

REGIONE MARCHE

Comuni di San Severino Marche e Serrapetrona (MC)




PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO
EOLICO DELLA POTENZA DI 36,0 MW

e delle relative opere di connessione alla RTN sito nei comuni di San
Severino Marche, Serrapetrona, Castelraimondo e Camerino (MC)

TITOLO

Sezioni stradali dei tronchi di viabilità di nuova realizzazione -
Strada T5.B

PROGETTAZIONE	PROPONENTE	
 SR International S.r.l. C.so Vittorio Emanuele II, 282-284 - 00186 Roma Tel. 06 8079555 - Fax 06 80693106 C.F e P.IVA 13457211004 	 Fred. Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - 00185 Roma C.F e P.IVA 15604711000	

Revisione	Data	Elaborato	Verificato	Approvato	Descrizione
00	23/06/2022	Longobardi	Bartolazzi	F.O. Renewables	Sezioni stradali dei tronchi di viabilità di nuova realizzazione - Strada T5.B

N° DOCUMENTO

FLS-SSV-OC.23.B

SCALA

--

FORMATO

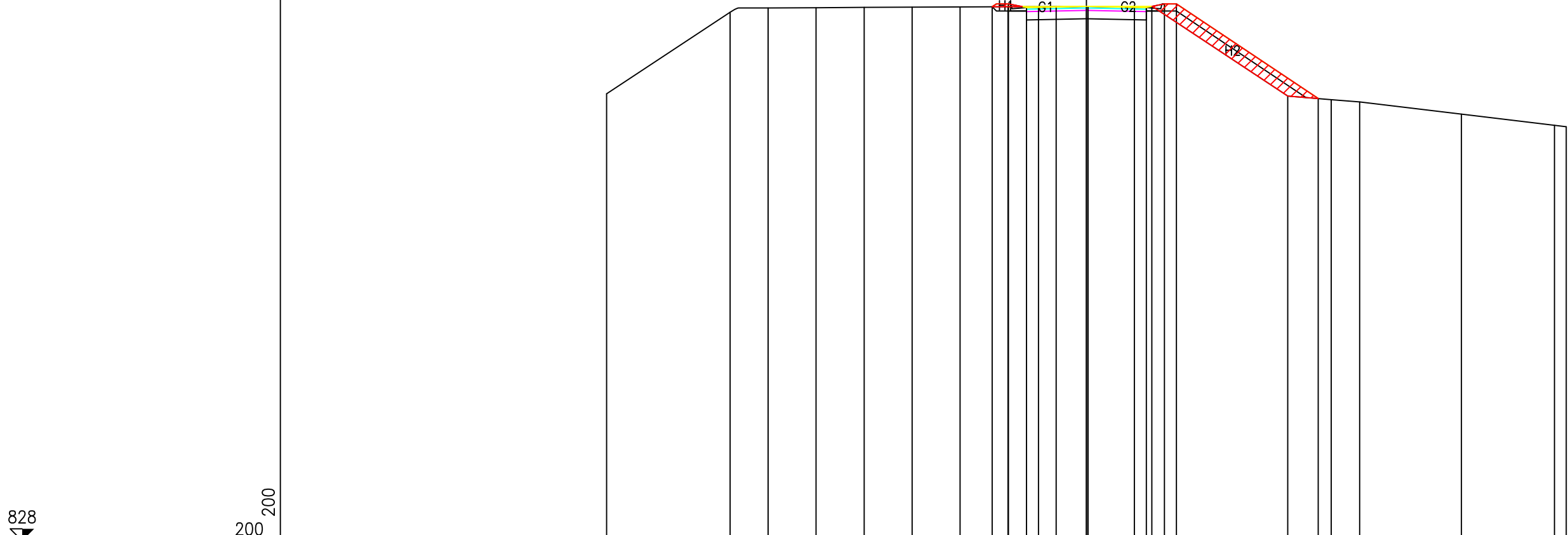
A4

PROFILO Strada T5 - Tratto 2

SEZIONE S-1

PROGRESSIVA 0.00

STERRO	
G1	0.04 m ²
G2	0.06 m ²
Totale:	0.10 m ²
RIPORTO	
H1	0.10 m ²
H2	4.44 m ²
Totale:	4.54 m ²



