





COMMITTENTE:	 <b>ACCIONA ENERGIA GLOBAL ITALIA S.r.l.</b> Via Achille Campanile, 73 00144 - Roma												
	 <b>MPOWER S.r.l.</b> <b>Dott. Ing. Edoardo Boscarino</b> (Coordinatore Project Team) Via Niccolò Machiavelli, 2 - 95030 - Sant'Agata Li Battiati (CT) C.F. e P.Iva 04265440877												
PROGETTISTA:													
PROJECT TEAM:	Dott. Arch. Attilio Massarelli (Staff di Coordinamento e Rendering) Dott. Ing. Giovanni Battaglia (Staff di Coordinamento) Dott. Geol. Alessandro Treffiletti (GIS) Dott. Geol. Damiano Gravina (GIS) Dott. Geol. Marco Gagliano (GIS) Dott. Geol. Stefania Nitopi (GIS) Dott. Geol. Salvatore Bannò (Geologia) Dott. Geol. Stefania Serra (Aspetti Naturalistici ed Ambientali)	Dott. Ing. Elio Occhino (Acustica Ambientale) Dott. Ing. Muhammad Saqib (Aspetti strutturali e geotecnici) Dott. Ing. Alessandro Cali (Aspetti aeronautici) Geom. Antonio Fleri (Aspetti demaniali) Dott. Rosario Pignatello - IBLARCHÈ s.r.l.s. (Aspetti Archeologici) Dott. Ing. Giancarlo Guenzi - ENERGOCONSULT s.r.l. (Impianti elettrici) Dott. Ing. Gianni Barletta (Impianti elettrici)											
OGGETTO:	<b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b> <b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>												
REV.	DATA	OGGETTO DELLA REVISIONE	ELABORAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE								
00	25-01-2023	EMISSIONE PER SCOPING PRELIMINARE	EB	EB	EB								
SCALA:	CODICE DOCUMENTO:		CODICE ELABORATO:										
FORMATO: A4	<table border="1"> <tr> <td>PB</td> <td>SCOP</td> <td>R.01</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>FASE</td> <td>TAVOLA</td> <td>REV.</td> </tr> </table>		PB	SCOP	R.01	00	COMMESSA	FASE	TAVOLA	REV.	<b>R.01.00</b>		
PB	SCOP	R.01	00										
COMMESSA	FASE	TAVOLA	REV.										





Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE          EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,          denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>			Contratto: <b>30/11/2021</b>		
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>1</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

## Sommario

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
1.1	Contesto amministrativo .....	3
<b>2</b>	<b>DESCRIZIONE DEL PROGETTO .....</b>	<b>5</b>
2.1	Descrizione generale e ubicazione.....	5
2.2	Identificazione delle aree oggetto di Scoping.....	11
2.3	Condizioni territoriali ed ambientali.....	14
2.3.1	Risorsa eolica e producibilità .....	15
2.3.2	Caratterizzazione geografica e batimetrica .....	15
2.3.3	Caratterizzazione geologica e geomorfologica .....	16
2.3.4	Sismicità .....	19
2.3.5	Idrologia e P.A.I.....	21
2.3.6	Batimetria .....	23
2.3.7	Correnti marine.....	24
2.3.8	Rete Natura 2000.....	25
2.3.9	Interferenze con attività aeronautiche civili ed esercitazioni militari .....	26
<b>3</b>	<b>DESCRIZIONE ELEMENTI TECNICI DI IMPIANTO.....</b>	<b>28</b>
3.1	Aerogeneratori.....	28
3.2	Fondazioni e ancoraggi sui fondali.....	29
3.2.1	Fondazioni galleggianti .....	29
3.2.2	Ormezzi e Sistemi di ancoraggio .....	31
3.3	Stazione elettrica di trasformazione su fondazione galleggiante.....	32
3.4	Cavi di collegamento e trasporto dell'energia.....	33
3.5	Cabina di consegna alla RTN situata a terra .....	35
<b>4</b>	<b>CRITERI DI PROGETTAZIONE .....</b>	<b>37</b>
<b>5</b>	<b>MODALITÀ DI INSTALLAZIONE E CONNESSIONE DEL PARCO EOLICO OFFSHORE.....</b>	<b>37</b>
5.1	Parte marittima.....	37
5.2	Parte terrestre.....	38
<b>6</b>	<b>RISCHI DELLA NAVIGAZIONE .....</b>	<b>39</b>
<b>7</b>	<b>DISMISSIONE DELL'IMPIANTO.....</b>	<b>40</b>

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE          EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,          denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>			Contratto: <b>30/11/2021</b>		
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>2</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

## 1 PREMESSA

La presente relazione viene redatta al fine di descrivere il progetto di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile eolica offshore di tipo galleggiante e delle relative opere di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN), da installare nel Mare Adriatico Meridionale al largo delle coste pugliesi tra Bari e Barletta, a cura della società proponente **Acciona Energia Global Italia S.r.l.**

Tale area è stata individuata all'esito di studi preliminari condotti dalla proponente, in considerazione della risorsa eolica ivi disponibile, della presenza di vincoli normativi, urbanistici e ambientali nonché tenendo debitamente conto della distanza dalla costa, natura e profondità dei fondali e della possibilità di connessione alla rete elettrica nazionale.

Il progetto ha l'obiettivo, in coerenza con gli indirizzi comunitari, di concorrere ad incrementare la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile e di fronteggiare la crescente richiesta di energia da parte delle utenze sia pubbliche che private.



In particolare, nel Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima, pubblicato dal MiSE e da questi predisposto di concerto con il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (ex MiTE) e il MIMS, che recepisce le novità contenute nel Decreto Legge sul Clima nonché quelle sugli investimenti per il *Green New Deal* previste nella Legge di Bilancio 2020, vengono stabiliti gli obiettivi nazionali al 2030 sull'efficienza energetica, sulle fonti rinnovabili e sulla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, nonché gli obiettivi in tema di sicurezza energetica, interconnessioni, mercato unico dell'energia e competitività, sviluppo e mobilità sostenibile, delineando per ciascuno di essi le misure che saranno attuate per assicurarne il raggiungimento.

Lo scenario PNIEC è l'attuale scenario di policy italiano, basato sulla proposta di Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima, che permette di trarre gli obiettivi di decarbonizzazione, copertura rinnovabile ed efficienza energetica previsti al 2030 dal *Clean Energy for all Europeans Package*.

Nell'ottica di favorire la crescita delle rinnovabili non programmabili, lo scenario prevede:

- Il raggiungimento del 30% di quota FER sul consumo finale lordo al 2030, in recepimento della Direttiva 2018/2011/UE dell'11 dicembre 2018 sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili (Direttiva RED II);
- Il raggiungimento del 55% di copertura FER nella generazione di energia elettrica, e che questa possa essere garantita principalmente tramite eolico e fotovoltaico.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	EB	EB	EB
Rev.	Data	Titolo Revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>			Contratto: <b>30/11/2021</b>		
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>3</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

Al fine di raggiungere i target relativi alle fonti rinnovabili, che favorirebbero altresì il raggiungimento degli obiettivi di riduzione di emissioni, decarbonizzazione, sviluppo sostenibile, lo scenario PNIEC considera un incremento dell'offerta di energia elettrica da fonte eolica dal 2019 al 2030 corrispondenti a circa 9 GW, per cui l'installazione della wind farm proposta avrebbe evidentemente una rilevanza strategica e funzionale al raggiungimento dei target PNIEC.

In ultimo l'approvazione definitiva del PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) in data 13/07/2021 con Decisione di Esecuzione del Consiglio dell'Unione Europea, ha definito, in relazione a ciascun investimento e riforma, precisi obiettivi e traguardi, cadenzati temporalmente, al cui conseguimento si lega l'assegnazione di risorse economiche su base semestrale.

In particolare, il PNRR promuove il raggiungimento dei target previsti dal PNIEC ed al numero sequenziale M2C2-1 e 2, la Misura di Investimento 1.3 ha come obiettivo proprio lo sviluppo di una infrastruttura offshore per la produzione di energia elettrica.



Pertanto, la costruzione di una centrale atta a garantire un'offerta energetica da fonte non convenzionale pari a 2,88 TWh annui, rappresenterebbe una risposta anche alle esigenze di risoluzione della congestione della rete elettrica e della dipendenza da importazioni in materia energetica, fornendo un valido contributo al raggiungimento degli obiettivi prefissati di decarbonizzazione del PNIEC.

## 1.1 Contesto amministrativo

*Ai sensi del comma 3, art. 12 del D.Lgs. n. 387/2003 "La costruzione e l'esercizio degli impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili, [...] nonché le opere connesse e le infrastrutture indispensabili alla costruzione e all'esercizio degli impianti stessi, [...] sono soggetti ad una autorizzazione unica", "[...] Per gli impianti off-shore, incluse le opere per la connessione alla rete, l'autorizzazione è rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (ex MiTE) di concerto il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e sentito, per gli aspetti legati all'attività di pesca marittima, il Ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali, nell'ambito del provvedimento adottato a seguito del procedimento unico di cui al comma 4, comprensivo del rilascio della concessione d'uso del demanio marittimo."*

L'Ente competente per il rilascio di tale autorizzazione, per quanto riguarda gli impianti eolici offshore, è dunque, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (ex Ministero della transizione ecologica) di concerto con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e sentito, per gli aspetti legati all'attività di pesca marittima, il Ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali, con le modalità di cui all'art. 12, comma 4 del suddetto Decreto,

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE          EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,          denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>			Contratto: <b>30/11/2021</b>		
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>4</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

nell'ambito del provvedimento unico comprensivo della concessione d'uso del Demanio Marittimo.

L'autorizzazione di cui al comma 3 è rilasciata al termine di un procedimento unico svolto nell'ambito della Conferenza dei Servizi alla quale partecipano tutte le amministrazioni interessate.

Il rilascio dell'Autorizzazione Unica costituisce titolo a costruire ed esercire l'impianto in conformità al progetto approvato, previo espletamento della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di cui al comma 23 del D.Lgs. n. 152/2006 (Testo Unico Ambientale).

Secondo l'art. 6, comma 7, lett. a), "la VIA è effettuata per i progetti di cui agli allegati II e III alla parte seconda" del suddetto decreto e, più specificatamente, ai sensi dell'allegato II - art. 7-bis) "Impianti eolici per la produzione di energia elettrica ubicati in mare", la VIA relativa al progetto de quo risulta pertanto di competenza Statale.



Grazie alle modifiche introdotte dal D.Lgs. n. 104/2017, ai sensi dell'art. 21 del Testo Unico Ambientale, Acciona Energia Global Italia S.r.l. ha in corso di avvio la fase interlocutoria esplorativa (detta anche Scoping Ambientale Preliminare) per definire la portata delle informazioni ed il relativo livello di dettaglio degli elaborati progettuali necessari al procedimento di VIA ed in particolare, dello Studio di Impatto Ambientale.

Nel dettaglio, per quanto concerne la procedura di Autorizzazione Unica, Acciona Energia Global Italia S.r.l. ha provveduto a presentare dinanzi al Ministero dello Sviluppo Economico, in data 4 ottobre 2022, istanza di Autorizzazione Unica ex art. 12 del D.Lgs. n. 387/03 per il progetto "Puglia\_B" allegato.

Per quanto riguarda la procedura di rilascio di Concessione Demaniale Marittima, Acciona Energia Global Italia S.r.l. ha presentato dinanzi al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, in data 03 giugno 2022, apposita istanza per il progetto "Puglia\_B" qui descritto, istanza pubblicata per osservazioni/domande concorrenti ai sensi dell'ex art. 18 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione per il periodo previsto di 30 giorni decorso senza specifiche richieste in concorrenza.

Si precisa che durante la fase di istruttoria per la definizione della Concessione Demaniale sono emerse una serie di interferenze, del progetto denominato Puglia B, con altro progetto eolico offshore presentato in area limitrofa a quella identificata dalla società Acciona Energia Global Italia S.r.l. A valle di interlocuzioni con la società concorrente si è giunti ad una risoluzione consensuale delle interferenze, comunicando il tutto alle autorità competenti, ridefinendo in diminuzione l'area di progetto inizialmente prevista per il progetto Puglia B, e per come riportata nella documentazione di progetto presentata per la definizione dello Scoping.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>5</b> di <b>41</b>			Doc. Prop.:

Infine, per quanto attiene alle Opere di Rete, Acciona Energia Global Italia S.r.l. ha presentato in data 07 marzo 2022 apposita richiesta di soluzione di connessione al Gestore di Rete Terna S.p.A. e, pertanto, nel presente progetto è presente una soluzione di connessione alla rete ipotizzata che verrà confermata o modificata a valle dell'accettazione della soluzione di connessione che sarà formulata dal gestore di rete.

## 2 DESCRIZIONE DEL PROGETTO

### 2.1 Descrizione generale e ubicazione

L'impianto eolico offshore in progetto denominato "PUGLIA\_B", si sviluppa nel Mare Adriatico Meridionale a largo della costa pugliese tra Bari e Barletta.

Esso è composto da n. 62 aerogeneratori, con fondazioni galleggianti ancorate al fondale, ciascuno con potenza nominale di 15 MW, per una potenza totale dell'impianto di 930 MW.



Per quanto riguarda l'energia prodotta e trasformata su una SSE offshore galleggiante da 66 kV alternata a 500 kV continua, si propone con il presente progetto l'immissione della energia prodotta sulla rete nazionale di Terna in corrispondenza della più vicina SSE a 380 kV ubicata nel territorio del Comune di Andria (BT). Tale ipotesi potrà essere successivamente confermata o modificata in funzione alla STMG che sarà fornita da Terna.

Il trasporto di tale energia avverrà tramite due coppie di cavidotti subacquei HVDC a 500 kV per una lunghezza di 45 km fino al molo di tramontana del Porto di Barletta (BT), e successivamente, attraverso due coppie di cavidotti terrestri, che percorreranno la rete stradale esistente fino alla SSE di Andria (BT) per una lunghezza di 25 km.

L'impianto eolico offshore insiste:

- sul mare della Piattaforma Continentale Italiana, all'esterno delle 12 miglia nautiche dalla costa ed entro le 200, ai fini dell'installazione delle torri eoliche, della sottostazione flottante, dei cavi marini in AT di collegamento degli aerogeneratori alla stazione off-shore e di parte del cavidotto marino in AAT;
- sul mare territoriale, entro le 12 miglia marine dalla cosiddetta linea di base, per il passaggio della restante parte di cavidotto marino in AAT sino alla terraferma;
- su parte del territorio regionale pugliese, per il passaggio dei cavidotti terrestri, dal punto di approdo a terra ubicato nel molo di tramontana del Porto di Barletta (BT), sino al punto di connessione alla RTN, rappresentato dalla SSE a 380 kV di Terna nel Comune di Andria (BT).

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions		<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE          EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,          denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>						
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>			Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>					
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>6</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:		

L'impianto prevede:

➤ una parte off-shore costituita da:

- una sottostazione elettrica offshore galleggiante HVDC (OTM-B) di trasformazione e conversione 66/500 kV e conversione AC/DC;
- cavi di interconnessione in AT tra i diversi gruppi di aerogeneratori e la sottostazione offshore;
- due coppie di cavi sottomarini di trasporto dell'energia in AAT HVDC, che raggiungono il punto di giunzione con i cavi terrestri sul molo nord del Porto di Barletta, coprendo la distanza di circa 45 km.



