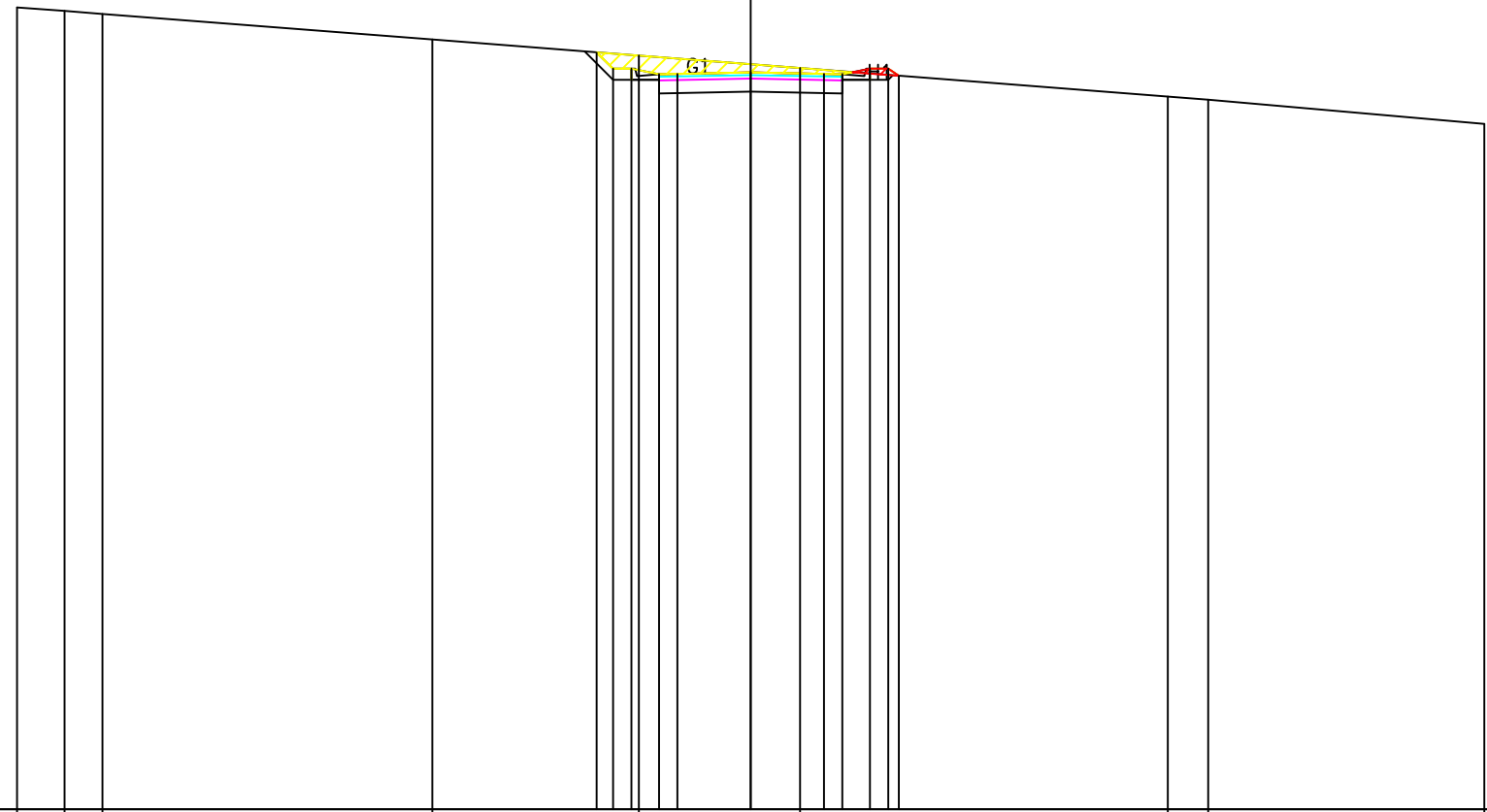
SEZIONE S-4

PROGRESSIVA 40.00

STERRO	
G1	1.85 m ²
RIPORTO	
H1	0.14 m ²

767

200 200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.71	-17.67		-8.68		-3.05		1.34		11.37	12.47	20.00				
PARZIALI TERRENO	1.29	1.04		8.99		5.63		4.39		10.03	1.10	7.53					
QUOTE TERRENO	788.87	788.77	788.69		787.99		787.55		787.21		786.43	786.35	785.69				
PROGRESSIVE PROGETTO							-4.20	-3.75	-3.25	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	3.25	3.75	4.04
PARZIALI PROGETTO							0.45	0.50	0.75	0.50	2.00	2.00	0.50	0.75	0.50	0.29	
QUOTE PROGETTO							787.64	787.19	787.19	787.04	787.05	787.09	787.05	787.04	787.19	787.19	787.00