828

200 200

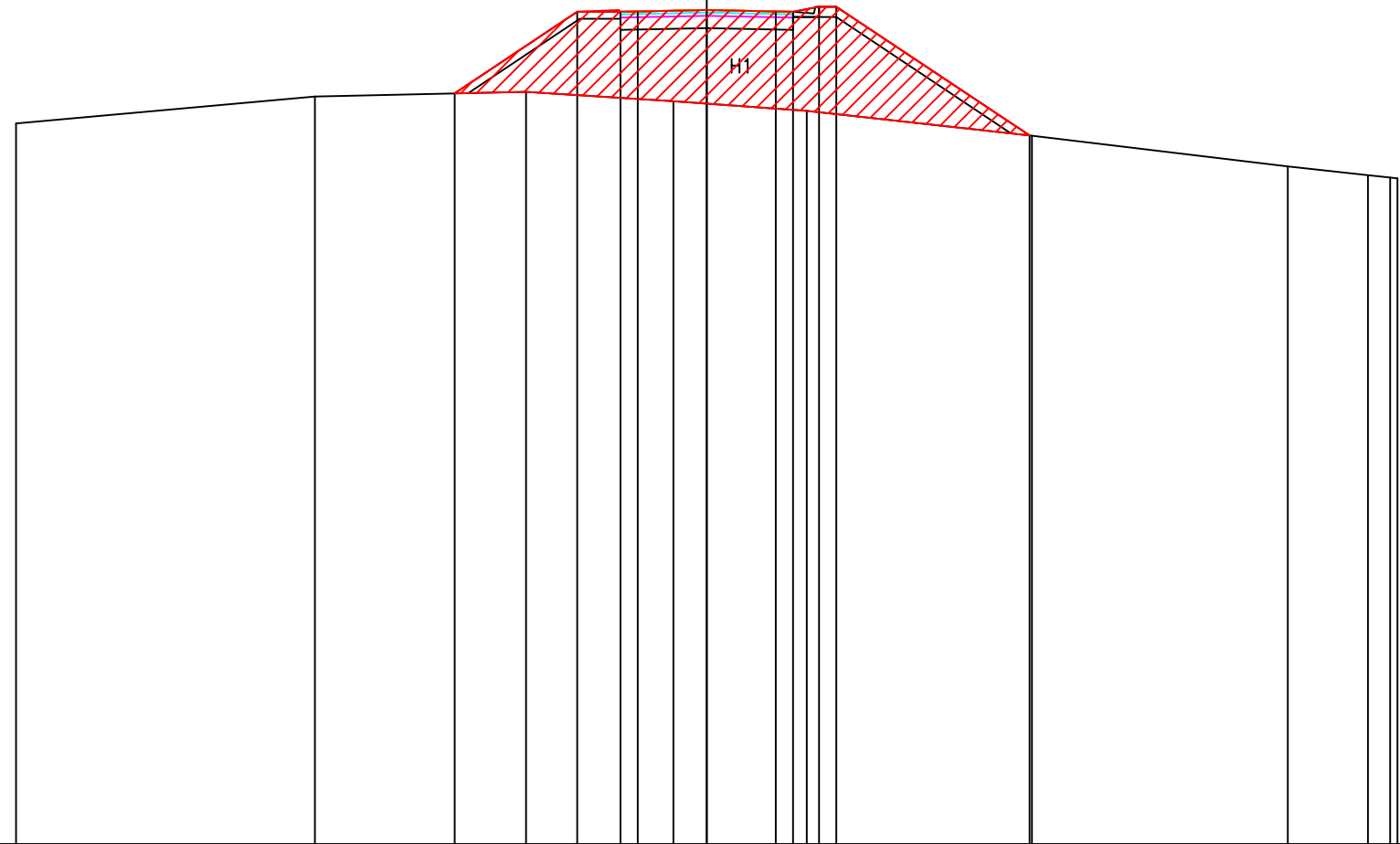
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-14.85	-13.27	-11.27	-9.27	-7.27	-5.27	-3.27	-1.27	0.07	2.73	8.39	10.21	11.38	15.63	19.51	20.00
PARZIALI TERRENO		5.15	1.58	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.34	2.66	5.66	1.82	1.17	4.25	3.88	0.49
QUOTE TERRENO	846.61	850.01	850.19	850.20	850.21	850.22	850.23	850.24	850.25	850.26	850.26	846.52	846.37	846.27	845.76	845.30	845.24
PROGRESSIVE PROGETTO								-3.93	-3.25	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	3.25	3.75	9.66
PARZIALI PROGETTO								0.68	0.75	0.50	2.00	2.00	0.50	0.75	0.50	5.91	
QUOTE PROGETTO								850.24	850.36	850.21	850.22	850.26	850.22	850.21	850.36	850.36	846.42

PROFILO Strada T5 - Tratto 2

SEZIONE S-2

PROGRESSIVA 15.00

RIPORTO
H1 33.19 m²



824

200 200

PROGRESSIVE TERRENO		-20.00		-11.34		-5.23		-0.97		2.90		9.41		16.82		19.14	19.79	20.00	
PARZIALI TERRENO			8.66		6.11		4.26		3.87		6.51		7.41		2.32	0.65	0.21		
QUOTE TERRENO		844.87		845.65		845.79		845.52		845.23		844.52		843.63		843.38	843.30	843.28	
PROGRESSIVE PROGETTO						-7.30		-3.75		0.00		2.00		2.50		3.25		3.75	
PARZIALI PROGETTO						3.55		1.25		0.50		2.00		0.50		0.75		0.50	5.60
QUOTE PROGETTO						845.74		848.11		848.11		848.12		848.16		848.12		848.26	844.52