**Figura 1 – Inquadramento generale su ortofoto.**

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
Rev.	Data	Titolo Revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		



Contraente:



**Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA\_B"**

**RELAZIONE TECNICA GENERALE**

Commissa: **PUGLIA\_B**

Contratto: **30/11/2021**

Rev. **0**

Doc.: **PB.SCOP.R.01.00**

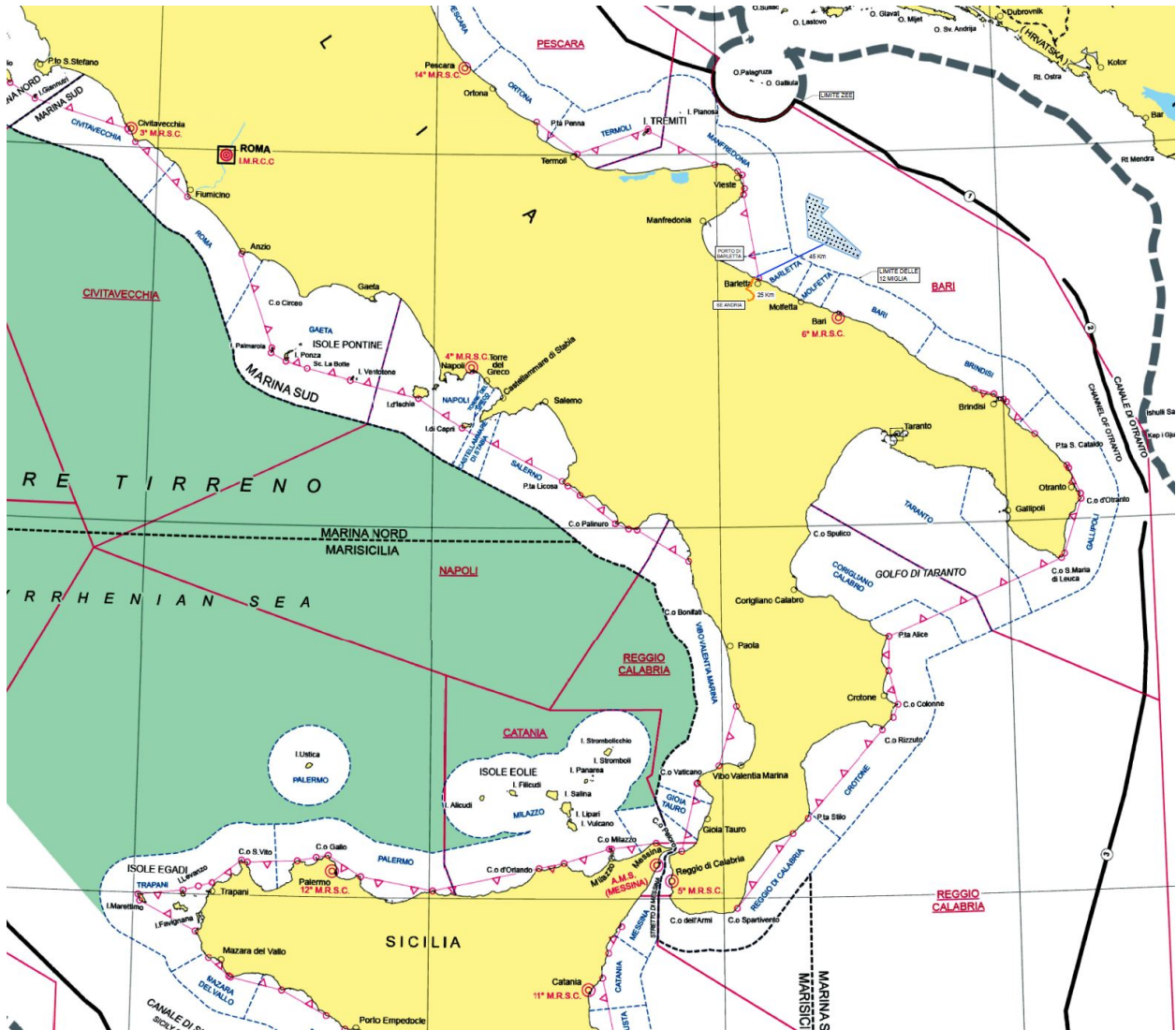
Data: **25/01/2023**

Pagina **7** di **41**

Proponente:



Doc. Prop.:



**Figura 2 – Individuazione area di intervento su piattaforma continentale.**

➤ una parte on-shore costituita da:

- due coppie di cavi terrestri di trasporto dell'energia in HVDC AAT che, a partire dal suddetto punto di giunzione all'interno del Porto di Barletta, attraverseranno interrati sulla rete stradale esistente, i territori dei Comuni di Barletta ed Andria, per giungere nel punto di connessione alla RTN, coprendo una distanza stradale complessiva di 25 km. I comuni precedenti attraversati dal caavidotto terrestre, fanno parte tutti della provincia di Barletta-Andria-Trani;

0	25/01/2023	EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING	EB	EB	EB
Rev.	Data	Titolo Revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:



**Progetto per la realizzazione di una CENTRALE  
EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,  
denominata "PUGLIA\_B"**

Proponente:



**RELAZIONE TECNICA GENERALE**

Commissa: **PUGLIA\_B**

Contratto: **30/11/2021**

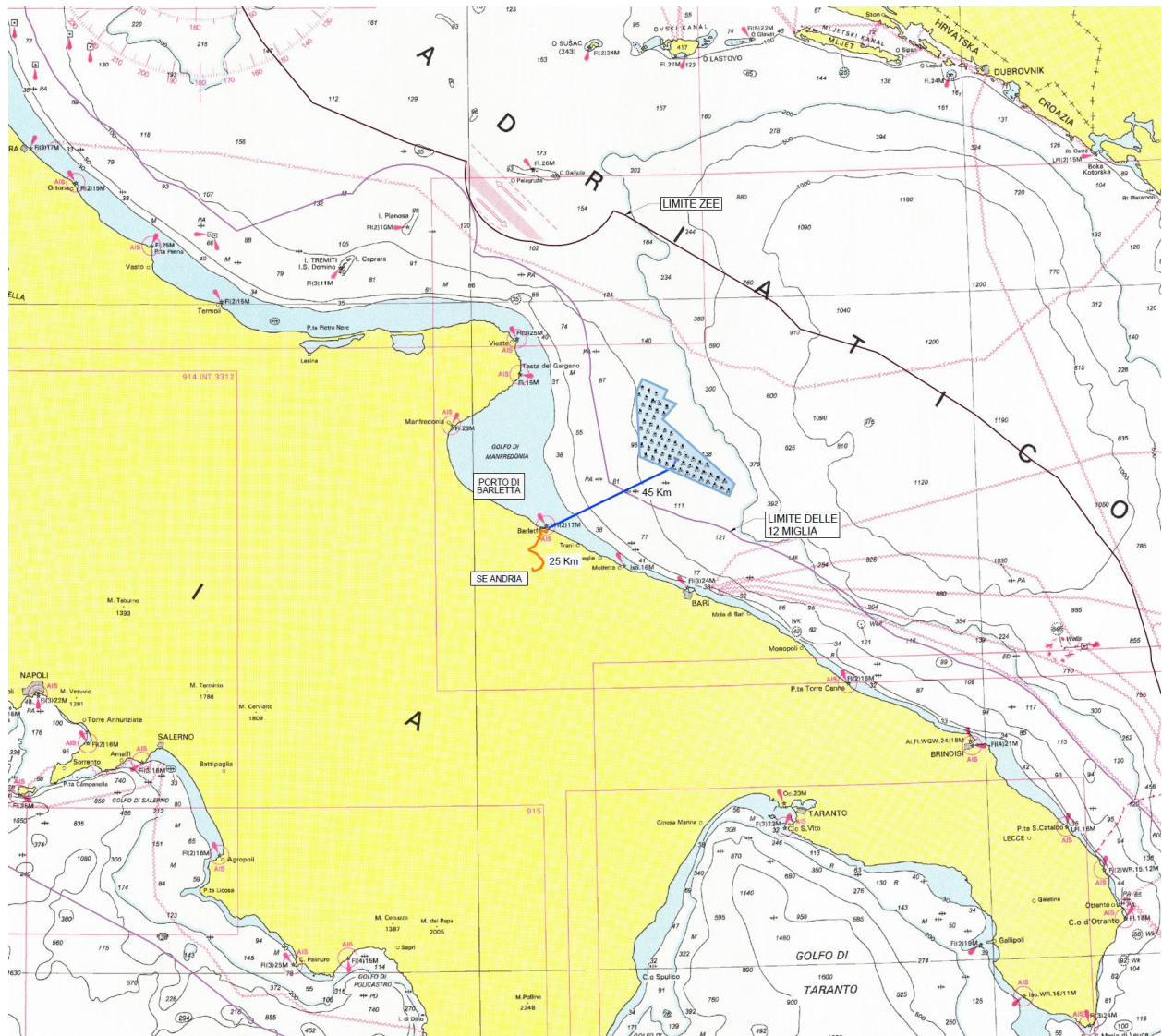
Rev. **0**

Doc.: **PB.SCOP.R.01.00**

Data: **25/01/2023**

Pagina **8** di **41**

Doc. Prop.:



**Figura 3 – Layout impianto su carta nautica.**

- una cabina di trasformazione e consegna per il collegamento alla Rete di Trasmissione elettrica Nazionale (RTN) che verrà ubicata nei pressi della stazione esistente di trasformazione e smistamento onshore a 380 kV "SE Andria" di proprietà di Terna S.p.A. in contrada "Coppa Tre Miglia".

0	25/01/2023	EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING	EB	EB	EB
Rev.	Data	Titolo Revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:



**Progetto per la realizzazione di una CENTRALE  
EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,  
denominata "PUGLIA\_B"**

Proponente:



**RELAZIONE TECNICA GENERALE**

Commessa: **PUGLIA\_B**

Contratto: **30/11/2021**

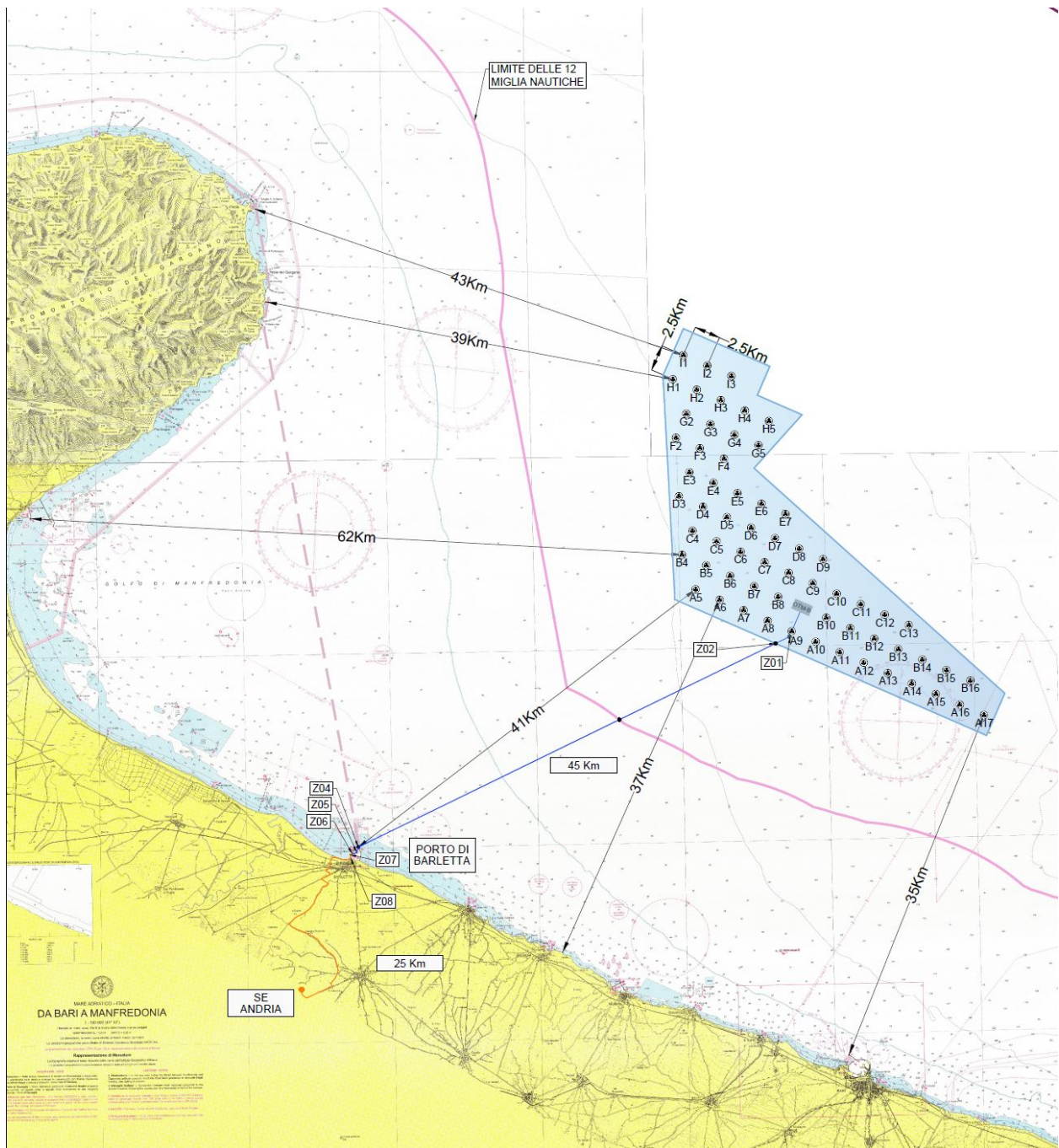
Rev. **0**

Doc.: **PB.SCOP.R.01.00**

Data: **25/01/2023**

Pagina **9** di **41**

Doc. Prop.:



**Figura 4 – Layout impianto su carta nautica di dettaglio.**

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:



**Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA\_B"**

**RELAZIONE TECNICA GENERALE**

Commessa: **PUGLIA\_B**

Contratto: **30/11/2021**

Rev. **0**

Proponente:

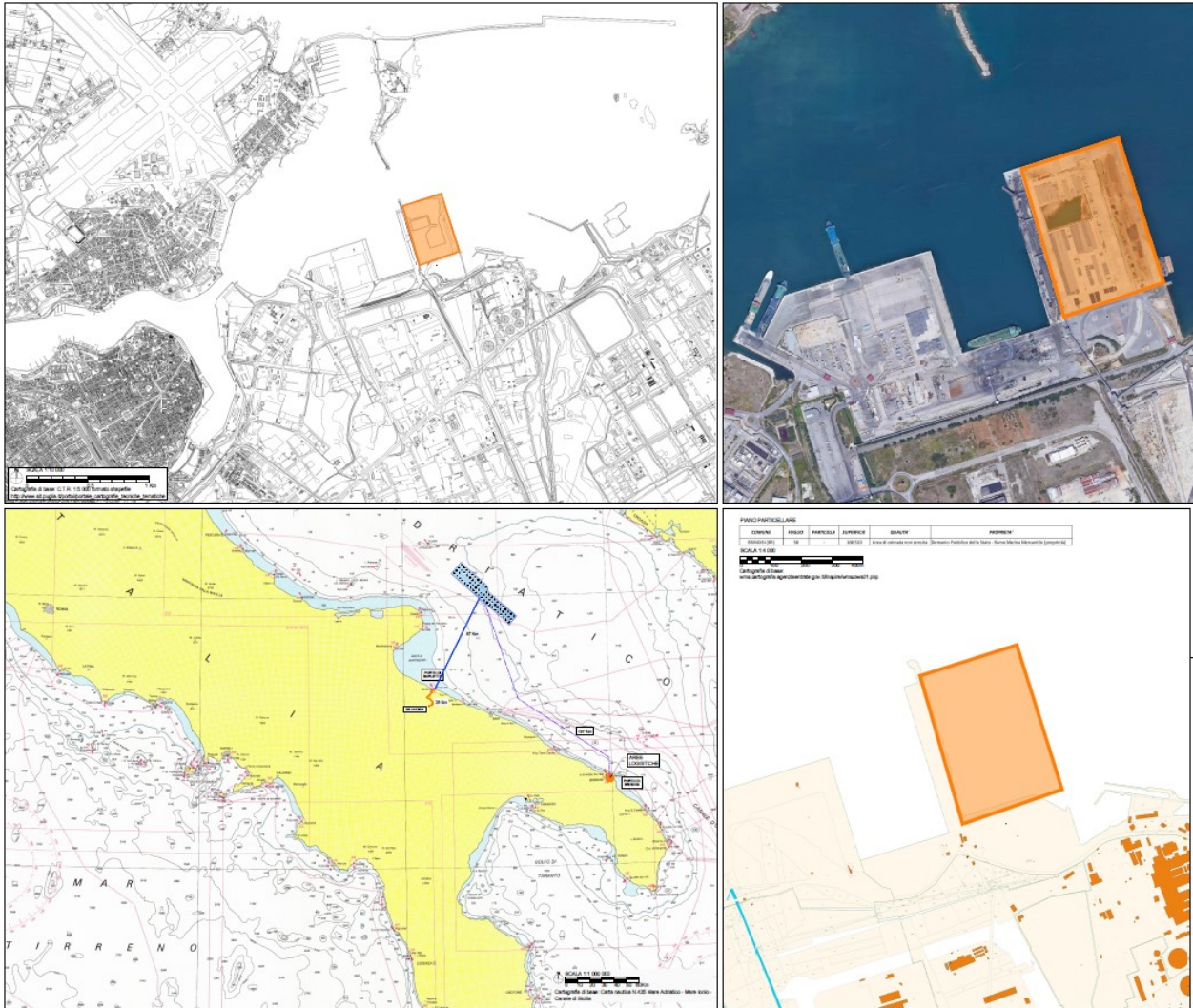


Doc.: **PB.SCOP.R.01.00**

Data: **25/01/2023**

Pagina **10** di **41**

Doc. Prop.:



**Figura 5 – Ubicazione dell’area logistica e di cantiere selezionata.**

- Un’area logistica delle dimensioni di circa 16,8 ha, per l’allestimento del cantiere di costruzione della centrale eolica, da ubicare in area del Porto di Brindisi, in prossimità della Centrale termoelettrica Brindisi Nord, avente idonea destinazione d’uso, come previsto dal Piano Regolatore Portuale.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:



**Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA\_B"**

Proponente:



**RELAZIONE TECNICA GENERALE**

Commissa: **PUGLIA\_B**

Contratto: **30/11/2021**

Rev. **0**

Doc.: **PB.SCOP.R.01.00**

Data: **25/01/2023**

Pagina **11** di **41**

Doc. Prop.:





**Figure 6 – Percorso cavidotto terrestre su ortofoto.**

**2.2 Identificazione delle aree oggetto di Scoping**

La presente relazione è prodotta a supporto dell’istanza di Scoping Preliminare Ambientale, per la costruzione e gestione di un impianto eolico offshore per una durata di anni 30 ed è

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE          EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,          denominata "PUGLIA_B"</b>				Proponente: 
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>12</b> di <b>41</b>			Doc. Prop.:

finalizzata a chiarire le caratteristiche dell'impianto, e l'uso e gli scopi delle aree richieste in autorizzazione.

