

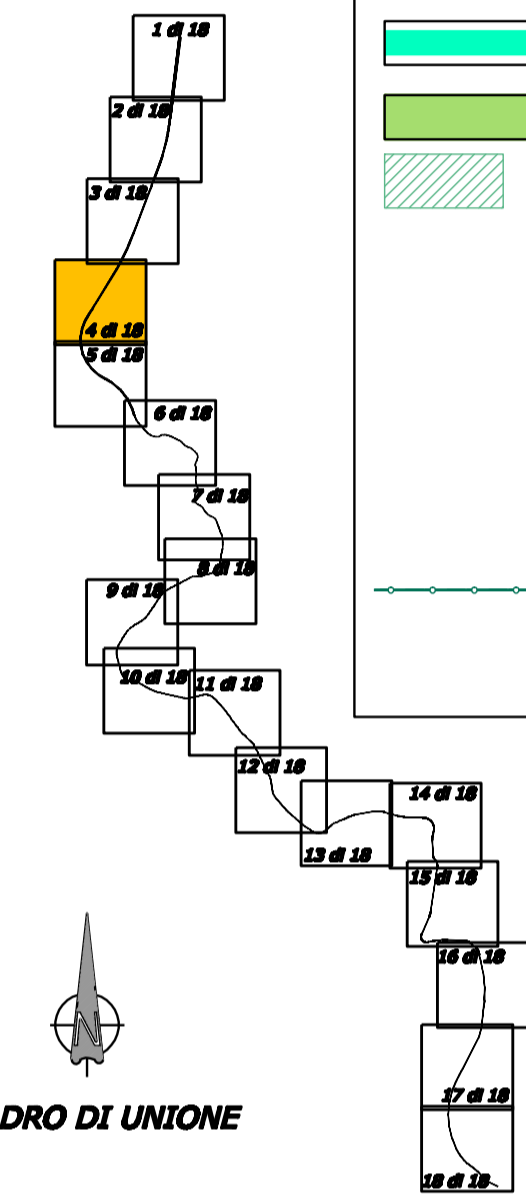
GALLERIA N°3 - "D"  
L=660.00 m

### LEGENDA

- Tratto in trincea/rilevato
- Tratto in viadotto
- Tratto in galleria

### Legenda opere di mitigazione

- Muri in terra rinforzata rinverditi
- Protezione di scarpata in scavo o in rilevato
- Barriere acustiche
- Rimodellamento morfologico, con funzione di mitigazione acustica, atmosferica e di ripristino ambientale
- Filtro verde a macchia con funzione di mitigazione acustica, atmosferica e di ripristino ambientale
- Filtro verde a filare
- Filtro verde a siepe
- Riqualificazione aree sotto i viadotti con macchia arbustiva
- Riqualificazione aree sotto i viadotti in corrispondenza degli alvei con vegetazione idro-igrofitica
- Ripristino uso agricolo attuale
- Riqualificazione aree imbocco e ritombamento gallerie
- Vasche di prima pioggia
- Vasca di raccolta e sedimentazione acque di prima pioggia
- Vasca di raccolta in caso di sversamenti accidentali (tempo secco)
- Filtro verde a siepe per mitigazione vasche di prima pioggia
- Sottopassi faunistici
- Filtro verde a filare con funzione di fascia schermante
- Rimodellamento aree spalle viadotti



QUADRO DI UNIONE

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

## ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121-SS189) AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA

**PROGETTO PRELIMINARE**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS  
RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi  
Ordine Ing. di Roma n. 8770  
Dott. Ing. A. Valente  
Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:  
Ing. F. Nigrelli - Coordinatore

**ATKINS**  
Responsabile Ing. P.R. Elliott

**SERING Ingegneria**  
Responsabile Ing. S. Di Maio

RESPONSABILI TECNICI:  
Geom. Michele Pacelli  
Dott. Ing. Giampiero Liberati  
Dott. Ing. Fulvio Soccodato  
Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio  
Dott. Geol. Flavio Capozucca  
Dott. Arch. Barbara Bianchini  
Dott. Ing. Francesco Betzi  
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro  
Dott. Arch. Roberto Roggi  
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini

Traccianti  
Geotecnica  
Idraulica  
Strutture  
Geologia  
Ambiente  
Impianti  
Espropri/Interferenze  
Computi  
Studio Trasportistico

Ing. F. Amico  
Ing. D. Anello  
Ing. G. Boker  
Ing. G. Bonincontro  
Ing. F. Busiacchi  
Ing. V. Conzani  
Ing. M. Chubb  
Arch. P. Coniglio  
Arch. F. Giambanco  
Prof. Ing. G. Giambanco  
Arch. F. Giambanco  
Arch. F. Giambanco  
Ing. M. Howley  
Ing. R. Kimber

Ing. M. Lascari  
Arch. G. Luzzo  
Geom. A. Lo Prinzì  
Prof. D. Lo Bosco  
Ing. S. Nigrelli  
Ing. A. Fontalea  
Ing. V. Plescia  
Ing. G. Rosone  
Ing. T. Short  
Ing. G. Speciale  
Ing. V. Sykes  
Geom. M. Vallone  
Ing. H. Woods  
Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO

### QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE PAESAGGIO CARTA DEGLI INTERVENTI DI RIPRISTINO E DELLE OPERE DI MITIGAZIONE

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P001A23_AMB_PL01_A.DWG	A	0418	1:5000
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	PC	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO

LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA "A" Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvata)
I-b	12+200-14+400 (compreso rettilineo di discussione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+851	1.200	Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b		43+100-50+300	7.200	Categoria B

**PROVATO**  
dalla C.S. n. 105 del 17.01.2008