PROFILO Strada T5 - Tratto 2

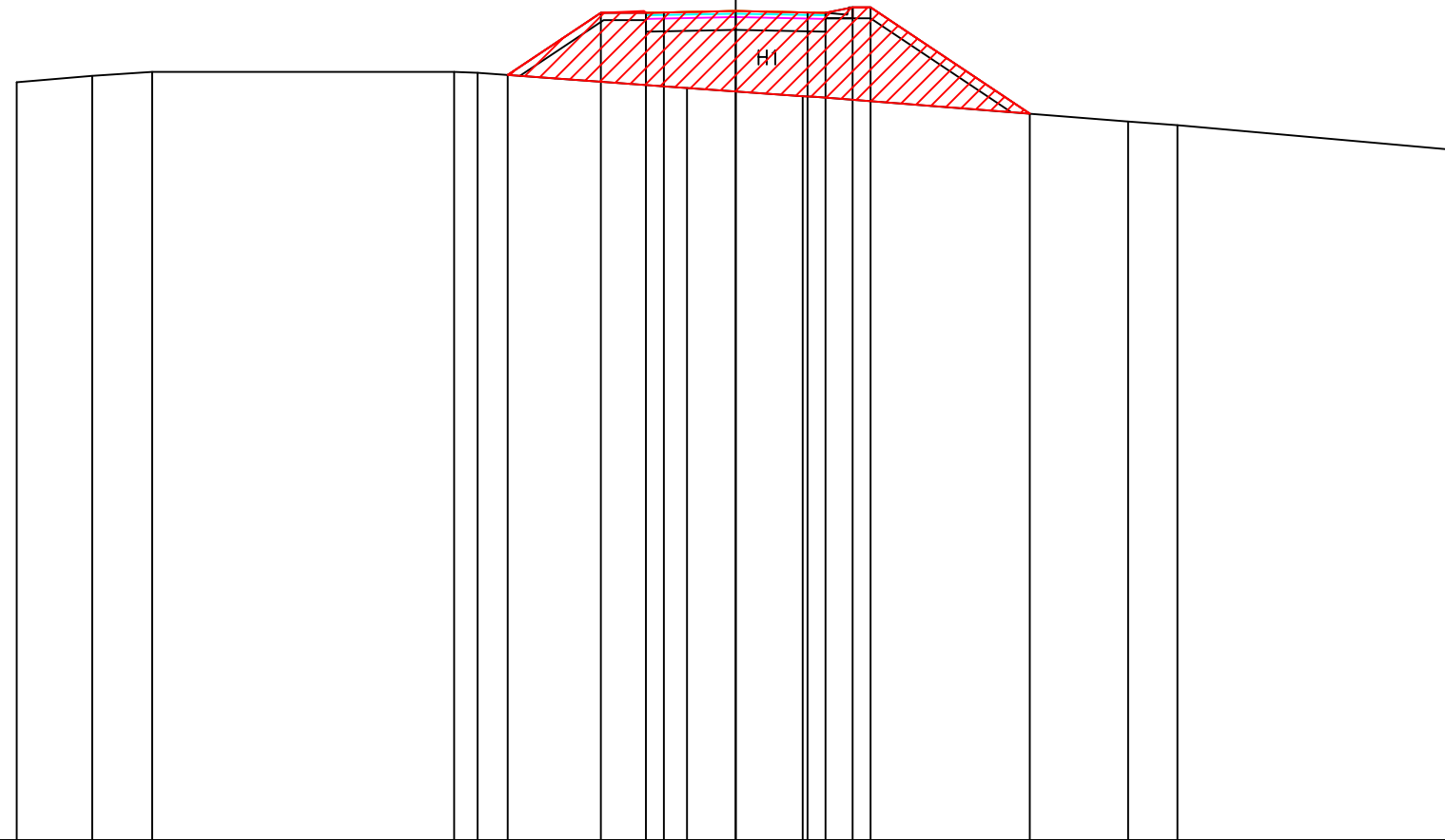
SEZIONE S-3

PROGRESSIVA 30.00

RIPORTO
H1 24.97 m²

823
▼

200
200



PROGRESSIVE TERRENO		-20.00	-17.90	-16.24		-7.84	-7.19		-1.36	1.87		10.92	12.29		19.97	20.00
PARZIALI TERRENO		2.10	1.66	8.40	0.65	5.83	3.23	9.05	1.37	7.68	0.03					
QUOTE TERRENO		844.07	844.26	844.37	844.36	844.34	843.91	843.69	842.99	842.88	842.20	842.20				
PROGRESSIVE PROGETTO					-6.34	-3.75	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	3.25	3.75	8.18		
PARZIALI PROGETTO					2.59	1.25	0.50	2.00	2.00	0.50	0.75	0.50	4.43			
QUOTE PROGETTO					844.28	846.01	846.01	846.02	846.06	846.02	846.01	846.16	846.16	843.20		