Le aree su cui insisteranno le opere da realizzare saranno adibite all'installazione ed esercizio dei n. 62 aerogeneratori eolici e delle relative opere elettriche di connessione alla rete elettrica, costituenti la suddetta Opera Utente.

Poiché l'area marina su cui insiste il parco eolico è situata in mare aperto, a largo del Mare Adriatico Meridionale, ad una distanza minima dalla costa pugliese di Bari di 37 km, all'atto della presentazione della presente richiesta è stato possibile effettuare il rilievo delle caratteristiche dell'area in base all'esame delle cartografie disponibili e delle immagini aeree reperibili mediante software, piattaforme e sistemi GIS abilitati a fornire dati pubblici.

Per le scelte progettuali finalizzate all'individuazione delle posizioni delle turbine eoliche si è fatto riferimento alle informazioni fornite dalle carte nautiche, all'analisi delle batimetrie dell'area, all'analisi della risorsa eolica disponibile e della direzione prevalente del vento, all'andamento dall'intensità ed alla frequenza delle rotte navali, nonché all'esigenza di individuare un layout funzionale alle finalità dell'opera.



Vengono prodotti elaborati grafici esemplificativi delle aree, delle geometrie e della localizzazione degli specchi acque interessati.

L'area marina interessata dall'installazione degli aerogeneratori, dalla stazione elettrica HVDC flottante 66/500kV e dalle relative linee elettriche 66 kV AT di collegamento (di seguito Area Parco o Area Floating), viene macroscopicamente individuata fornendo le coordinate dell'area perimetrale che la circoscrive:

Vertici specchio acqueo occupato						
Punto	Coordinate UTM 33N (EPSG 32633)		Coordinate WGS 84 (EPSG 4326)		Coordinate GAUSS BOAGA E (EPSG 3004)	
	Posizione x	Posizione y	Posizione x	Posizione y	Posizione x	Posizione y
V01	639252,355	4626077,893	16,675500	41,774330	2659262,711	4626086,847
V02	647502,599	4622481,580	16,773830	41,740470	2667513,099	4622490,442
V03	646303,828	4619731,499	16,758750	41,715930	2666314,298	4619740,313
V04	650573,385	4617870,383	16,809580	41,698380	2670580,256	4617951,836
V05	645999,698	4612775,424	16,753390	41,653360	2666006,359	4612856,724
V06	669913,118	4591308,617	17,034350	41,455390	2689920,862	4591389,289
V07	668163,326	4587294,447	17,012290	41,419620	2688174,112	4587302,589
V08	638437,649	4600251,984	16,659720	41,541960	2658447,915	4600260,455
V09	637292,766	4621609,119	16,650900	41,734440	2657303,072	4621617,995

**Tabella 1 – Coordinate dei vertici dello specchio acqueo occupato.**

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE          EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,          denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>			Contratto: <b>30/11/2021</b>		
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>13</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

Le aree marine su cui insiste l'impianto eolico e le relative opere di collegamento elettrico, sono consultabili nell'allegato elaborato grafico PB.SCOP.D.008.00.

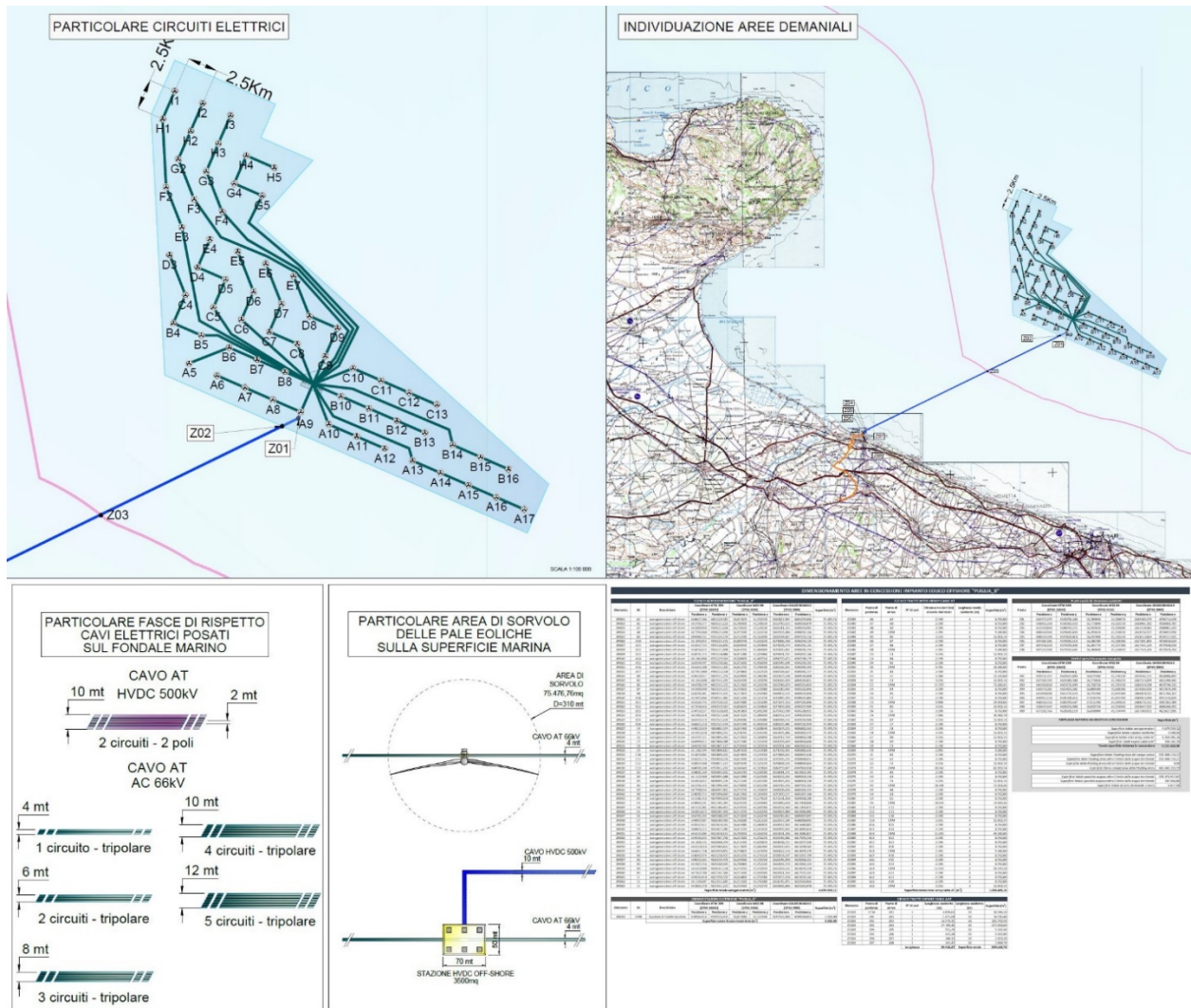
Le superfici marine sono parametrize in base agli effettivi ingombri ed aree perimetrali di rispetto, valutate conservativamente in ragione del buon senso, nel rispetto delle normative di settore vigenti, al fine di garantire a tutte le maestranze coinvolte in tutte le fasi di sviluppo, esercizio, manutenzione e dismissione di eseguire le proprie attività in sicurezza secondo le BAT e dunque nell'ottica di sicurezza ed in funzione di future esigenze di gestione e manutenzione.

Le aree marine sono definite ed identificate, in particolare, per (si veda Figura 7):

- Le turbine eoliche, essendo infrastrutture puntuali, sono identificate con la coordinata del punto di installazione e con le aree circolari identificative del sorvolo, individuate a partire da detto punto centrale e considerando una superficie spazzata pari al diametro della turbina scelta;
- La stazione elettrica offshore HVDC, date anche le grandi dimensioni dell'opera, si può considerare allo stesso modo che per le turbine, quale infrastruttura puntuale, per cui l'area interessata viene valutata in funzione degli effettivi ingombri delle relative opere di fondazione flottante, opere elettriche ed elettromeccaniche, a lordo di una fascia di rispetto estrema;
- I cavidotti, sia i cavi AT di raccolta interni all'area parco (*Inter Array Cable*), sia i cavi AAT in uscita dalla stazione offshore (*Export Cable*) e costituenti il cavidotto 500 kV di collegamento alla RTN, si considerano quali infrastrutture lineari e pertanto le aree sono identificate in fasce, corrispondenti agli effettivi ingombri oltre ad un buffer di rispetto individuato su entrambi i lati dello sviluppo longitudinale della condotta.

In sintesi le aree vengono identificate in coordinate (coordinate piane WGS84), in estensione (metri quadri di specchio acqueo), nella relativa geometria basata su ingombri effettivi e fasce di rispetto.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		





**Figura 7 – Layout Parco eolico e particolare delle aree richieste in Concessione.**

### 2.3 Condizioni territoriali ed ambientali

Un primo lavoro di ricerche bibliografiche, analisi di dati disponibili, consultazione di lavori eseguiti nelle aree oggetto di intervento, rilievi fotogrammetrici estesi ad un intorno significativo del sito, alla quale seguiranno campagne più dettagliate di indagini dirette e indirette sia a mare che sulla terraferma, in una fase di progettazione più avanzata, ha permesso di pervenire ad una caratterizzazione del sito relativamente a: risorsa eolica, batimetria, ecosistema, geologia e geomorfologia, sismicità, correnti marine, idrologia dell’area in esame e le restrizioni dettate da vincoli territoriali e paesaggistici.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>	<b>Approvato</b>	<b>Approvato</b>	<b>Approvato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.							File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		



Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>15</b> di <b>41</b>			Doc. Prop.:

Tali studi hanno come obiettivo la definizione dei parametri preliminari di progetto e di eventuali situazioni che presentino livelli di pericolosità tali da poter influenzare in maniera significativa le scelte progettuali, nel rispetto delle componenti ambientali e della naturale vocazione del territorio, secondo la normativa vigente.

### 2.3.1 Risorsa eolica e producibilità

Secondo l'analisi dei dati anemologici, la velocità media del vento sul sito in esame raggiunge 6,93 m/s ad altezza mozzo aerogeneratore e la direzione di vento prevalente è la Nord-Ovest, mentre la producibilità stimata del parco si attesta a circa 3.095 h<sub>eq</sub>/anno per un totale di circa 2.878,40 GWh/anno.

All'interno della relazione anemologica saranno accuratamente considerate ed esposte tutte le perdite elettriche dovute alla trasformazione ed al trasporto, dal punto di generazione a quello di consegna, per ottenere la stima della produzione netta dell'intero parco eolico.

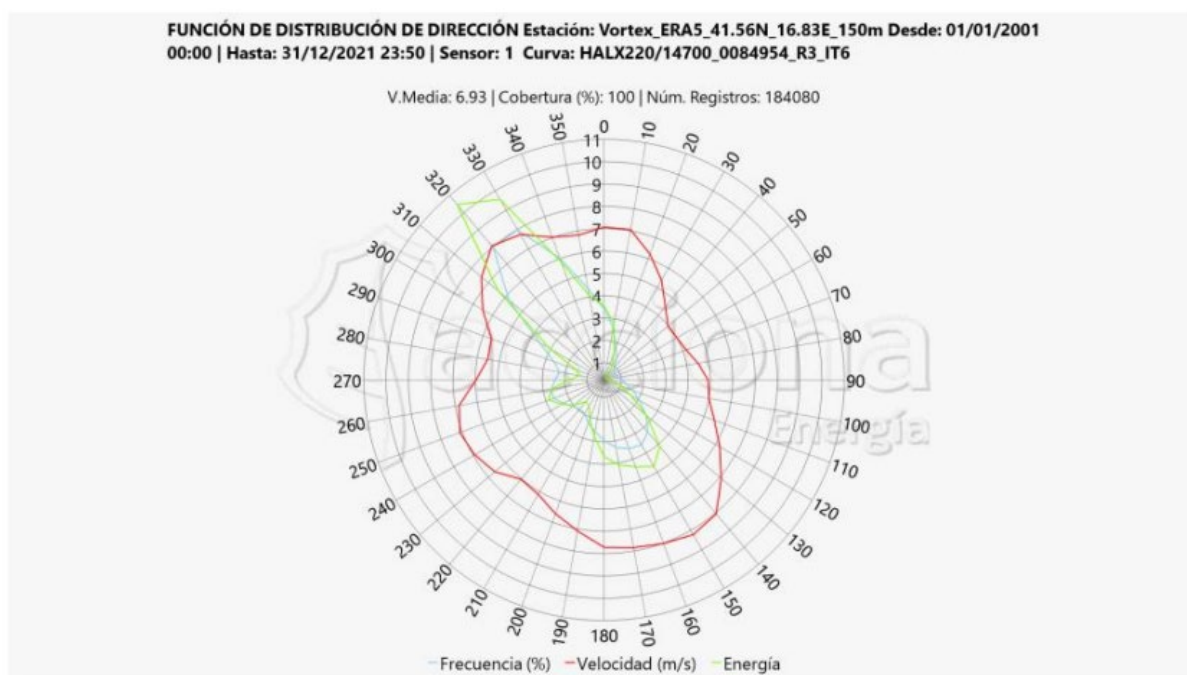




Figura 8 – Grafico della distribuzione della direzione dei venti.

### 2.3.2 Caratterizzazione geografica e batimetrica

L'area d'impianto insiste su una superficie complessiva di specchio acqueo pari a 472 kmq del Mare Adriatico meridionale, delle coste pugliesi tra Bari e Barletta ad una distanza minima

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
Rev.	Data	Titolo Revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>			Contratto: <b>30/11/2021</b>		
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>16</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

dalla costa di circa 19 miglia nautiche (35 km), con batimetria compresa tra le quote 100 e 160 metri.

### 2.3.3 Caratterizzazione geologica e geomorfologica

L'area interessata dalle opere in progetto interessa il Mare Adriatico Meridionale a largo della costa pugliese tra Bari e Barletta e si sviluppa sulla piattaforma continentale che si estende fino ad una profondità di circa 160 metri.