PROFILO Strada T3

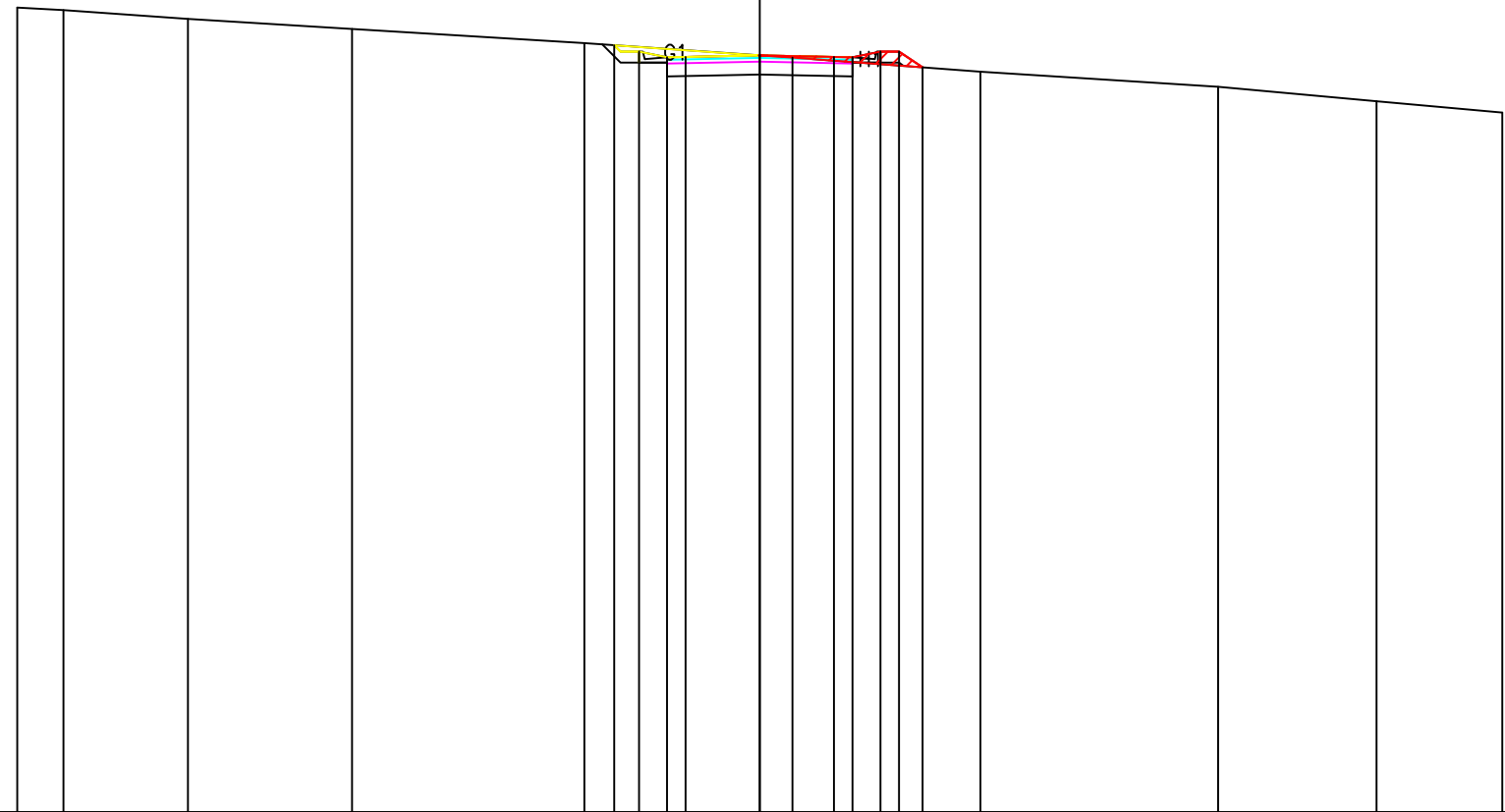
SEZIONE S-5

PROGRESSIVA 60.00

STERRO	
G1	0.50 m ²
RIPORTO	
H1	0.63 m ²

768

200 200



PROGRESSIVE TERRENO		-20.00	-18.76	-15.40	-10.98	-4.73		0.88		5.94		12.34		16.61		20.00
PARZIALI TERRENO		1.24	3.36	4.42	6.25	5.61		5.06		6.40		4.27		3.39		
QUOTE TERRENO		789.68	789.61	789.37	789.10	788.72		788.33		787.95		787.54		787.15		786.85
PROGRESSIVE PROGETTO						-3.92		0.00		2.00		2.50		3.25		3.75
PARZIALI PROGETTO						0.67		2.00		0.50		0.75		0.50		0.64
QUOTE PROGETTO						788.67		788.39		788.35		788.34		788.49		788.07