PROFILO Strada T5 - Tratto 2

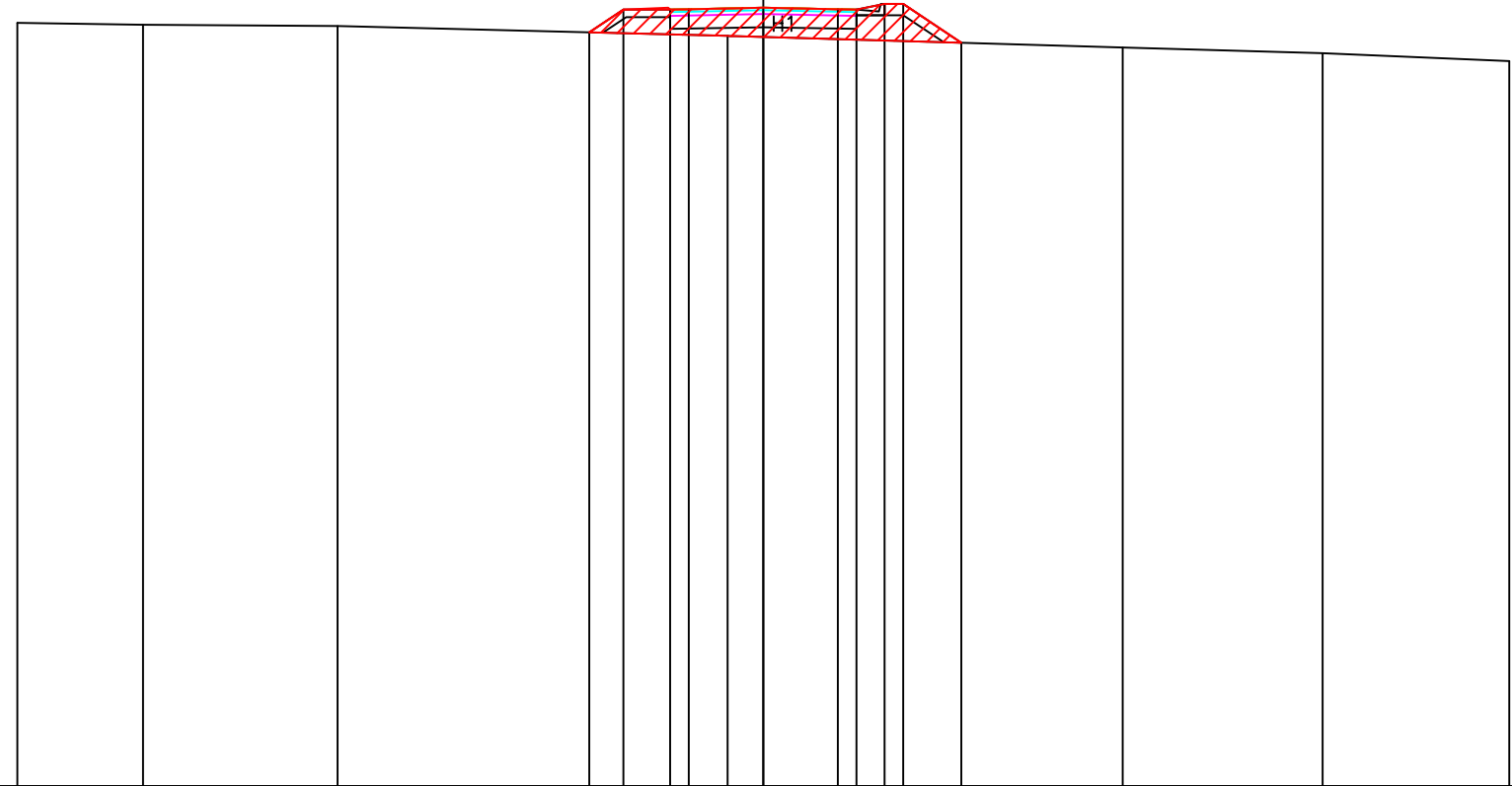
SEZIONE S-5

PROGRESSIVA 60.00

RIPORTO H1 6.89 m²

821

200
200



PROGRESSIVE TERRENO		-20.00	-16.63	-11.42		-0.96		9.63	14.99	20.00
PARZIALI TERRENO			3.37	5.21	10.46		10.59	5.36	5.01	
QUOTE TERRENO		841.45	841.40	841.37		841.10		840.79	840.64	840.43
PROGRESSIVE PROGETTO										
PARZIALI PROGETTO										
QUOTE PROGETTO										