Il margine adriatico meridionale è un margine continentale passivo e rappresenta un ampio settore del più vasto avampaese adriatico compreso tra gli Appennini e le Dinaridi. La principale regione adiacente al margine adriatico meridionale include il settore emergente dell'avampaese appenninico ed è caratterizzato da significative differenziazioni strutturali (de Alteriis, 1995). La struttura segmentata di questa regione riflette la variazione laterale dello spessore litosferico della placca adriatica immergente verso ovest e dà origine ad un'area caratterizzata da sismicità intensa e ricorrente (Royden et al., 1987; Doglioni et al., 1994).



Lo spessore della crosta continentale si riduce a valori prossimi ai 24 km nell'Adriatico meridionale e nel Gargano (GEISS, 1987; NICOLICH & DAL PIAZ, 1991; CASSINIS et alii, 2003; DEZES & ZIEGLER, 2008).

La zona di maggiore deformazione, conosciuta come Sistema Garganico (Colantoni et al., 1990; Tramontana et al., 1995) si estende sia a terra, con la faglia di Monte Sant'Angelo-Mattinata (Ortolani e Pagliuca, 1987), che in mare, con la struttura di Gondola (Finetti et al., 1987) (un'ampia fascia deformativa con andamento E-O in corrispondenza del tratto di piattaforma continentale più ampio) (Fig. 5a). La deformazione tettonica attiva lungo il margine continentale genera una serie di blande anticlinali e spostamenti verticali che interessano anche i depositi superficiali, particolarmente lungo la struttura deformativa di Gondola. Queste strutture tettoniche indicano (anche se con ricostruzione cinematica controversa, Colantoni et al., 1990; Argnani et al., 1993; de Alteriis, 1995) che la deformazione è attiva in tempi recenti (Tramontana et al., 1995; Ridente e Trincardi, 2002).

La scarpata continentale che raccorda la piattaforma pugliese con il bacino adriatico meridionale è caratterizzata da pendenze significative (localmente fino a oltre 30°) e da una morfologia indicativa di diffusi e ricorrenti processi di instabilità del fondale (frane e colate di sedimento; MINISINI et alii, 2006).

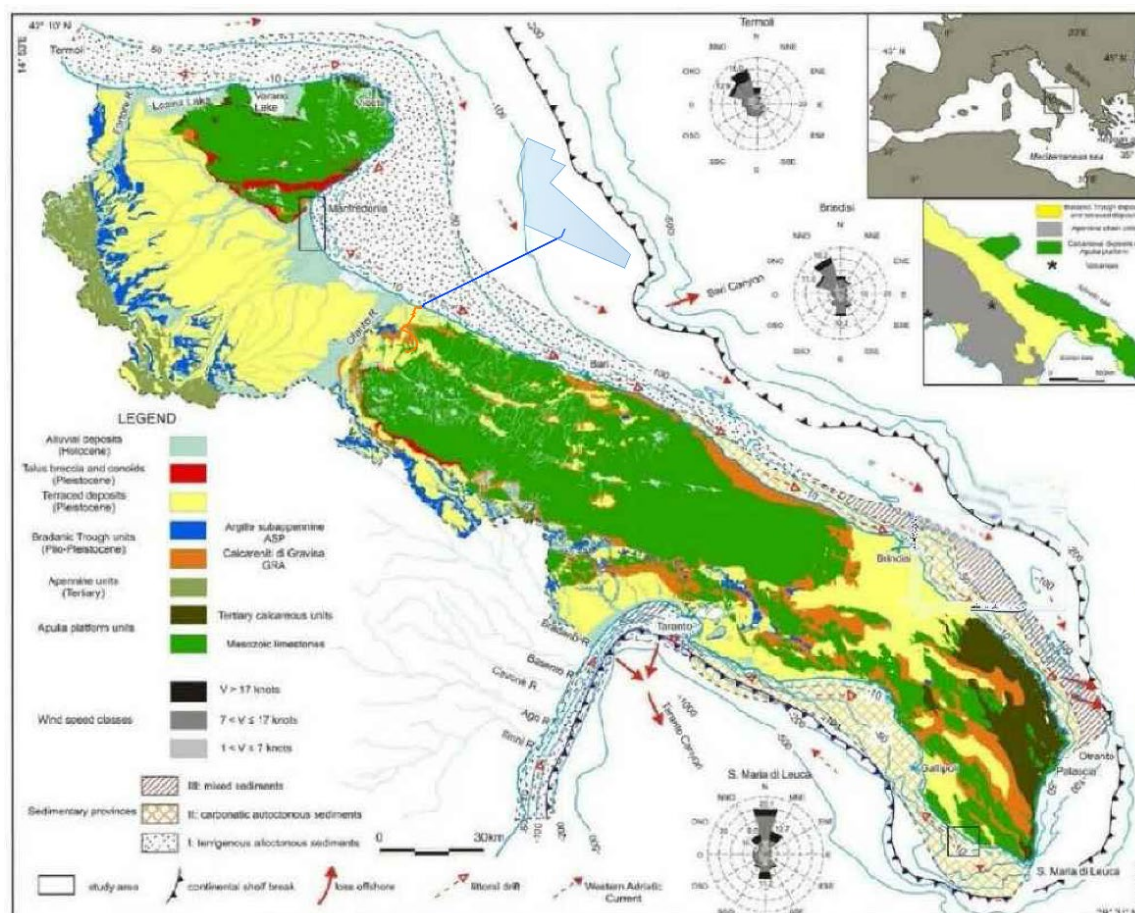
La piattaforma pugliese comprende aree ad estensione e morfologia variabile, anche a causa della presenza di blande deformazioni tettoniche attive durante il Quaternario (RIDENTE & TRINCARDI, 2006; RIDENTE et alii, 2008). In corrispondenza del Golfo di

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>17</b> di <b>41</b>			Doc. Prop.:



Manfredonia la piattaforma raggiunge la massima estensione ed è caratterizzata da basso gradiente e morfologia uniforme. La piattaforma presenta una microtopografia più complessa in corrispondenza del Promontorio del Gargano, dove è presente un alto morfologico con profondità inferiore a 60 m, con rilievi plurimetrici irregolari, e a profondità maggiori di circa 130 m dove sono evidenti strutture erosive a grande scala. La piattaforma si restringe procedendo verso l'area a sud di Bari dove la piattaforma interna è molto pendente e irregolare mentre la piattaforma esterna, poco inclinata, presenta evidenti strutture erosive a grande scala.

Il margine adriatico meridionale è simicamente attivo e terremoti di varia intensità sono ben documentati negli ultimi dieci secoli e negli ultimi decenni (Tinti e Armigliato, 2003). L'attività sismica sembra concentrarsi lungo le strutture tettoniche principali descritte precedentemente con terremoti superficiali che raggiungono tipicamente magnitudo tra 5 e 6 gradi della scala Richter (Tinti et al., 1995; Tinti e Armigliato, 2003).

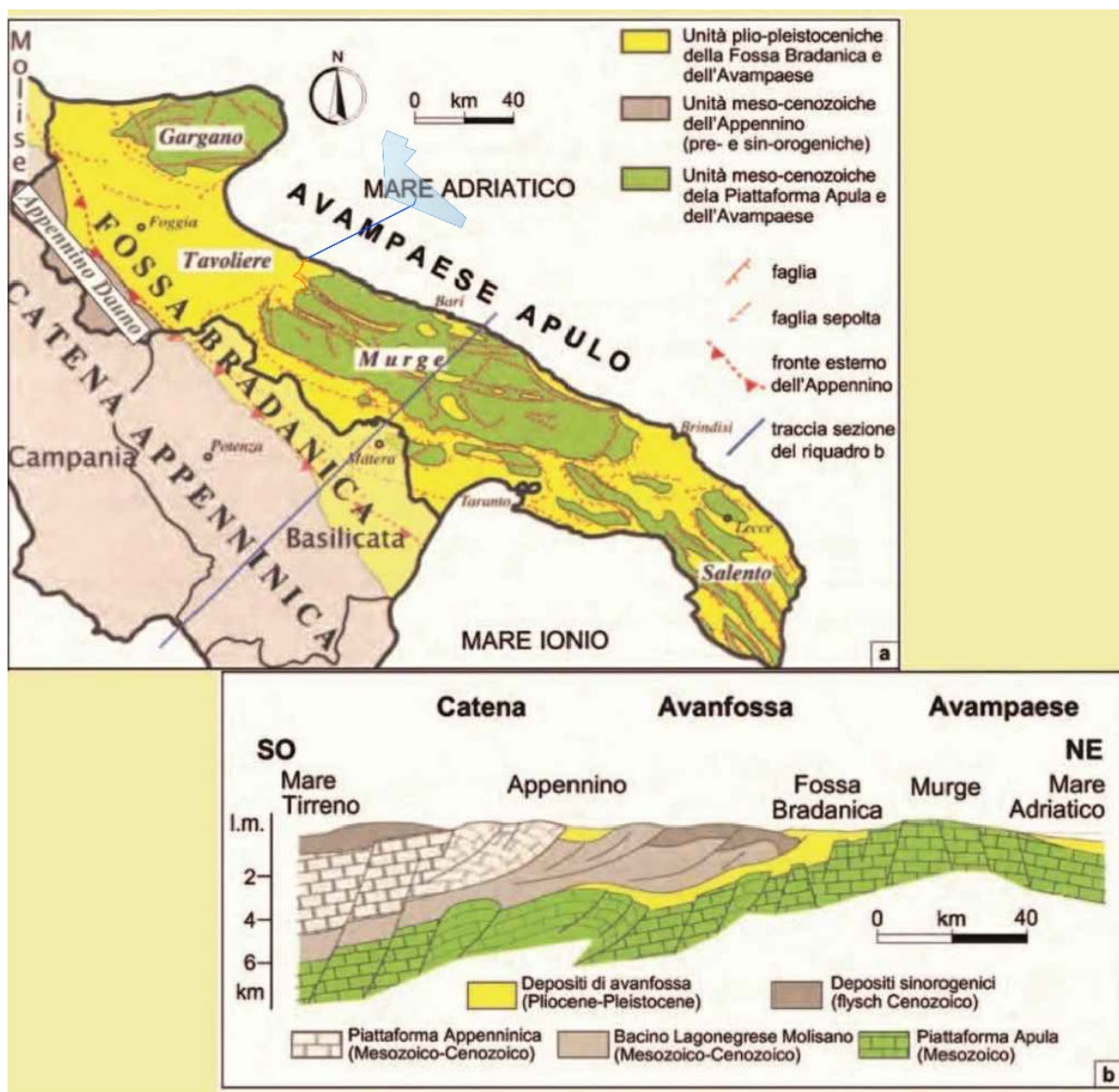


**Fig. 9 - Geomorfologia della regione Apula e delle tre province sedimentarie presenti sulla piattaforma continentale apula. Sono riportati i dati rilevati presso le stazioni anemometriche di Termoli, Brindisi e Santa Maria di Leuca.**



<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE          EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,          denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>			
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>	Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev. <b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>18</b> di <b>41</b>	Doc. Prop.:	

Poiché l'elemento fondamentale della progettazione è la parte offshore dell'impianto ed in particolare il dimensionamento e la verifica delle strutture di ancoraggio delle piattaforme di fondazione galleggianti (FOWT), occorrerà indagare in maniera approfondita la natura dei substrati marini e redigere un quadro completo del sito in esame con conseguente definizione delle caratteristiche geotecniche dell'area *floating*.



<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>19</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

### 2.3.4 Sismicità

L'attività lungo il limite fra la placca africana e quella europea è testimoniata dalla sismicità ai margini del Mar Adriatico e si concentra principalmente lungo le catene montuose; tuttavia, è stata riscontrata anche una sismicità che si colloca all'interno del Mar Adriatico, in prossimità del promontorio del Gargano e lontano dai fronti delle catene e più a Sud, nel Canale di Otranto.

Passando ad esaminare brevemente l'assetto sismico della Regione, assumono ruolo determinante per la sismicità della Puglia i bordi del massiccio del Gargano e quelli delle Murge, nonché la serie principale di faglie, forse prolungamento della linea di Schio, che seguendo la costa adriatica, attraverso M.te Conero presso Ancona, si inoltrano fino alla Fossa Bradanica.

Ad essa si devono probabilmente ascrivere tutti i terremoti della costa marchigiana tra Rimini, Pesaro, Senigallia ed Ancona, i sismi con epicentro in mare tra Vasto e Termoli e le isole Tremiti, ed i focolai nella zona di San Severo e Foggia.

La sismicità della penisola Garganica si presenta molto complessa; scossa sia da terremoti aventi una rilevante estensione e sia da terremoti intensi locali.

Tra i primi il terremoto dell'8 dicembre 1889, che malgrado la non rilevante intensità (circa 7° grado della scala Mercalli) fu percepito sino nel nord-Italia, il terremoto di Apricena di 6° grado del 18 agosto 1905, ed anche quello del mese di febbraio dell'anno 1989.

Date le loro caratteristiche macrosismiche, tali terremoti sono avvenuti probabilmente in corrispondenza della prima superficie di discontinuità, quindi ad una profondità dell'ordine di 25 - 30 km (comunemente ammessa per la dorsale appenninica centro-meridionale).

Nel massiccio del Gargano le profondità ipocentrali sono minori: San Marco in Lamis e San Giovanni Rotondo sono sedi di sismi posti ad una profondità di 10 - 20 km. Le isole Tremiti, San Nicandro Garganico e Torremaggiore sono scossi da terremoti locali e superficiali.

La sismicità strumentale degli ultimi 35 anni si concentra principalmente nel settore settentrionale in corrispondenza dell'area Garganica ed al confine col Molise. Storicamente, la Regione risente fortemente dei terremoti di origine appenninica, lungo i confini con la Campania e la Basilicata ove si concentrano la maggior parte degli eventi storici più forti, e dei forti terremoti originatisi lungo le coste albanesi, montenegrine nonché nelle isole ioniche.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:



**Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA\_B"**

Proponente:



**RELAZIONE TECNICA GENERALE**

Commissa: **PUGLIA\_B**

Contratto: **30/11/2021**

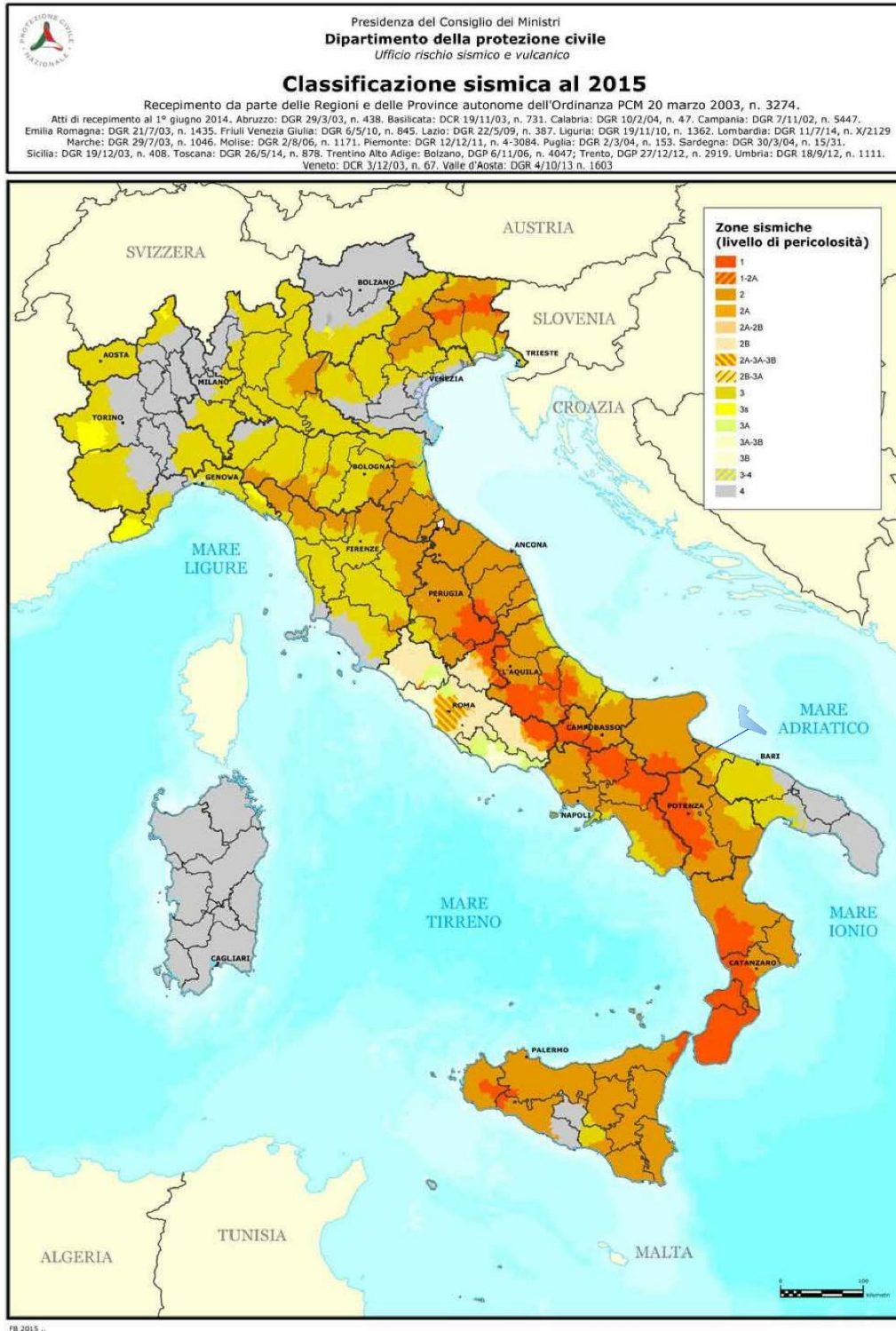
Rev. **0**

Doc.: **PB.SCOP.R.01.00**

Data: **25/01/2023**



Pagina **20** di **41**

Doc. Prop.:



**Figura 11 – Carta della classificazione sismica**

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>21</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

### 2.3.5 Idrologia e P.A.I.

Le opere ricadono nel territorio di competenza dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale (UoM Regionale Puglia e Interregionale Ofanto, ex AdB interr. Puglia) approvato dall'Autorità di Bacino (AdB) della Puglia con Deliberazione del Comitato Istituzionale (CI) n. 39 del 30 novembre 2005, e ss.mm.ii.