PROFILO Strada T3

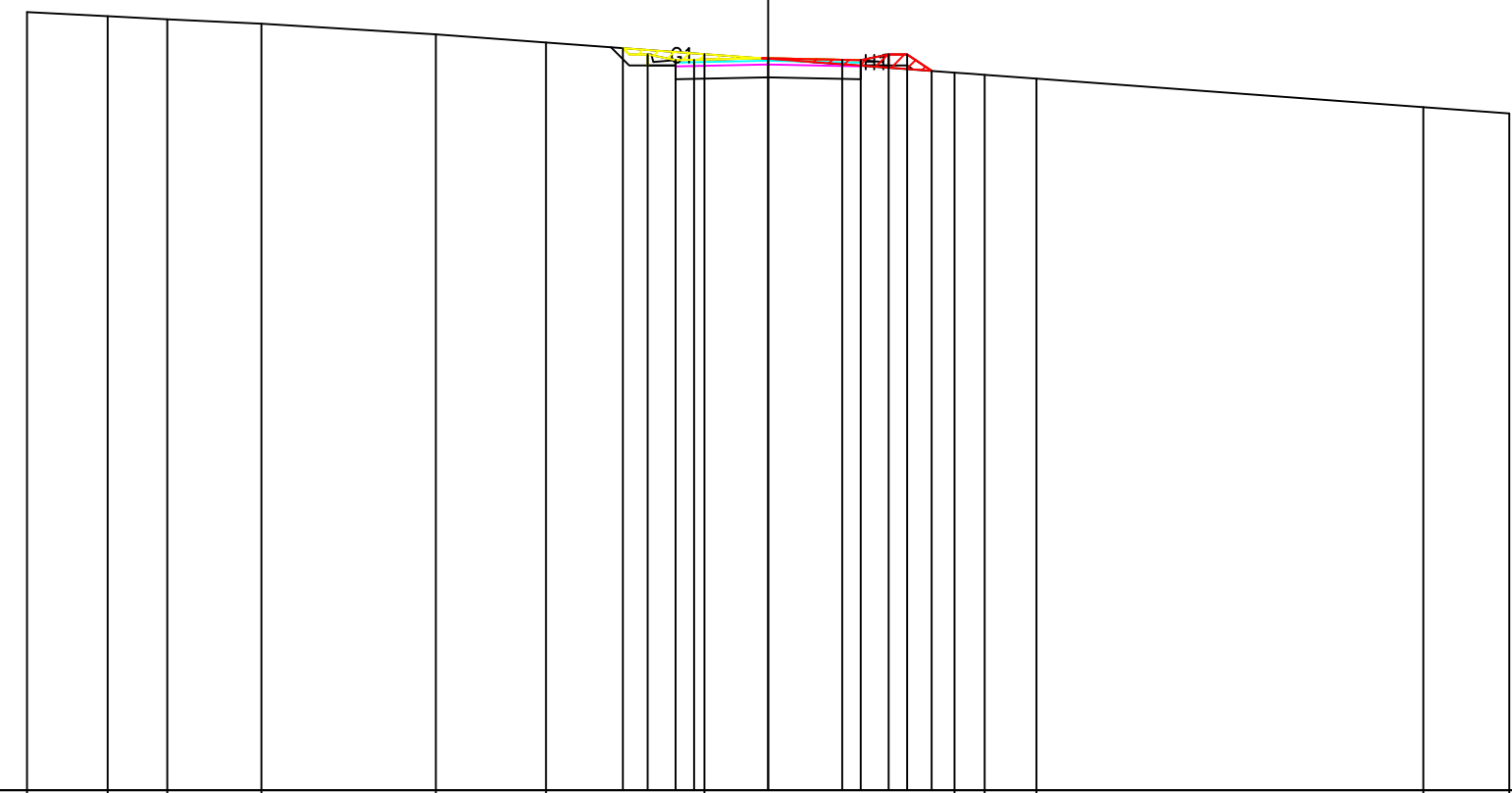
SEZIONE S-6

PROGRESSIVA 80.00

STERRO
G1 0.46 m²
RIPORTO
H1 0.76 m²

770
▼

200
200



PROGRESSIVE TERRENO				-20.00	-17.83	-16.22	-13.67			-8.97	-5.99		-1.72					5.03	5.84	7.24			17.68	20.00
PARZIALI TERRENO					2.17	1.61	2.55		4.70	2.98		4.27		6.75		0.81	1.40		10.44			2.32		
QUOTE TERRENO				791.00	790.89	790.81	790.68		790.40	790.18		789.87				789.37	789.31	789.21				788.44	788.26	
PROGRESSIVE PROGETTO													-3.92	-3.25	-2.50	-2.00		0.00		2.00	2.50	3.25	3.75	4.41
PARZIALI PROGETTO													0.67	0.75	0.50	2.00		2.00		0.50	0.75	0.50	0.66	
QUOTE PROGETTO													790.03	789.86	789.71	789.72		789.76		789.72	789.71	789.86	789.86	789.41