-4.67
 -3.75
 -2.50
 -2.00
 0.00
 2.00
 2.50
 3.25
 3.75
 5.31
 0.92
 1.25
 0.50
 2.00
 2.00
 0.50
 0.75
 0.50
 1.56
 841.19
 841.81
 841.81
 841.82
 841.86
 841.82
 841.81
 841.96
 841.96
 840.92

PROFILO Strada T5 - Tratto 2

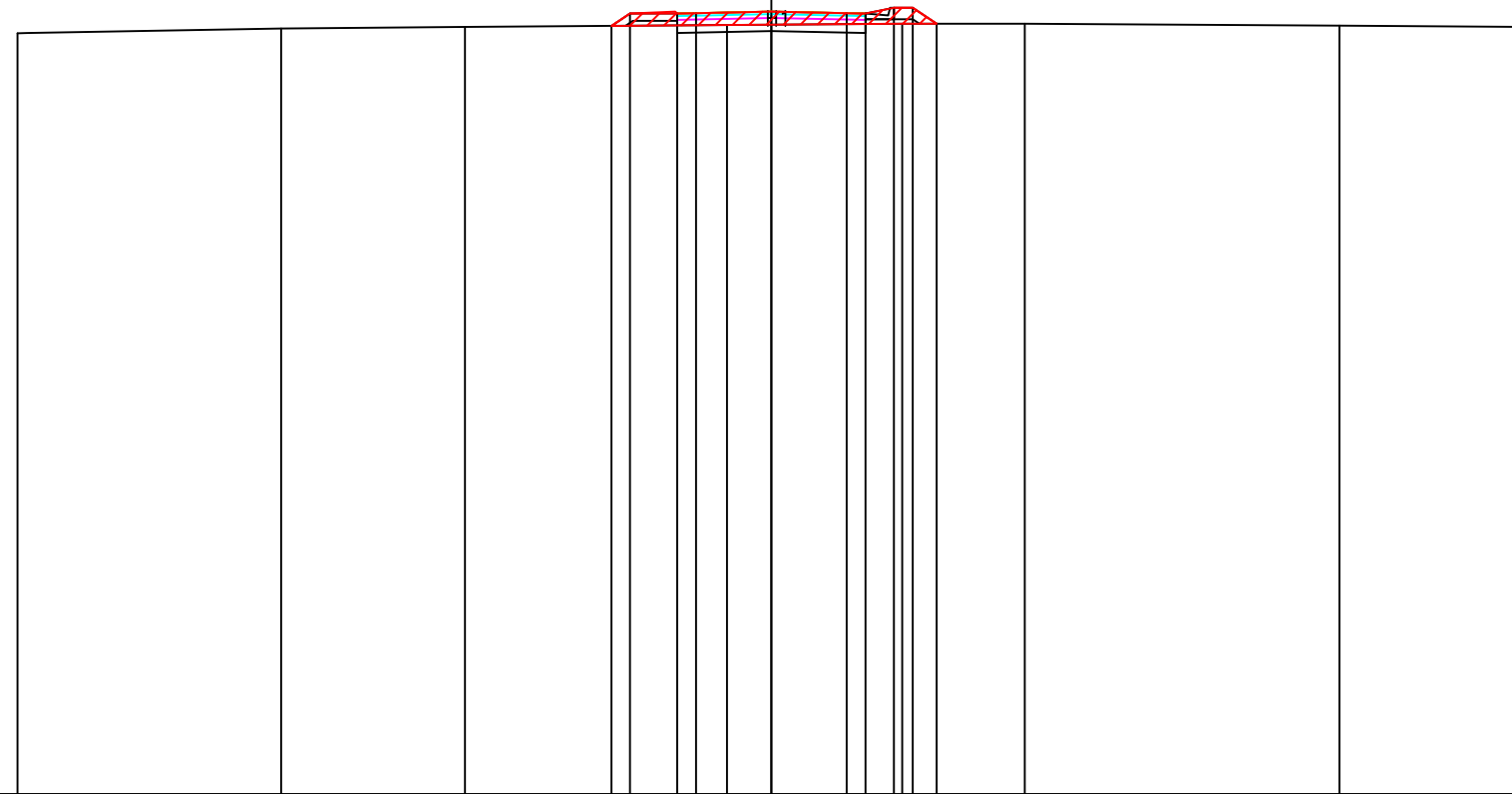
SEZIONE S-6

PROGRESSIVA 75.00

RIPORTO
H1 2.75 m²

819
▼

200
200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-13.01	-8.13	-1.18	3.47	6.72	15.07	20.00
PARZIALI TERRENO		6.99	4.88	6.95	4.65	3.25	8.35	4.93
QUOTE TERRENO	839.18	839.31	839.35	839.40	839.43	839.43	839.38	839.35
PROGRESSIVE PROGETTO				-4.25 -3.75	0.00	2.00 2.50	3.25 3.75	4.38
PARZIALI PROGETTO				0.50 1.25 0.50	2.00	2.00 0.50 0.75	0.50 0.63	
QUOTE PROGETTO				839.36 839.71	839.76	839.72 839.71	839.86 839.86	839.43