Il PAI è lo strumento conoscitivo, normativo e tecnico-operativo mediante il quale sono pianificate e programmate le azioni e le norme d'uso finalizzate alla conservazione, alla difesa ed alla valorizzazione del suolo, alla prevenzione del rischio idrogeologico, sulla base delle caratteristiche fisiche ed ambientali del territorio interessato.

Invece, il PGRA nasce come strumento di ambito distrettuale e definisce, in linea generale, la strategia per la gestione del rischio di alluvioni, che ricomprende le azioni del tempo differito (parte A del Piano di competenza delle AdB) e quelle del tempo reale (parte B di competenza delle Regioni).



Dalla consultazione delle carte del rischio e della pericolosità geomorfologica del P.A.I., lungo l'asse stradale in cui si snoda il tracciato del cavidotto e nel sito della sottostazione non si evidenziano aree suscettibili da frana, a nord-ovest di Andria nelle vicinanze del percorso del cavidotto è censita un'area a suscettibilità da frana bassa e media "PG1" (pericolosità media e bassa), invece, nelle carte della pericolosità idraulica del P.A.I., lungo tale percorso sono censite delle aree allagate e/o ad alta probabilità di esondazione "AP" (pericolosità molto elevata) e rischio R4 per il tracciato stradale nei pressi del sito "Mad. Dei Miracoli".

Invece, dalla consultazione delle carte del Piano di Gestione del Rischio di Alluvione, lungo l'asse stradale in cui si sviluppa il tracciato del cavidotto a terra ricadono o in aree limitrofe ad aree soggette ad alluvione oppure all'interno di esse con pericolosità e tempi di ritorno da 50-100-300 anni con rischio da R1 moderato, R2 medio, R3 elevato e R4 molto elevato.

A tal proposito, in fase di progettazione definitiva e/o esecutiva saranno valutati opportuni interventi per andare a mitigare il rischio e la pericolosità delle aree interessate, così come previsto dalle norme di attuazione P.A.I. e del Piano di Gestione Rischio di Alluvione, e saranno eseguiti tutti gli studi di dettaglio che prevede la normativa vigente.

In fase di progettazione definitiva/esecutiva, quando sarà definito il tracciato del cavidotto, saranno analizzati nel dettaglio tutti gli attraversamenti e se necessita sarà eseguito un adeguato studio idraulico-idrogeologico, in cui saranno prese in considerazione tutte le possibili opere di mitigazione a salvaguardia della pubblica utilità, in armonia a quanto disposto dal Piano per l'Assetto Idrogeologico della Regione Puglia.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE          EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,          denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>22</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

Inoltre, in fase di progettazione definitiva-esecutiva, dette aree che presentino delle criticità da un punto di vista idraulico-geomorfologico, potranno essere scartate e/o saranno valutate idonee ipotesi progettuali.

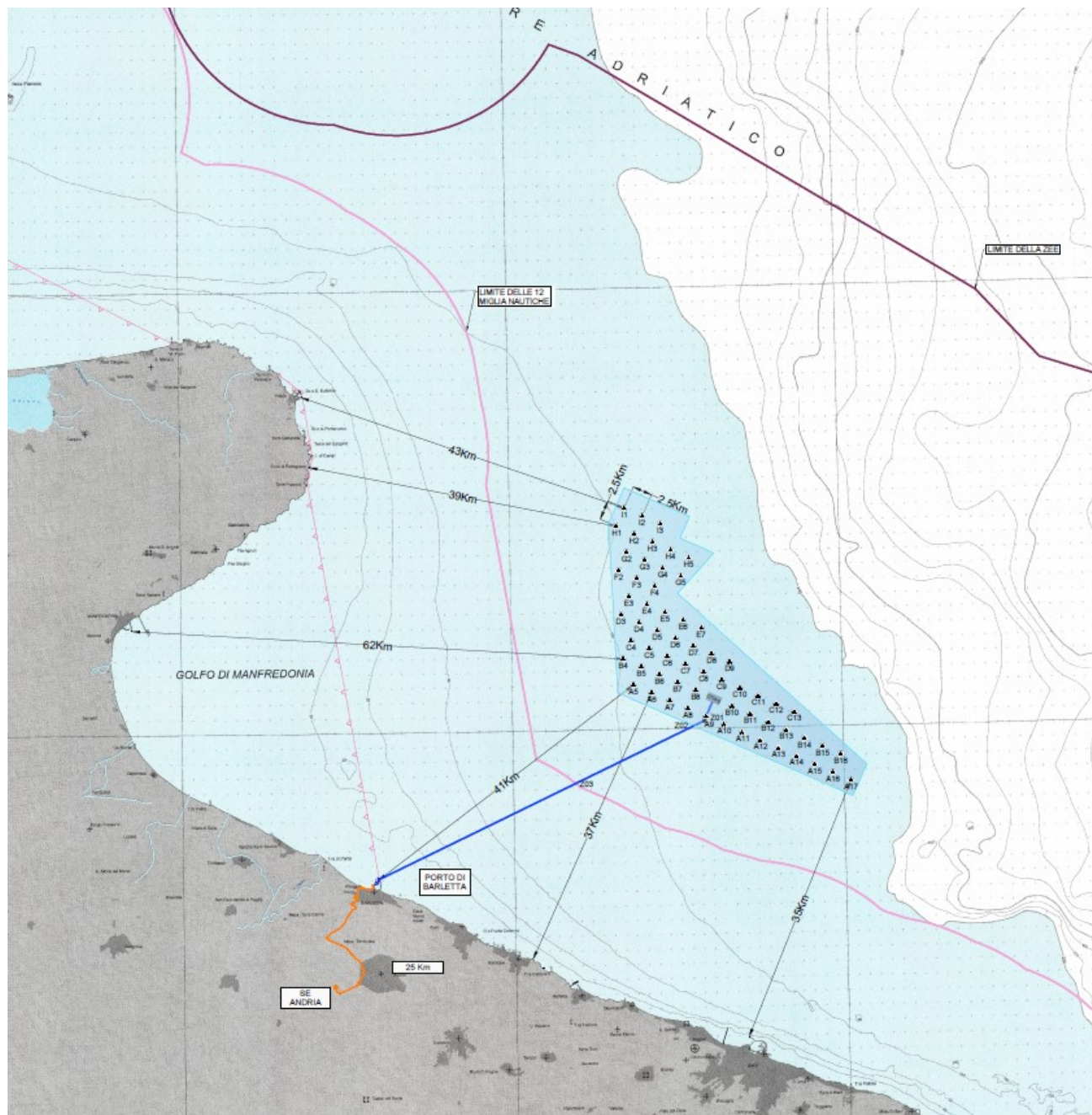




Figura 12 – Layout su carta batimetrica

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

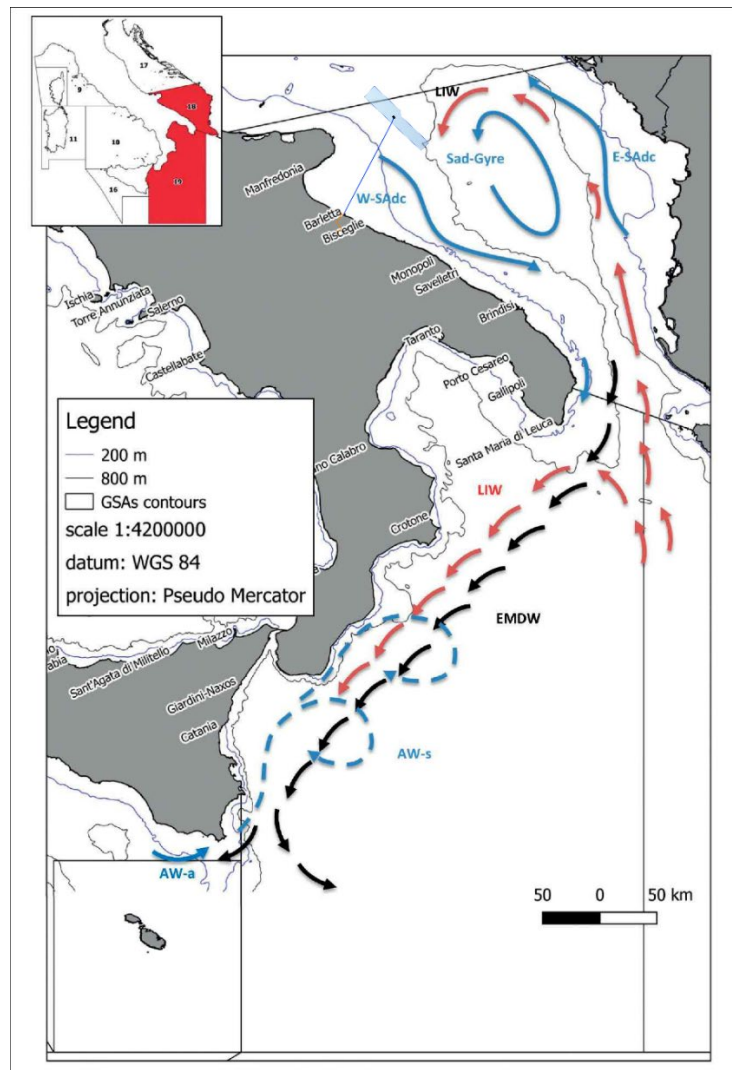


Contraente:  global • engineering • solutions		<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE          EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,          denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>						
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>			Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>					
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>23</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:		

### 2.3.6 Batimetria

La carta nautica ha permesso di stabilire le profondità del fondale nel sito di interesse. Le batimetriche mostrano valori compresi tra un minimo di 100 m ed un massimo di circa 160 m ubicato nel perimetro esterno dell'area di impianto.

Una parte dell'area di sviluppo quindi raggiunge profondità abbastanza elevate e tali da richiedere una nuova tecnologia idonea che consisterà nell'installazione di strutture galleggianti.



**Figura 13 - Circolazione delle correnti superficiali (AW), intermedie (LIW) e profonde (EMDW) nelle GSA 18 e GSA19 (da Lembo e Spedicato, 2011; Tursi et al., 2011; mod.). AWe AW-s: acque di origine atlantica modificate (blu); LIW: acque intermedie di origine levantina (rosso); SAd-G: vortice del Sud Adriatico; E-Sad-C: corrente adriatica Nord-orientale; W-Sad-C: corrente adriatica Sudoccidentale; EMDW (nero): acque profonde del Mediterraneo orientale**

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

### 2.3.7 Correnti marine

Per la caratterizzazione delle correnti sono stati utilizzati i dati forniti dal modello numerico per il Mar Mediterraneo del progetto *MyOcean* per il periodo 2001 – 2010.

Tali dati della velocità della corrente sono stati raggruppati per stagione al fine di valutare le medie stagionali dell'intensità e della direzione della componente orizzontale della velocità in corrispondenza della superficie.

La circolazione delle masse d'acqua superficiali lungo la costa del mar Adriatico è dovuta essenzialmente a correnti locali di bassa intensità con valore medio inferiore a 0,20 m/s e direzione prevalente durante l'intero anno da nord-ovest.

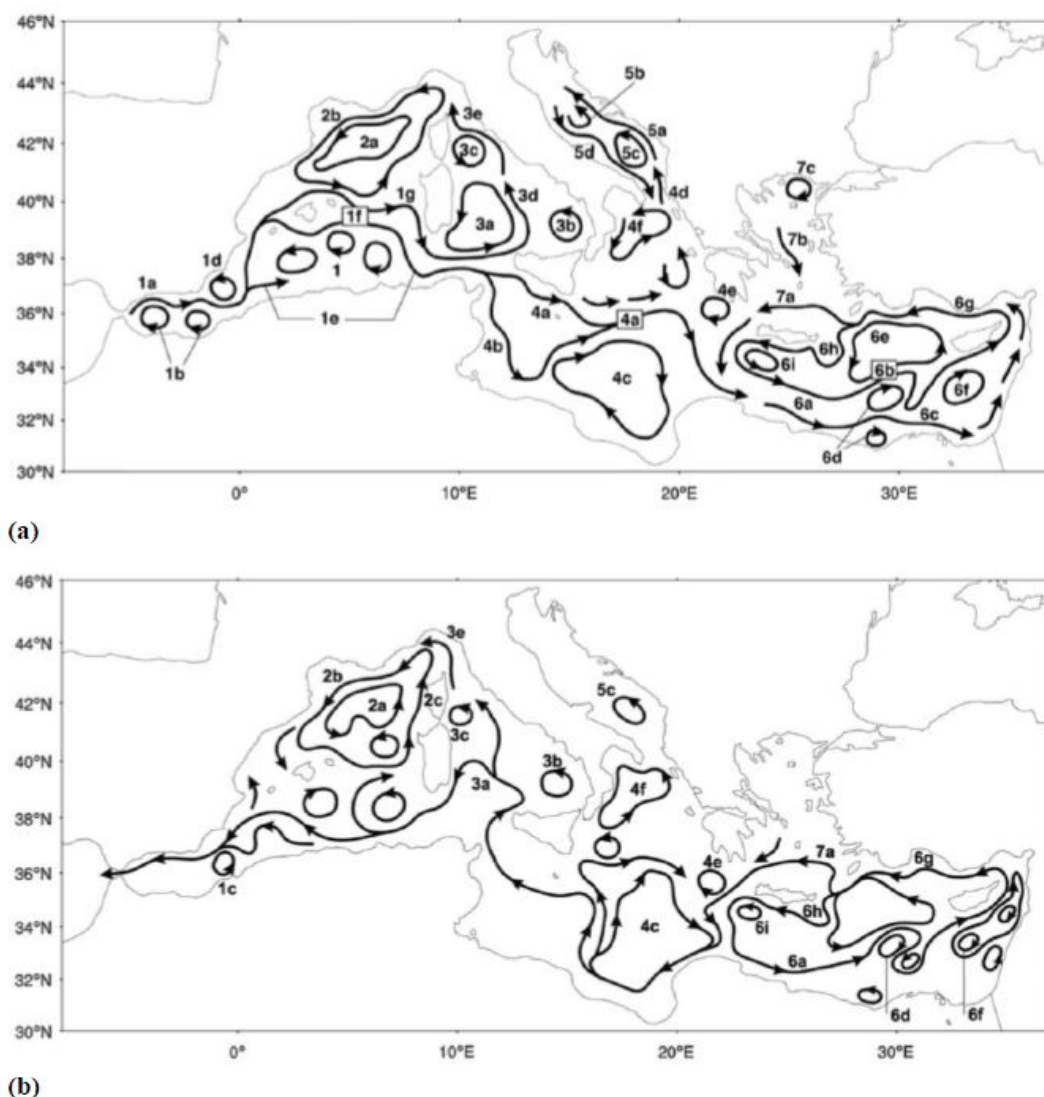


Figura 14 - Direzioni e velocità stagionali correnti marine

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

### 2.3.8 Rete Natura 2000

L'ubicazione degli aerogeneratori, il percorso del cavo di collegamento offshore e il percorso di collegamento interrato non interessano aree della rete Natura 2000.