PROFILO Strada T3

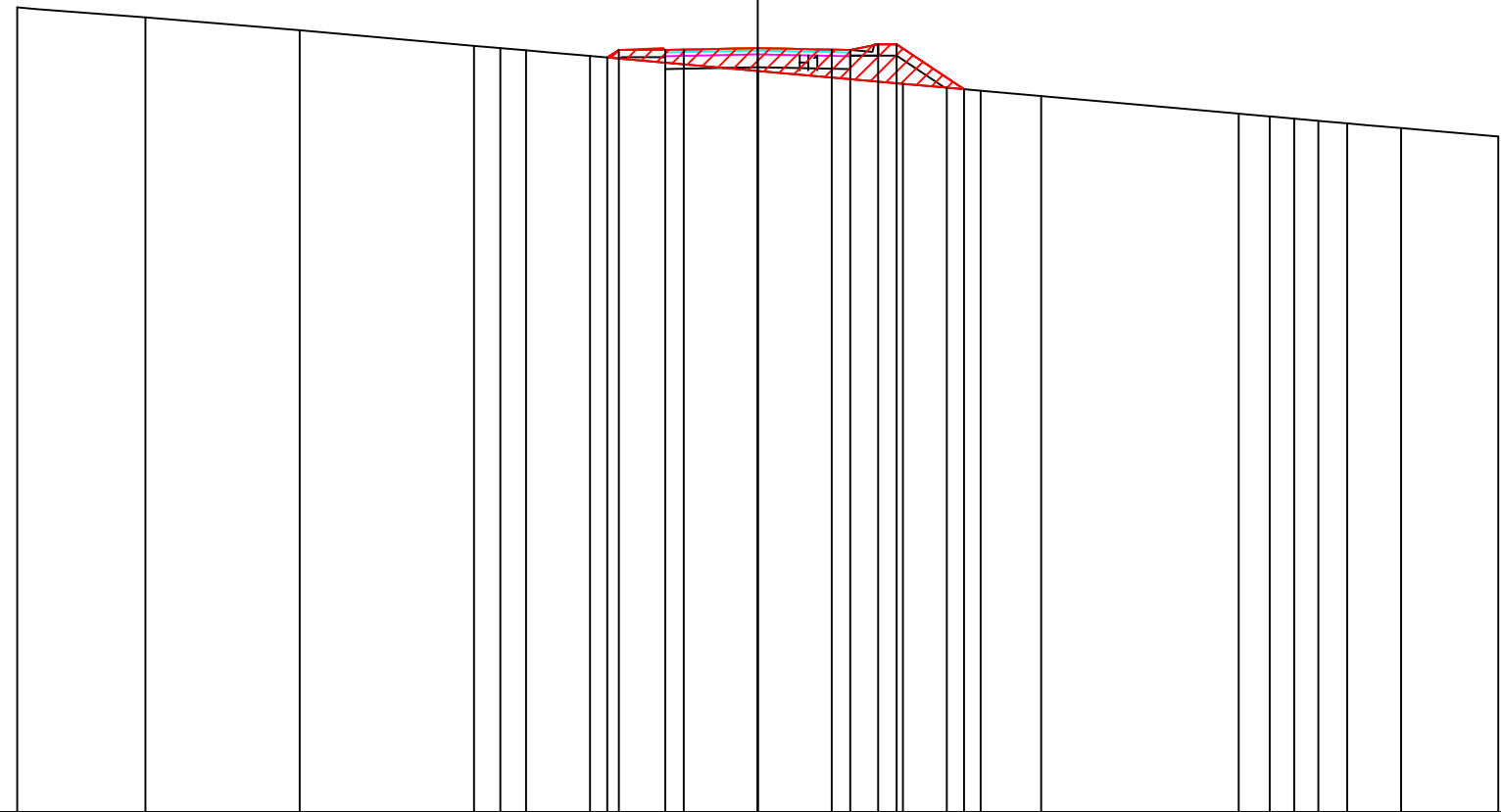
SEZIONE S-8

PROGRESSIVA 100.00

RIPORTO
H1 5.55 m²

771
▼

200
200



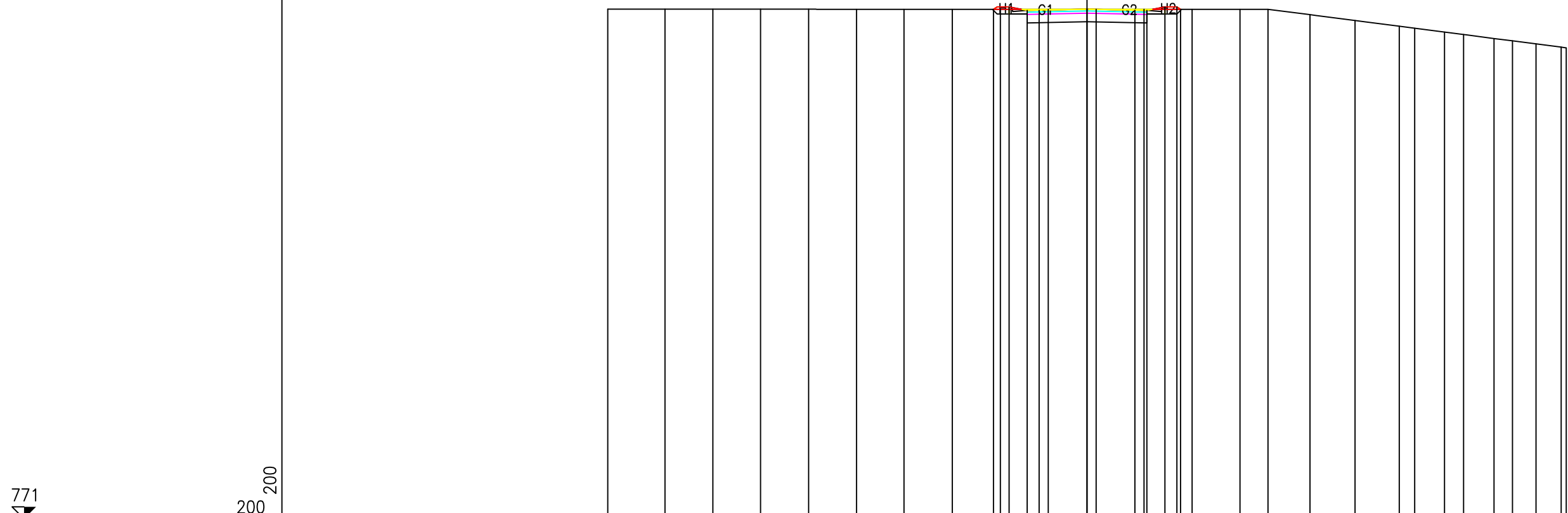
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.53	-12.38	-7.66	-6.95	-6.26	-4.53	0.00	3.92	5.10	6.02	7.66	12.99	13.83	14.48	15.14	15.92	17.37	20.00
PARZIALI TERRENO		3.47	4.15	4.72	0.71	0.69	1.73	4.53	3.92	1.18	0.92	1.64	5.33	0.84	0.65	0.66	0.78	1.45	2.63
QUOTE TERRENO	792.73	792.47	792.12	791.70	791.63	791.57	791.42	791.02	790.67	790.57	790.49	790.34	789.87	789.79	789.73	789.67	789.60	789.48	789.25
