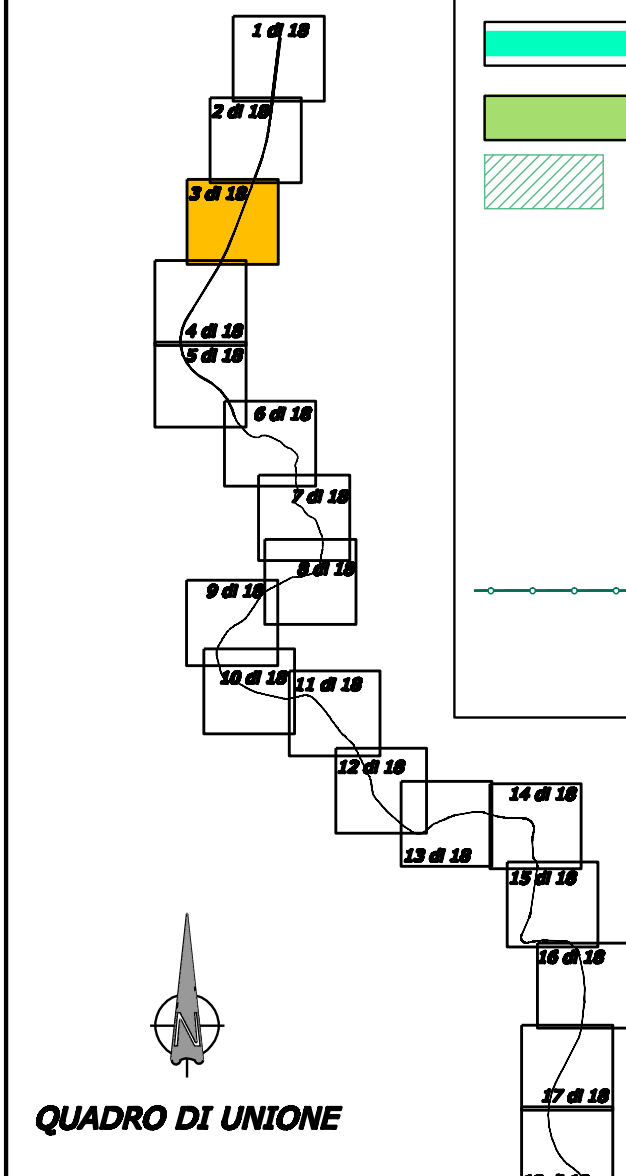


LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA "A" Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra le strade tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+851	1.200	Tratta di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b		43+100-50+300	7.200	Categoria B



LEGENDA	
	Tratto in trincea/rilevato
	Tratto in viadotto
	Tratto in galleria

Legenda opere di mitigazione	
	Muri in terra rinforzata rinverditi
	Protezione di scarpata in scavo o in rilevato
	Barriere acustiche
	Rimodellamento morfologico, con funzione di mitigazione acustica, atmosferica e di ripristino ambientale
	Filtro verde a macchia con funzione di mitigazione acustica, atmosferica e di ripristino ambientale
	Filtro verde a filare
	Filtro verde a siepe
	Riqualificazione aree sotto i viadotti con macchia arbustiva
	Riqualificazione aree sotto i viadotti in corrispondenza degli alvei con vegetazione idro-igrofitica
	Ripristino uso agricolo attuale
	Riqualificazione aree imbocco e ritombamento gallerie
	Vasche di prima pioggia
	Vasca di raccolta e sedimentazione acque di prima pioggia
	Vasca di raccolta in caso di sversamenti accidentali (tempo secco)
	Filtro verde a siepe per mitigazione vasche di prima pioggia
	Sottopassi faunistici
	Filtro verde a filare con funzione di fascia schermante
	Rimodellamento aree spalle viadotti



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**ITINERARIO
PALERMO – AGRIGENTO (SS121-SS189)
AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA**

PROGETTO PRELIMINARE	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli	PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739
	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore
RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Soccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio Dott. Geol. Flavio Capozucco Dott. Arch. Barbara Bianchini Dott. Ing. Francesco Bazzi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	Tracciali Geotecnica Idraulica Strutture Geologia Ambiente Impianti Espropri/Interferenze Computi Studio Trasportistico
	ATKINS Responsabile Ing. P.R. Elliott
	SERING Ingegneria Responsabile Ing. S. Di Maio
	Ing. F. Amico Ing. D. Anello Ing. G. Boker Ing. G. Bonincontro Ing. F. Busiacci Ing. V. Conzani Ing. M. Chubb Arch. P. Coniglio Arch. F. Giambono Arch. F. Giambono Arch. G. Graziani Ing. M. Howley Ing. R. Kimber Ing. M. Lascari Arch. C. Luzzo Geom. A. Lo Princi Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Fontalena Ing. G. Plescia Ing. G. Rosone Ing. T. Short Ing. C. Speciale Ing. V. Sykes Geom. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	DATA PROTOCOLLO
---	--------------------

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
PAESAGGIO
CARTA DEGLI INTERVENTI DI RIPRISTINO E DELLE OPERE DI
MITIGAZIONE**

CODICE PROGETTO L0410A P 0301	CODICE FILE P00_IA23_AMB_PL01_A.DWG	REVISIONE A	FOGLIO 03	SCALA: 18
CODICE ELAB. P00IA23AMBPL01				1:5000
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	PC	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

APPROVATO
dalla C.S. n. 101 del 17.01.2008