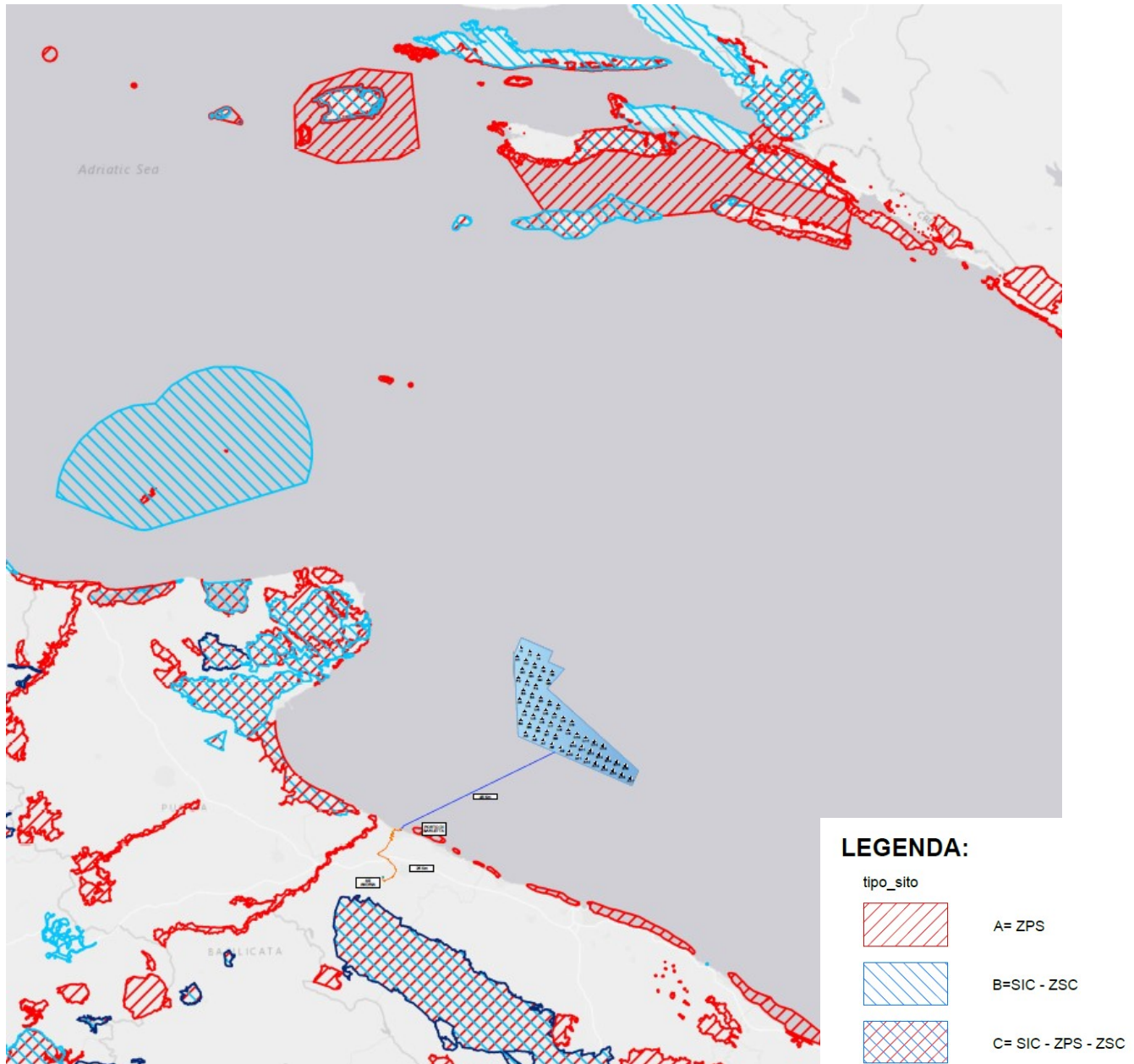




Figura 15 – Rete Natura 2000

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata “PUGLIA_B”</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>26</b> di <b>41</b>			Doc. Prop.:

### 2.3.9 Interferenze con attività aeronautiche civili ed esercitazioni militari

Essendo l'ubicazione del parco eolico entro la distanza dei 45 km dall'aeroporto di Bari occorrerà procedere all'iter per la valutazione favorevole del progetto da parte di ENAC. Per tutti gli altri aeroporti civili e militari presenti nell'area non sono emerse interferenze.

Lungo le coste italiane esistono alcune zone di mare nelle quali sono saltuariamente eseguite esercitazioni navali di unità di superficie e di sommergibili, di tiro, di bombardamento, di dragaggio ed anfibe. Dette zone sono pertanto soggette a particolari tipi di regolamentazioni dei quali viene data notizia a mezzo di apposito Avviso ai Naviganti.

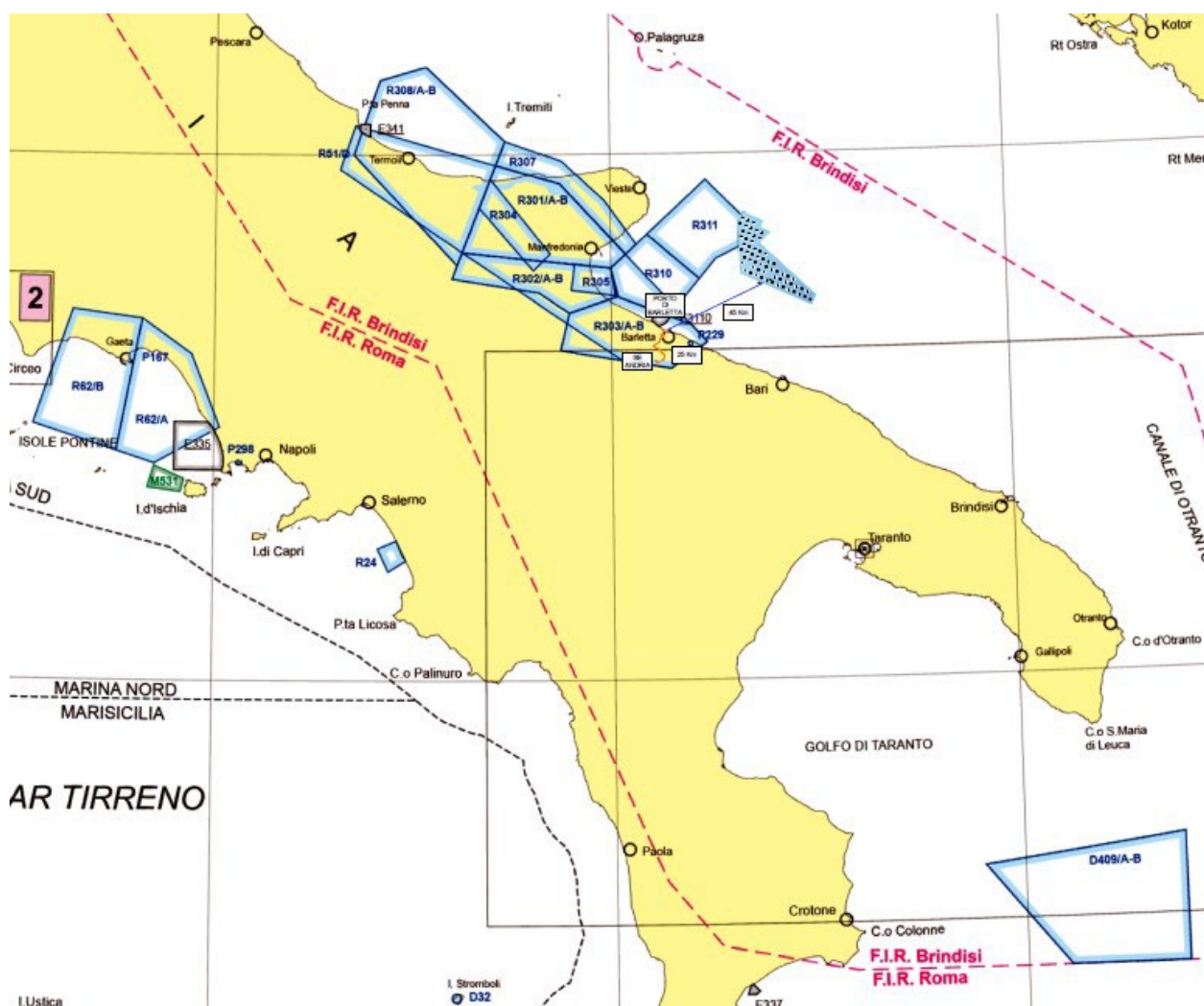


Figura 16 – Inquadramento su carta esercitazioni navali

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:



**Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata “PUGLIA\_B”**

Proponente:



**RELAZIONE TECNICA GENERALE**

Commissa: **PUGLIA\_B**

Contratto: **30/11/2021**

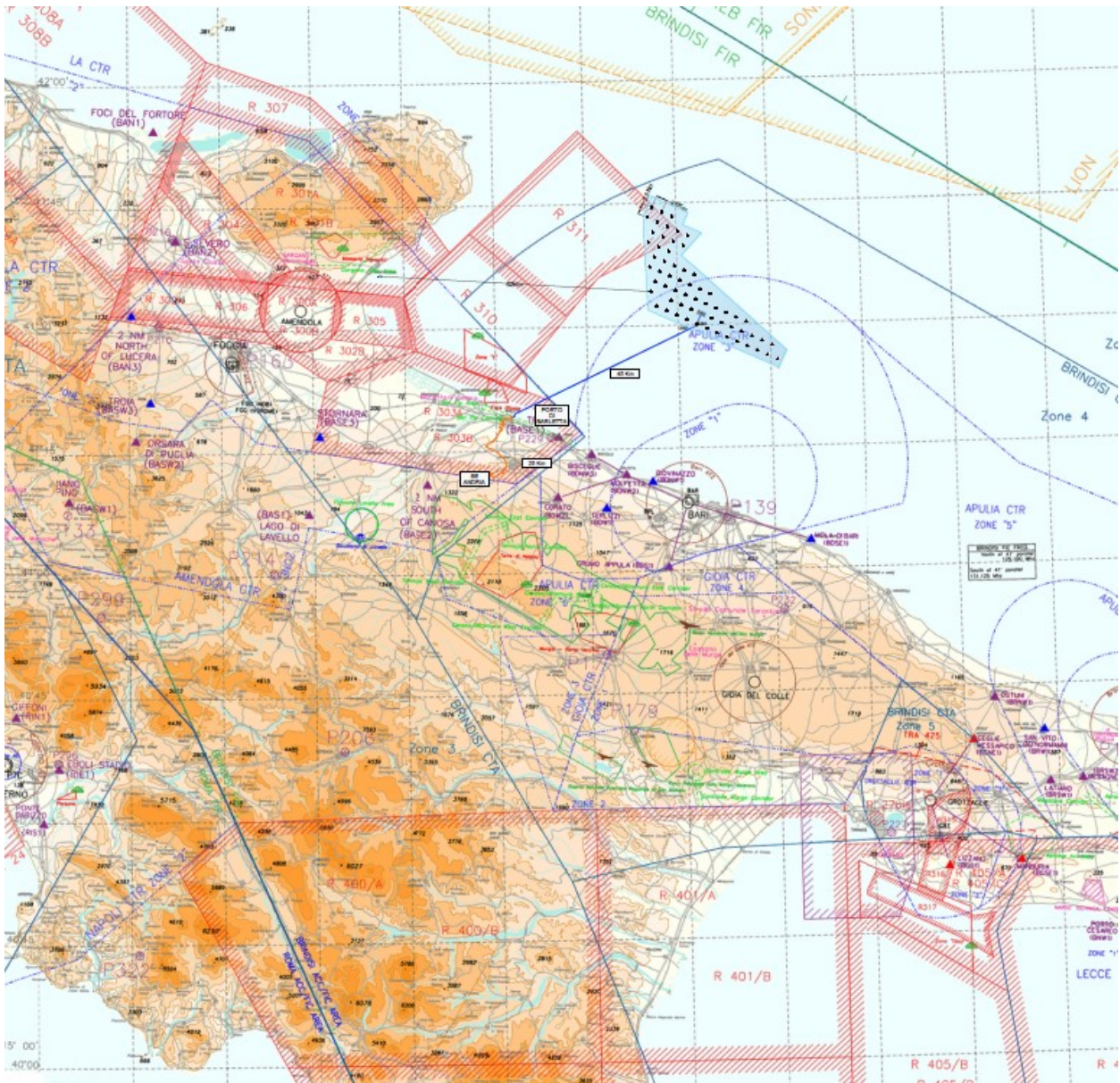
Rev. **0**

Doc.: **PB.SCOP.R.01.00**

Data: **25/01/2023**

Pagina **27** di **41**

Doc. Prop.:





**Figura 17 – Individuazione aree regolamentate al volo civile e militare**

Per quanto riguarda l’area di interesse non risultano particolari restrizioni per le esercitazioni navali militari e zone dello spazio aereo.

Pertanto, l’installazione del campo eolico risulta essere compatibile con le disposizioni delle Autorità militari e civili aeronautiche. Si rinvia comunque, per ogni dettaglio, allo specifico elaborato R.06 “Relazione sui vincoli aeronautici”.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>28</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

### 3 DESCRIZIONE ELEMENTI TECNICI DI IMPIANTO

Gli elementi tecnici da considerare per la descrizione dell'intero impianto sono:

- gli aerogeneratori;
- le fondazioni galleggianti;
- il tipo di ancoraggio delle fondazioni sul fondale marino;
- la stazione elettrica HVDC di trasformazione/conversione su fondazione galleggiante;
- i cavi di collegamento e trasporto dell'energia;
- la cabina di trasformazione e consegna alla rete nazionale situata a terra.

#### 3.1 Aerogeneratori

Il progetto prevede l'utilizzo di n. 62 aerogeneratori ad asse orizzontale costituite da una torre che supporta alla sommità la navicella all'interno della quale sono alloggiati l'albero di trasmissione il generatore elettrico, il sistema di controllo ed i dispositivi ausiliari (raffreddamento, attuatori idraulici, inverter di potenza, trasformatore elettrico, quadro elettrico, ecc.).

All'esterno della navicella, all'estremità dell'albero lento, è fissato il rotore costituito da un mozzo in acciaio sul quale sono montate le 3 pale in materiale composito, le quali hanno il compito di trasformare l'energia cinetica del vento in spinta aerodinamica e, conseguentemente, in energia meccanica di rotazione.



Per ottimizzare l'energia da estrarre in funzione della velocità e direzione del vento, sia la navicella che le singole pale del rotore possono ruotare in modo da tenere l'asse della macchina sempre parallelo alla direzione del vento e l'angolo di calettamento alla radice delle pale variabile in funzione della velocità del vento stesso; tali funzioni vengono regolate dal sistema di controllo della macchina così come tutti gli stati di funzionamento della stessa.