PROGRESSIVE PROGETTO							-4.06	-3.75	2.00	2.50	3.25	3.75	5.57						
PARZIALI PROGETTO							0.31	1.25	0.50	2.00	0.50	0.75	1.82						
QUOTE PROGETTO							791.38	791.59	791.59	791.60	791.64	791.60	791.58	791.58	791.74	791.74	790.53		

PROFILO Strada T3

SEZIONE S-9

PROGRESSIVA 104.76

STERRO
 G1 0.06 m²
 G2 0.05 m²
 Totale: 0.11 m²
 RIPORTO
 H1 0.09 m²
 H2 0.09 m²
 Totale: 0.18 m²



771

200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-17.62	-15.62	-13.62	-11.62	-9.62	-7.63	-5.62	-3.62	-1.62	0.38	2.38	4.38	6.38	7.55	9.31	11.19	13.03	13.67	14.91	15.71	16.98	17.75	18.73	19.79	20.00
PARZIALI TERRENO		2.38	2.00	2.00	2.00	2.00	1.99	2.01	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.17	1.76	1.88	1.84	0.64	1.24	0.80	1.27	0.77	0.98	1.06	0.21
QUOTE TERRENO	792.26	792.26	792.26	792.26	792.26	792.26	792.26	792.26	792.26	792.26	792.26	792.26	792.26	792.26	792.26	792.03	791.79	791.55	791.47	791.31	791.20	791.04	790.94	790.81	790.68	790.65
PROGRESSIVE PROGETTO									-3.90	-3.25	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	3.25	3.75	3.90								
PARZIALI PROGETTO									0.65	0.75	0.50	2.00	2.00	0.50	0.75	0.50	0.15									
QUOTE PROGETTO									792.26	792.36	792.21	792.22	792.26	792.22	792.21	792.36	792.36	792.26								