PROFILO Strada T5 - Tratto 2

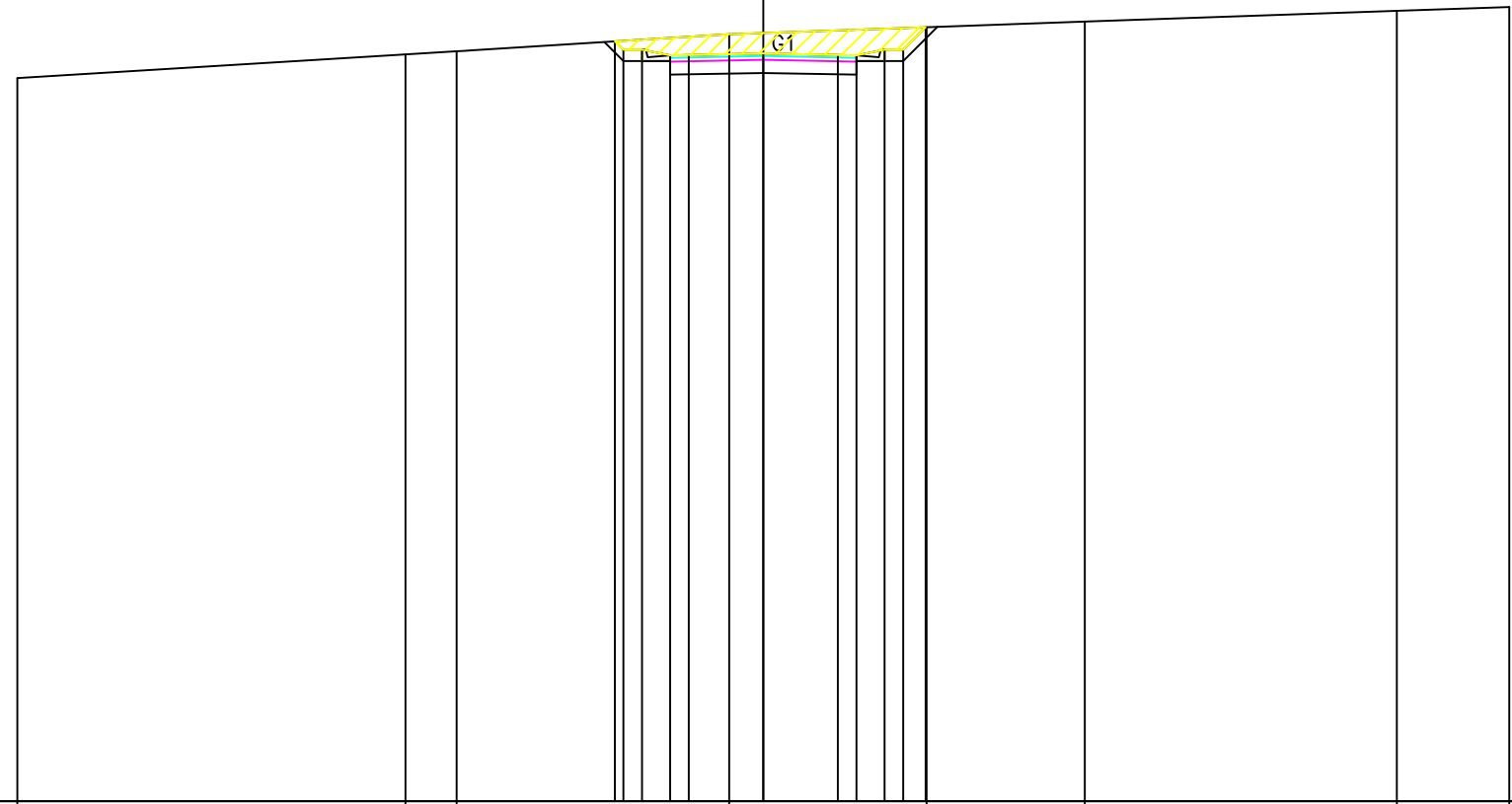
SEZIONE S-8

PROGRESSIVA 101.95

STERRO
G1 4.22 m²

816
▼

200
200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-9.59	-8.22	-0.91	4.38	8.62	16.98	20.00
PARZIALI TERRENO	10.41	1.37	7.31	5.29	4.24	8.36	3.02	
QUOTE TERRENO	835.39	836.02	836.11	836.57	836.75	836.90	837.19	837.30
PROGRESSIVE PROGETTO								
PARZIALI PROGETTO				0.23	0.50	0.75	0.50	2.00
QUOTE PROGETTO				836.38	836.15	836.15	836.00	836.01