Le macchine di generazione individuate per l'intervento avranno le seguenti caratteristiche:

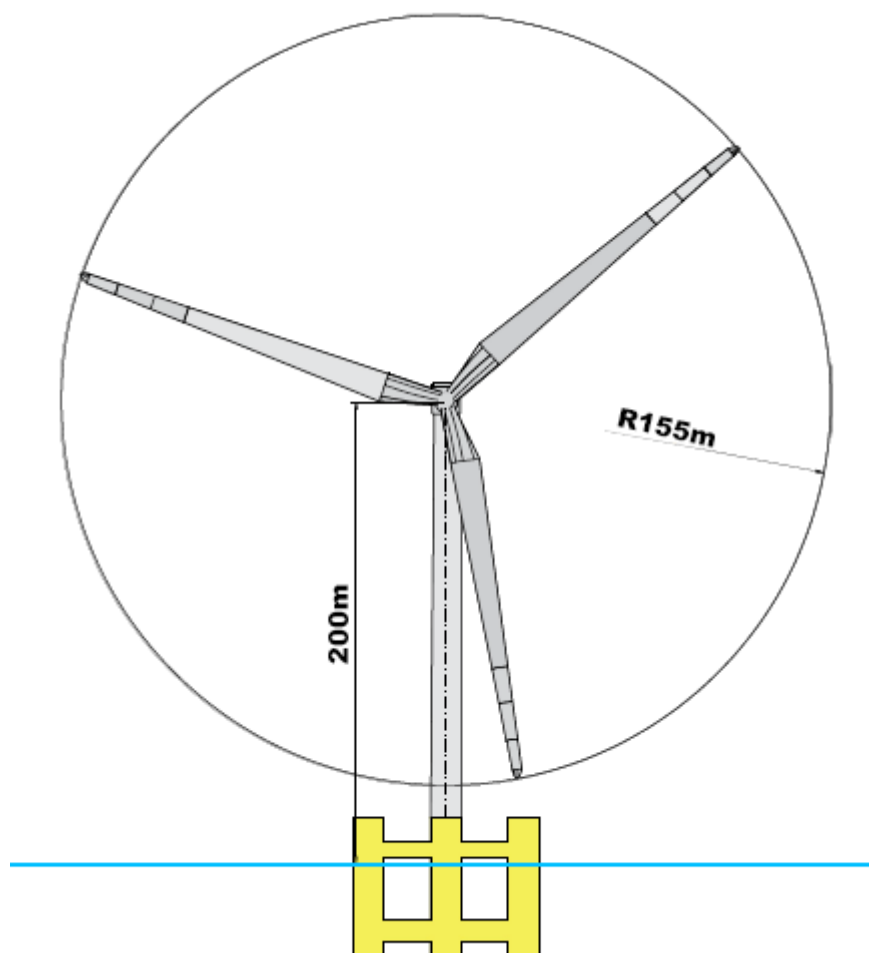
Potenza nominale	15.000 kW
Diametro del Rotore	Fino a 310 m
Altezza mozzo	Fino a 200 m
Livello di tensione del generatore	3,3 kV
Livello di tensione in uscita dal trasformatore di macchina	66 kV

**Tabella 2 - Dimensioni aerogeneratore tipo**

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE          EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,          denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>29</b> di <b>41</b>			Doc. Prop.:

La tipologia di aerogeneratore verrà stabilita in una fase di progetto più avanzata e secondo le migliori offerte di mercato.



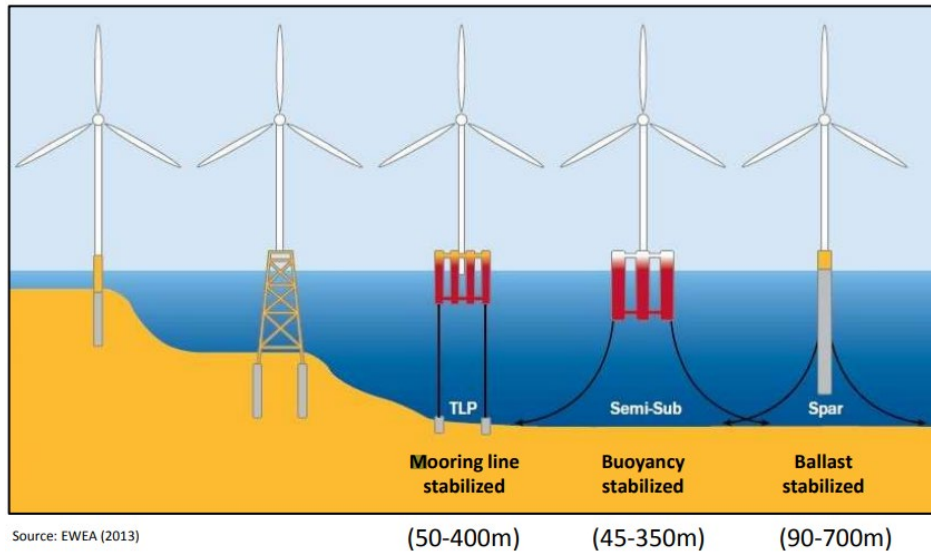
**Figura 18 – Aerogeneratore tipo.**

## **3.2 Fondazioni e ancoraggi sui fondali**

### **3.2.1 Fondazioni galleggianti**

Le elevate profondità hanno portato alla necessità di ricorrere a fondazioni, diverse da quelle ordinarie, di tipo galleggiante (*floating*) variamente ancorate al fondale. L'assenza delle tradizionali fondazioni permette di implementare progetti in acque più profonde rispetto agli attuali parchi eolici offshore, riducendo l'impatto visivo e aumentando la capacità potenziale.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		



**Figura 19 – Tipologie di fondazioni off-shore.**



Esistono, in particolare, tre tipi di fondazioni di strutture eoliche galleggianti che verranno successivamente calcolate tenendo conto della risposta dinamica dal carico combinato del vento e delle onde:

- **Pilone galleggiante:** una struttura cilindrica stabilizzata con zavorra che ottiene la sua stabilità dall'aver il baricentro nell'acqua più basso del centro di galleggiamento. Pertanto, mentre le parti inferiori della struttura sono pesanti, le parti superiori sono generalmente più leggere, sollevando così il centro di galleggiamento.
- **Piattaforma semi-sommersa:** essa galleggia semi-sommersa sulla superficie del mare mentre è ancorata al fondo con linee di ormeggio catenarie. Spesso richiede una struttura grande e pesante per mantenere la stabilità, ma un tiraggio basso consente un'applicazione più flessibile e un'installazione più semplice.
- **Tension leg platform (TLP):** una struttura galleggiante semisommersa, ancorata al fondo del mare con cime di ormeggio in tensione verticali, che forniscono stabilità. Il pescaggio superficiale e la stabilità della tensione consentono una struttura più piccola e leggera, ma questo design aumenta le sollecitazioni sul tendine e sul sistema di ancoraggio.

Esistono, inoltre, varianti dei precedenti tipi di fondazioni che includono:

- **Piattaforme galleggianti multi-aerogeneratore:** grandi piattaforme galleggianti semi-sommerse che possono supportare più di un aerogeneratore.
- **Dispositivi galleggianti ibridi vento/onda:** aerogeneratori eretti su piattaforme che includono un dispositivo che sfrutta il moto ondoso sommerso.



Contraente:  global • engineering • solutions	Progetto per la realizzazione di una <b>CENTRALE EOLICA OFFSHORE</b> nel Mare Adriatico Meridionale, denominata <b>“PUGLIA_B”</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>31</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

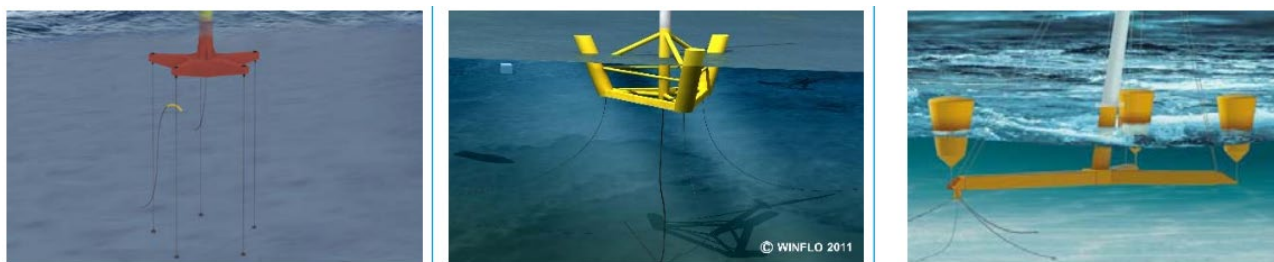
### 3.2.2 Ormezzi e Sistemi di ancoraggio

A valle di sondaggi geotecnici e geofisici e, pertanto, in funzione delle tipologie e della natura dei fondali verranno definiti gli ormezzi e le tecniche di ancoraggio più opportuni sia dal punto di vista strutturale che ambientale.

Al fine di minimizzare gli impatti ambientali potenzialmente generabili dagli ancoraggi degli aerogeneratori sul fondale marino, saranno verificati diversi sistemi e, di conseguenza, adottato il sistema che possa garantire le migliori performance ambientali.

Esistono diversi sistemi di ormezzi. I più utilizzati risultano essere di tre tipi:



- tiro teso inclinato o verticale (*Taut Mooring*) con fissaggio puntuale sul fondale marino: Fibre o fili sintetici che collegano direttamente la piattaforma galleggiante all'ancora. La stabilità del sistema è fornita dall'elevata tensione delle linee di ormeggio;
- catenaria distesa sul fondale e munita di ancora terminale: Lunghe catene in acciaio e/o fili il cui peso e la forma curva tengono in posizione la piattaforma galleggiante. La sezione inferiore della catena di ormeggio poggia sul fondo del mare, sostenendo l'ancora e fungendo da contrappeso in condizioni di tempesta;
- tiro semi-teso inclinato (*semi-Taut Mooring*) con fissaggio puntuale sul fondale marino: Fibre o fili sintetici solitamente incorporati in un sistema a torretta, dove un unico punto del galleggiante è collegato a una torretta con diverse linee di ormeggio semi-tese che si collegano al fondo del mare.



**Figura 20 – Tipologie di sistemi di ancoraggio.**

Sono disponibili numerose soluzioni di ancoraggio, a seconda della configurazione di ormeggio, delle condizioni del fondale marino e della capacità di tenuta richiesta. Le configurazioni di ormeggio catenaria useranno spesso ancore incorporate nel trascinalimento per gestire il carico orizzontale, mentre gli ormezzi a tiro teso utilizzeranno tipicamente pali di trasmissione, pali di aspirazione o ancoraggi a gravità per far fronte ai grandi carichi verticali posti sul sistema di ormeggio e ancoraggio. Variabile anche la dimensione dell'ancora che varia in base alla capacità di tenuta.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>32</b> di <b>41</b>			Doc. Prop.:

In definitiva, la scelta dell'ancora sarà specifica del progetto e del sito e dettata dalle condizioni del fondo marino. Capacità di tenuta più elevate sono generalmente richieste nelle sabbie e nelle argille dure rispetto alle argille morbide anche se, dove la penetrazione è difficile in terreni compatti, potrebbero essere necessarie soluzioni a gravità.



### Semi-Submersible

- WindFloat (Principle Power)
- VERTIWIND (Technip/Nenuphar)
- SeaReed (DCNS)
- Tri-Floater (GustoMSC)
- Nautilus (Nautilus)
- Nezy SCD (Aerodyn Engineering)



### TLP

- PelaStar (Glosten Associates)
- Blue H TLP (Blue H Group)
- GICON-SOF (GICON)
- TLPWind (Iberdrola)



### Spar-buoy

- Hywind (Statoil)
- Sway (Sway A/S)
- WindCrete (UPC)
- Hybrid spar (Toda construction)
- Deepwind spar (Deepwind consortium)



### Other concepts

- Hexicon (Hexicon)
- SKWID (Modec)
- WindLens (Riam/Kyushu University)

Figura 21 – Esempi di aerogeneratori su fondazioni galleggianti.

### 3.3 Stazione elettrica di trasformazione su fondazione galleggiante

La sottostazione di trasformazione/conversione HVDC sarà, analogamente a quanto esposto per gli aerogeneratori, installata su fondazione galleggiante e fungerà da nodo di interconnessione comune per tutti gli aerogeneratori. Verrà installata in posizione baricentrica rispetto ad ogni gruppo di aerogeneratori.

All'interno di essa avverrà la trasformazione della tensione da 66 kV a 500 kV e della tipologia di corrente da alternata a continua e verrà alloggiato quanto necessario all'attività da espletare (interruttori isolati a gas, reattori di compensazione reattiva, trasformatori AC a basse perdite, sistema di controllo e protezione, sistema di raffreddamento, moduli di conversione multilivello).

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		



Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b> <b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b> Commessa: <b>PUGLIA_B</b> Contratto: <b>30/11/2021</b> Rev. <b>0</b>	Proponente: 
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>33</b> di <b>41</b>
		Doc. Prop.:



Figura 22 – Stazione HVDC di trasformazione 66/500 kV.

### 3.4 Cavi di collegamento e trasporto dell'energia

Per trasferire l'energia elettrica dagli aerogeneratori alla stazione di trasformazione verranno utilizzati dei cavi a 66 kV in corrente alternata la cui struttura permette di poter essere adagiati sul fondale senza ulteriori protezioni.

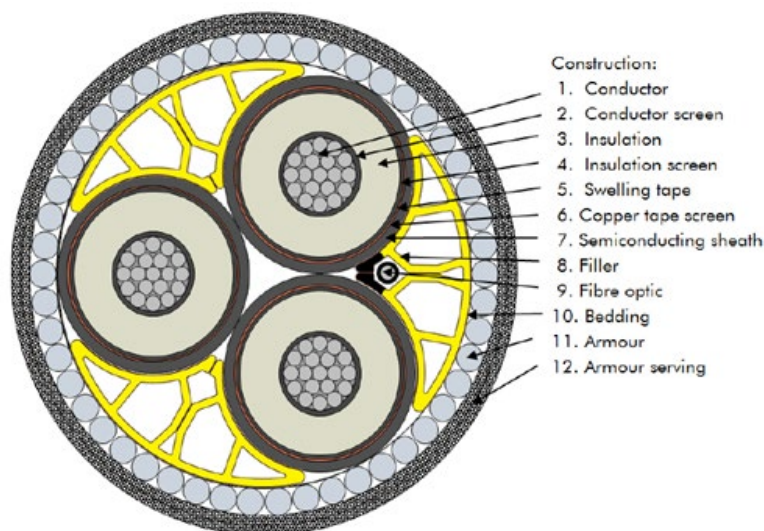




Figura 23 – Struttura cavo 66 kV.

Dalla stazione OTM alla RTN saranno installati dei cavi sul fondale marino, per circa 45 km, di tipo cavi HVDC isolati a 500 kV del tipo a Massa Impregnata.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

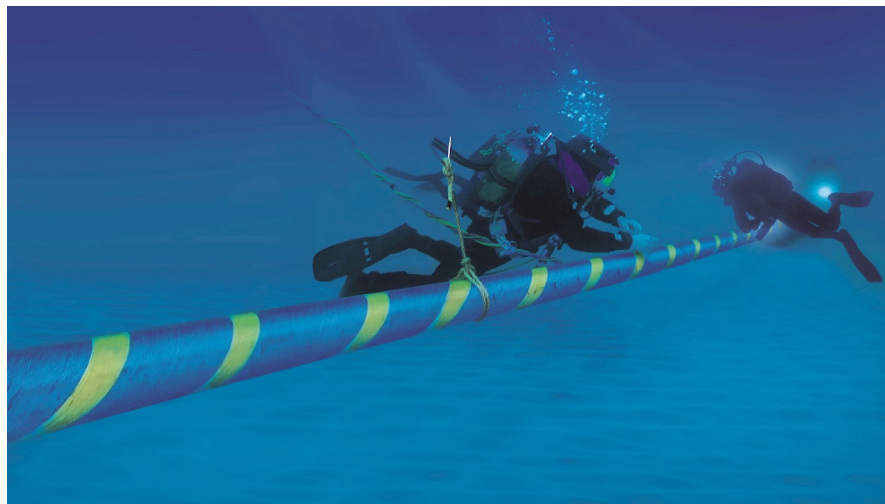
Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>			Contratto: <b>30/11/2021</b>		
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>34</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

La soluzione si basa su un sistema a 500 kV DC composto da due cavi per circuito, 4 cavi in totale, con una sezione di 1 x 1000 mm<sup>2</sup> rame, ogni circuito è dimensionato per trasmettere fino a 400 MW.

Dal punto di approdo sulla terraferma il cavidotto sarà interrato e percorrerà circa 25 km fino alla sottostazione elettrica di consegna alla RTN.





