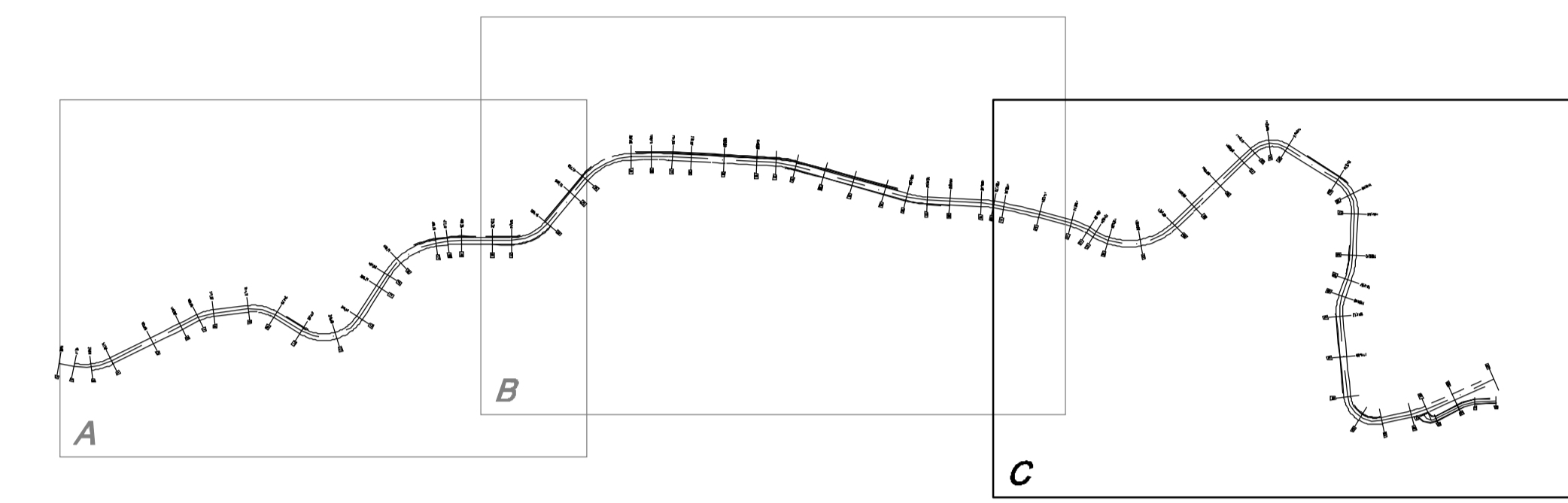


QUADRO DI UNIONE



R	500,00
A	4,9527
T	19,35
Sv	38,98
Bs	0,2208

R	70,00
A	17,8060
T	9,85
Sv	19,58
Bs	0,6901

R	20,00
A	83,0732
T	53,49
Sv	91,34
Bs	18,0951

R	50,00
A	84,9416
T	23,63
Sv	40,03
Bs	8,1873

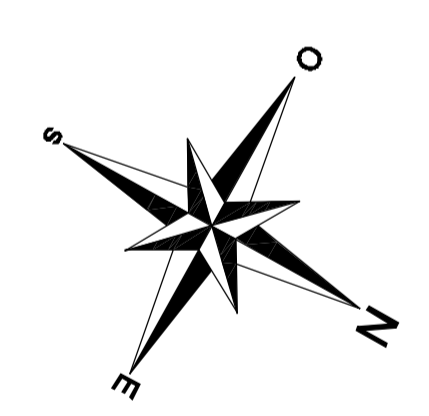
R	39,50
A	66,6670
T	23,09
Sv	41,36
Bs	6,1881

R	90,00
A	21,3982
T	15,32
Sv	30,34
Bs	1,2807

R	50,00
A	29,1738
T	11,08
Sv	22,91
Bs	1,2140

R	90,00
A	12,6701
T	8,99
Sv	17,91
Bs	0,4475

R	50,00
A	107,9347
T	33,99
Sv	50,86
Bs	15,3380



COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** Rete Ferrovie dello Stato Italiane

GENERAL CONTRACTOR: **CO.CIV** Consorzio Costruzioni Impianti Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
 PROGETTO ESECUTIVO

Adeguamento S.P.6 da Campomorone a Isoverde
 Planimetria di progetto con tracciamento
 Parte C

COMMISSIONE	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.
IG51	01	E	CV	P8	NV0902	003	A

PROGETTAZIONE	Redatto	Verificato	Data	Programma	Data	IL PROGETTISTA
Abb. Preliminare	Leonardo Di	Ing. F. Colla	17/09/2012	E. Pagani	21/09/2012	Ing. E. GHSLANDI

Nome File: 001-01-CV-FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01-TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI-PROGETTO ESECUTIVO-Parte C
 CUP: F31H0200000000