PROFILO Strada T5 - Tratto 2

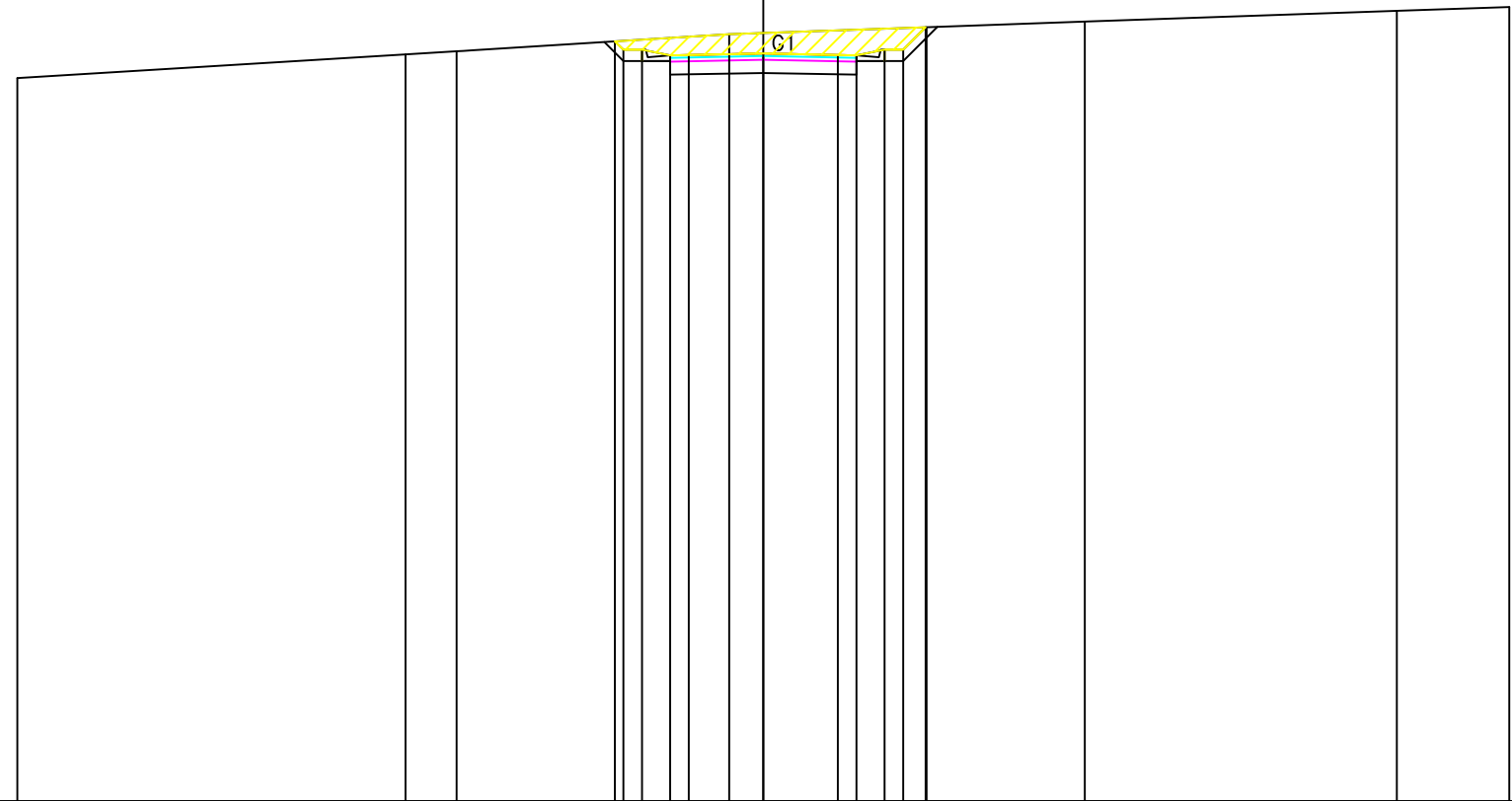
SEZIONE S-8

PROGRESSIVA 101.95

STERRO
G1 4.22 m²

816

200
200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-9.59	-8.22	-0.91	4.38	8.62	16.98	20.00
PARZIALI TERRENO	10.41	1.37	7.31	5.29	4.24	8.36	3.02	
QUOTE TERRENO	835.39	836.02	836.11	836.57	836.75	836.90	837.19	837.30
PROGRESSIVE PROGETTO								
PARZIALI PROGETTO				0.23	0.50	0.75	2.00	2.00
QUOTE PROGETTO				836.38	836.15	836.15	836.00	836.01

