

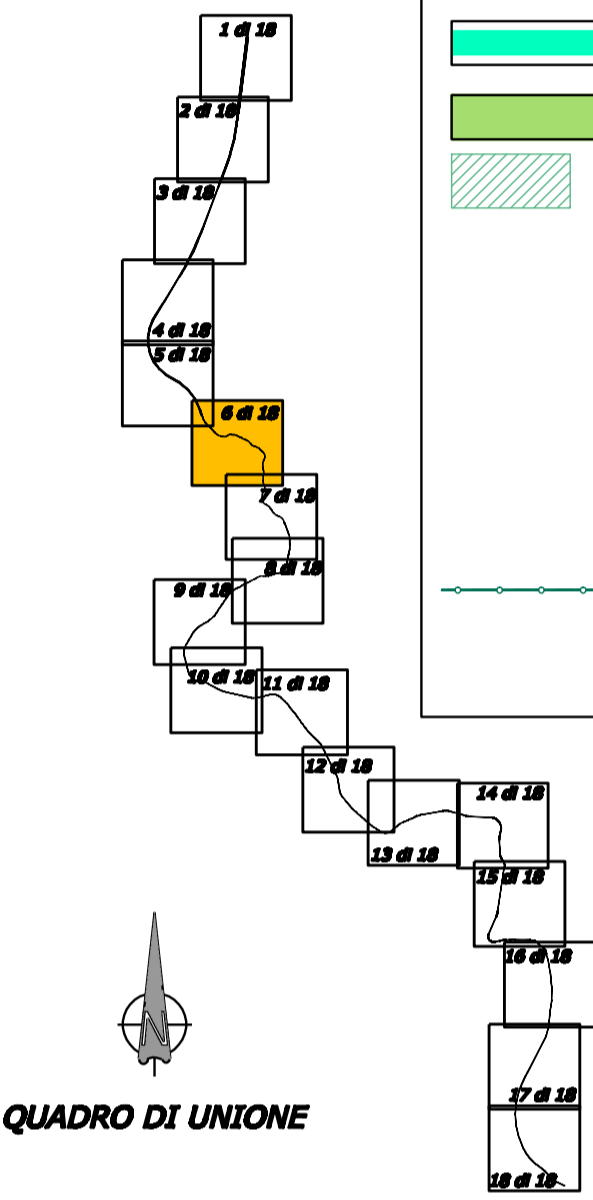
LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA "A" Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+851	1.200	Traietto di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b		43+100-50+300	7.200	Categoria B

LEGENDA

- Tratto in trincea/rilevato
- Tratto in viadotto
- Tratto in galleria

Legenda opere di mitigazione

- Muri in terra rinforzata rinverdiati
- Protezione di scarpata in scavo o in rilevato
- Barriere acustiche
- Rimodellamento morfologico, con funzione di mitigazione acustica, atmosferica e di ripristino ambientale
- Filtro verde a macchia con funzione di mitigazione acustica, atmosferica e di ripristino ambientale
- Filtro verde a filare
- Filtro verde a siepe
- Riqualificazione aree sotto i viadotti con macchia arbustiva
- Riqualificazione aree sotto i viadotti in corrispondenza degli alvei con vegetazione idro-igrofitica
- Ripristino uso agricolo attuale
- Riqualificazione aree imbocco e ritombamento gallerie
- Vasche di prima pioggia
- Vasca di raccolta e sedimentazione acque di prima pioggia
- Vasca di raccolta in caso di sversamenti accidentali (tempo secco)
- Filtro verde a siepe per mitigazione vasche di prima pioggia
- Sottopassi faunistici
- Filtro verde a filare con funzione di fascia schermante
- Rimodellamento aree spalle viadotti



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189) AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi
Ordine Ing. di Roma n. 8770
Dott. Ing. A. Valente
Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. F. Nigrelli - Coordinatore

ATKINS
Responsabile Ing. P.R. Elliott

SERING Ingegneria
Responsabile Ing. S. Di Maio

RESPONSABILI TECNICI:
Geom. Michele Pacelli
Dott. Ing. Giampiero Liberati
Dott. Ing. Fulvio Soccodato
Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio
Dott. Geol. Flavio Capozucco
Dott. Arch. Barbara Bianchini
Dott. Ing. Francesco Bezzi
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro
Dott. Arch. Roberto Roggi
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini

Tracciati
Geotecnica
Idraulica
Strutture
Geologia
Ambiente
Impianti
Espropri/Interferenze
Computi
Studio Trasportistico

Ing. F. Amico
Ing. D. Anello
Ing. G. Boker
Ing. G. Bonincontro
Ing. F. Busiacchi
Ing. V. Conzani
Ing. M. Chubb
Arch. P. Coniglio
Prof. Ing. G. Giambanco
Arch. F. Giambanco
Arch. F. Giangreco
Arch. G. Graziani
Ing. M. Howley
Ing. R. Kimber
Ing. M. Lascari
Arch. C. Luzzo
Geom. A. Lo Princi
Prof. D. Lo Bosco
Ing. S. Nigrelli
Ing. A. Fontaleona
Ing. V. Plescia
Ing. G. Rosone
Ing. T. Short
Ing. C. Speciale
Ing. V. Sykes
Geom. M. Vallone
Ing. H. Woods
Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE PAESAGGIO CARTA DEGLI INTERVENTI DI RIPRISTINO E DELLE OPERE DI MITIGAZIONE

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P00_IA23_AMB_PL01_A.DWG	A	06	18
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	PC	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

NUOVO VIADOTTO "AGLIASTRAZZO" c.a.p a cassoncini.
L=262,92 m (N°5x40,00 m + N°2x31,46 m)