PROFILO Strada T5 - Tratto 2

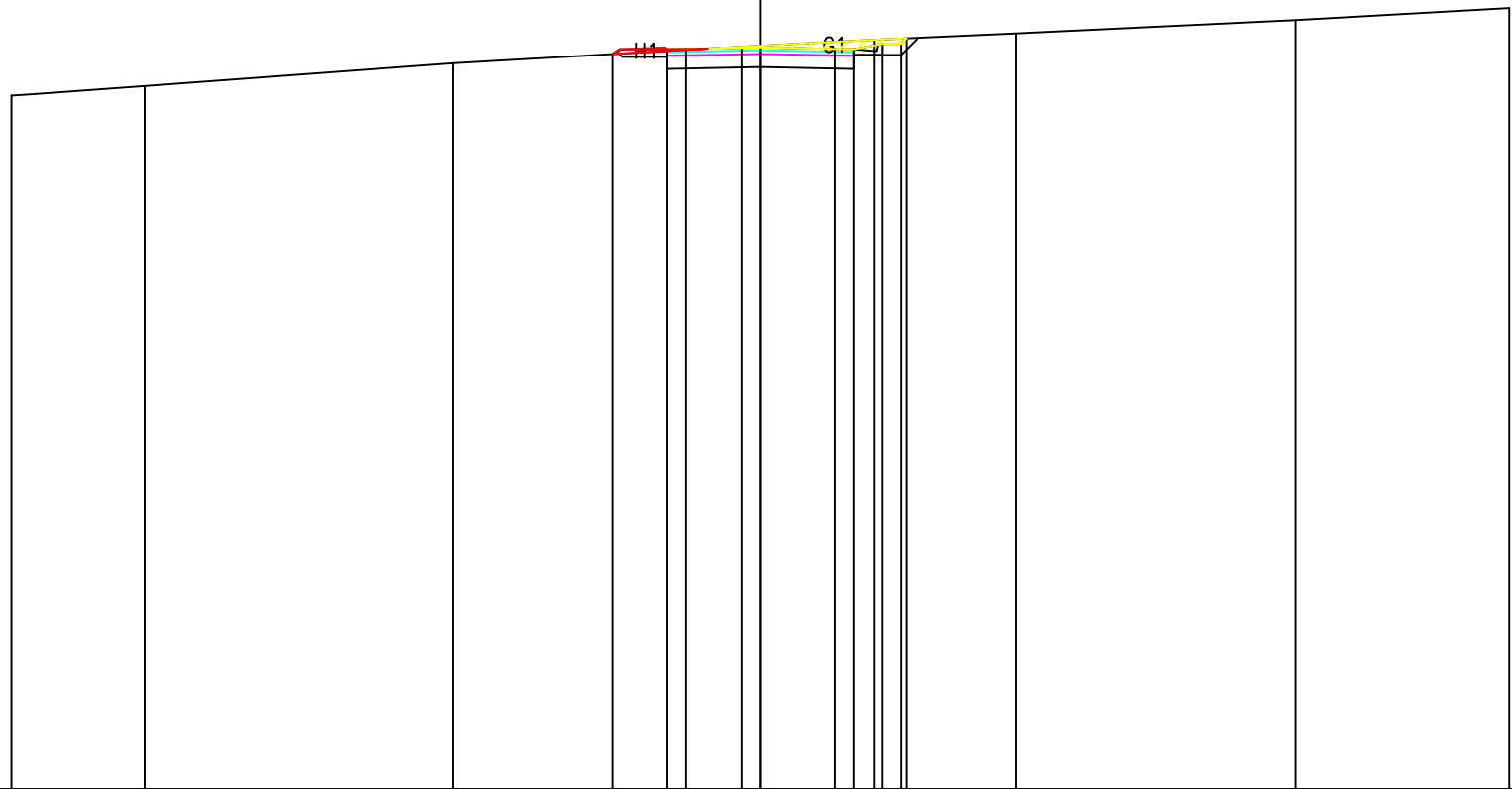
SEZIONE S-10

PROGRESSIVA 120.00

STERRO
G1 0.63 m²
RIPORTO
H1 0.12 m²

815

200
200



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-16.44	-8.21	-0.49	3.04	6.81	14.30	20.00				
PARZIALI TERRENO	3.56	8.23	7.72	3.53	3.77	7.49	5.70					
QUOTE TERRENO	833.51	833.76	834.38	834.82	835.00	835.17	835.53	835.85				
PROGRESSIVE PROGETTO				-3.94	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	3.25	3.75	3.90
PARZIALI PROGETTO				1.44	0.50	2.00	2.00	0.50	0.75	0.50	0.15	
QUOTE PROGETTO				834.62	834.74	834.75	834.79	834.75	834.74	834.89	834.89	835.04