**Figura 24 – Struttura cavo HVAC a 500 kV**



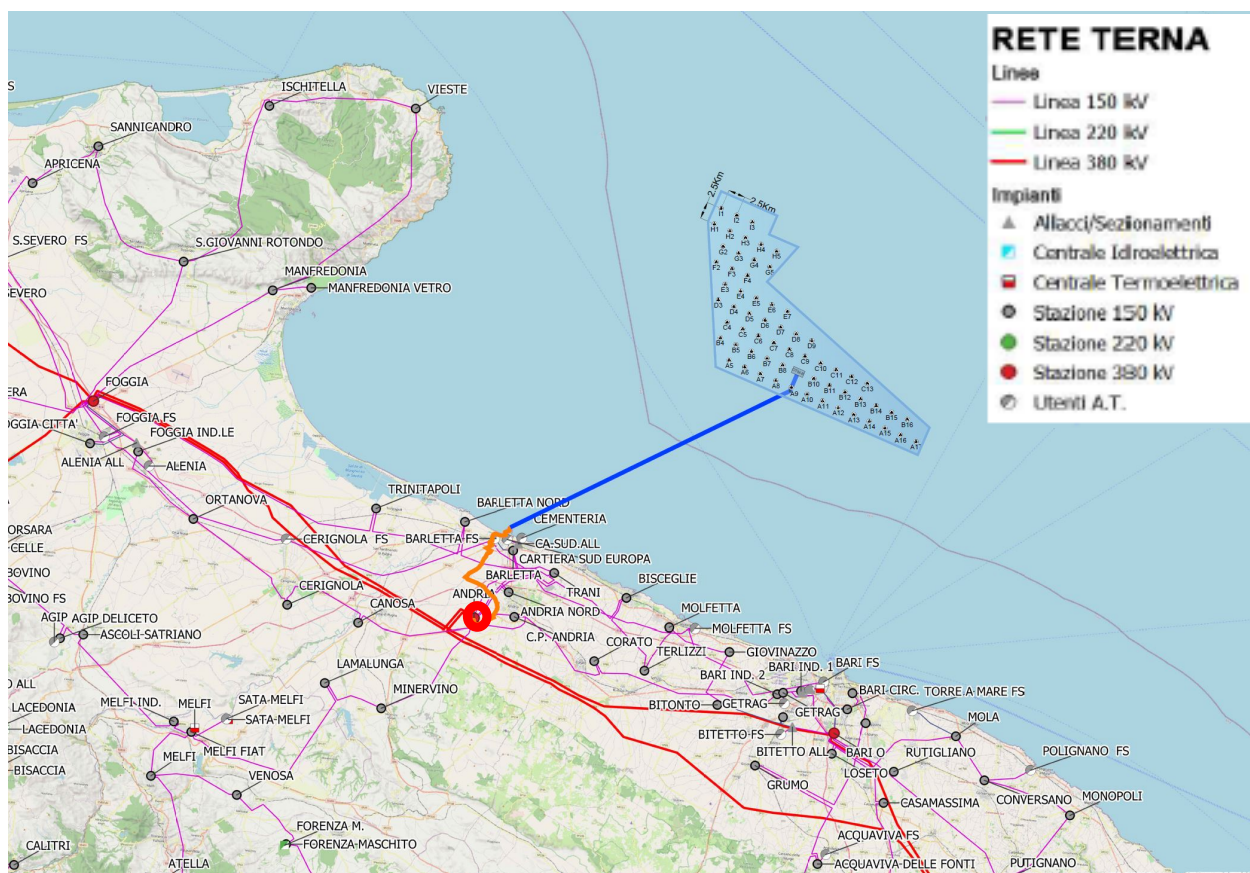
**Figura 25 – Posa in opera di cavi AAT su fondale.**

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE          EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,          denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 		
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>					
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>				
Rev.	<b>0</b>					
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>35</b> di <b>41</b>			Doc. Prop.:	



### 3.5 Cabina di consegna alla RTN situata a terra

L'area individuata per la realizzazione della cabina di misura e consegna è situata in località "Coppa Tre Miglia", presso la stazione SE "Andria" di Terna, situata nell'omonimo comune nella provincia di Barletta-Andria-Trani. La connessione avverrà secondo accordi ed indicazioni del gestore della Rete di Trasmissione Nazionale in conformità a quanto previsto dal Codice di Rete.

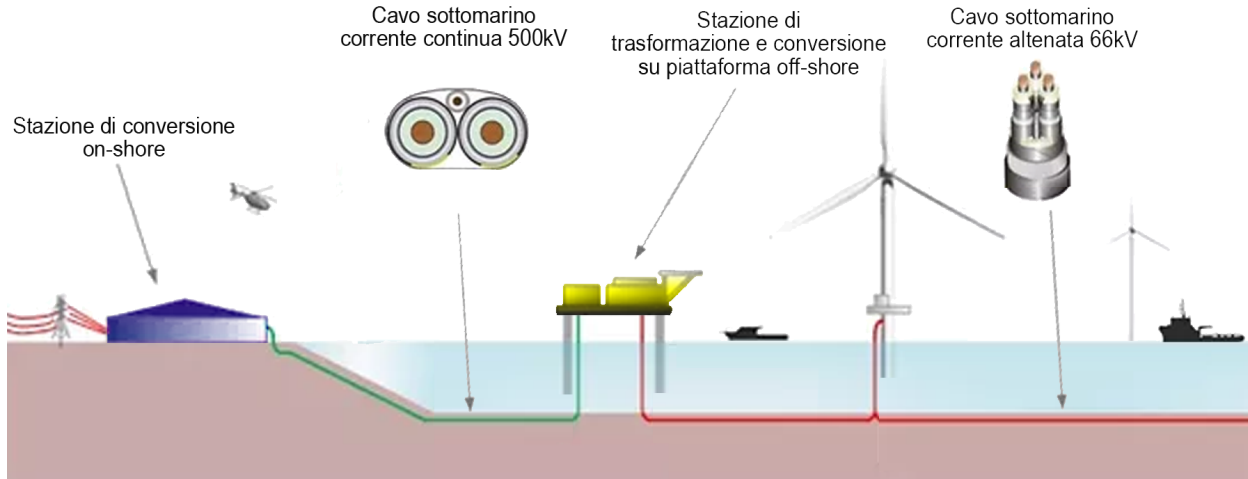


**Figura 26 – Inquadramento SSE Fiume Santo su Cartografia di Rete (Terna S.p.A.).**

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions		<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>						
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>			Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>					
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>36</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:		

### Schema funzionale del collegamento elettrico





**Figura 27 – Schema funzionale di collegamento elettrico.**



**Figura 28 – Stazione Elettrica di Terna S.p.A. ad Andria.**

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>37</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

## 4 CRITERI DI PROGETTAZIONE

Nella progettazione del Parco eolico in oggetto, primaria importanza rivestirà la progettazione delle fondazioni degli aerogeneratori e degli ancoraggi in virtù della peculiarità sito specifica e della complessità dell'opera.

Particolare cura e dettaglio sarà stata riservata alla definizione dei caratteri geotecnici dei terreni che ospiteranno le opere a mare per cui sarà stata realizzata un'accurata campagna di indagini. Nella progettazione e verifica delle strutture oltre alla Normativa italiana di riferimento (NTC2018) sono state utilizzate le International Standard IEC 61400 ovvero Normativa internazionale di riferimento per definire le condizioni esterne da considerare nella progettazione di aerogeneratori in base al sito di installazione.

## 5 MODALITÀ DI INSTALLAZIONE E CONNESSIONE DEL PARCO EOLICO OFFSHORE

### 5.1 Parte marittima



Le operazioni di montaggio delle strutture offshore andranno eseguite in darsene, aree appartenenti a strutture portuali nelle vicinanze del sito di installazione, che in linea preliminare si possono individuare nelle aree di superficie complessiva di circa 16,8 ha, in prossimità della Centrale termoelettrica Brindisi Nord all'interno del Porto di Brindisi, aventi idonea destinazione d'uso in base al Piano Regolatore Portuale.

L'aerogeneratore è composto da diversi elementi modulari che, attraverso mezzi di sollevamento opportuni, verranno assemblate e posizionate su apposite piattaforme galleggianti per mezzo delle quali verranno trainate fino al sito di installazione.

La piattaforma galleggiante tipo è costituita da un insieme di sottostrutture interconnesse descritte di seguito:

- Galleggianti: due cilindri a guscio tubolare orizzontale identici con sezioni trasversali ovoidali chiuse alle loro estremità con guscio conico. All'interno dei cilindri sono presenti più diaframmi trasversali o paratie per irrigidirli ed evitare deformazioni di ovalizzazione e per trasmettere e distribuire al mantello del cilindro le forze provenienti dal resto delle sottostrutture interconnesse.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE          EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,          denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>			Contratto: <b>30/11/2021</b>		
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>38</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

- Piastra inferiore: questa piastra è una lastra irrigidita in cemento armato post-tensionata in due direzioni perpendicolari (longitudinale e trasversale), che è collegata ai galleggianti tramite strutture a travi.
- Strutture di collegamento dei galleggianti: i galleggianti sono collegati tra loro tramite tre telai verticali realizzati anche in post-tensionamento in cemento armato ad alta resistenza e peso leggero. Questi telai obbligano i cilindri a muoversi insieme come una struttura rigida resistendo alle forze di interconnessione risultanti; ciò è dovuto alle onde del mare oblique e anche alle reazioni dei pezzi di transizione.
- Torre e pezzo di transizione: la torre qui utilizzata è una struttura tubolare in acciaio a sbalzo di sezione trasversale circolare che è supportato su un pezzo di transizione che trasmette i carichi della torre ai diaframmi di poppa dei galleggianti e ad uno dei telai di collegamento dei galleggianti.
- Torretta e struttura di supporto: la torretta è una struttura a guscio in acciaio dove sono fissate le linee di ormeggio. La sua faccia superiore è imbullonata a una ralla che trasmette i carichi di ormeggio a una struttura di supporto a sbalzo.

La struttura che verrà utilizzata sarà accuratamente scelta in una fase di progetto più avanzata. Solo dopo l'installazione degli aerogeneratori, una nave specializzata procederà alla posa dei cavi sottomarini utilizzando delle tecnologie idonee e l'ausilio di altre imbarcazioni.

## 5.2 Parte terrestre

La posa del cavo terrestre si svolge lungo il percorso tra il punto di giunzione allo sbarco sul molo di tramontana del Porto di Barletta e la sottostazione elettrica di Terna a 380 kV, situata nel Comune di Andria (BAT), per uno sviluppo lineare di circa 25 km.

Il cavo sarà posato esclusivamente lungo le strade esistenti, possibilmente in banchina, utilizzando normali macchine da cantiere e cercando di limitare il più possibile la trincea.

Verrà effettuata un'approfondita campagna di indagini attraverso le quali saranno identificati tutti i sottoservizi esistenti e le possibili interferenze di questi con il cavidotto di progetto.

L'esatto posizionamento dello stesso sarà definito con lo scopo di ridurre al minimo eventuali sovrapposizioni per rendere più semplice e rapida l'installazione. Diverse tecniche di posa verranno definite in base alle esigenze puntuali specifiche del sito.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		



## 6 RISCHI DELLA NAVIGAZIONE

Dalla tavola di inquadramento sulle rotte navali emerge che, la zona oggetto di intervento risulta adiacente alla principale rotta navale adriatica e, dunque, la presenza degli aerogeneratori ben distanziati, con interdistanza di 2,5x2,5 km, non comporterebbe l'insorgenza di particolari interferenze.

La conferma di una bassa presenza di navi sul sito interessato è data, altresì, dalla Figura 29 che rappresenta la densità mensile di ore di navigazione per kmq del traffico navale nella zona di interesse catturata dal sito europeo Emodnet.

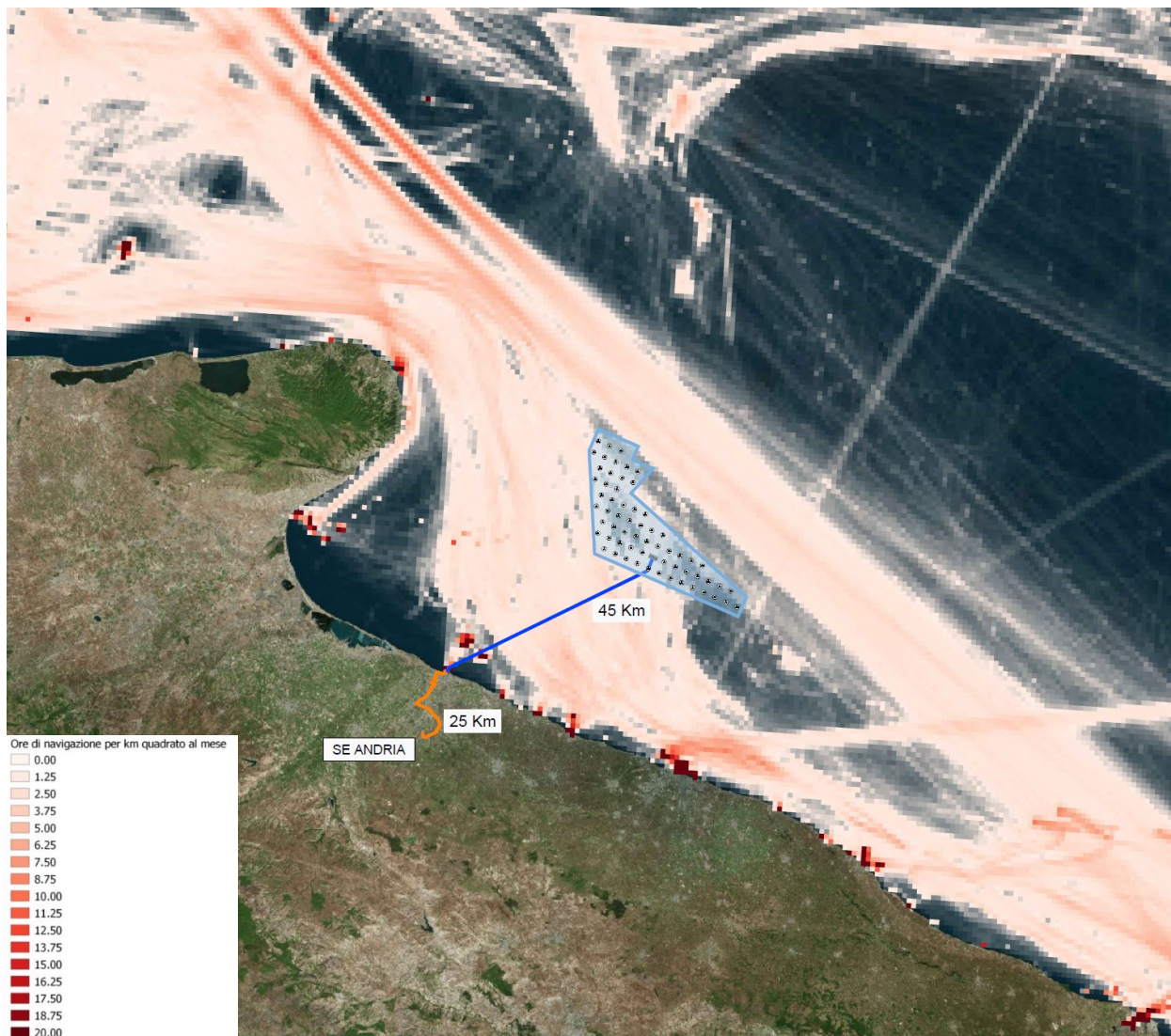




Figura 29 – Inquadramento del layout su carta densità rotte navali.

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale, denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>		Contratto: <b>30/11/2021</b>			
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>40</b> di <b>41</b>			Doc. Prop.:

## 7 DISMISSIONE DELL'IMPIANTO

Conformemente alla normativa applicabile, al termine dell'operatività del parco, la cui vita utile è stimata essere pari a circa 30 anni, deve essere previsto lo smantellamento dello stesso, il ripristino o la riabilitazione dei luoghi e garantire la reversibilità delle modifiche apportate all'ambiente naturale e al sito.

Prima della dismissione del parco sarà opportuno effettuare delle analisi a valle delle quali verranno identificati tutti i possibili impatti dello smantellamento. La sequenza delle operazioni dipenderà dai metodi e dalle tecniche di installazione utilizzate e vi saranno alcune similitudini, con una sequenza invertita, alle operazioni di installazione.

Le operazioni di disattivazione possono essere suddivise cronologicamente in:

Operazioni in mare:

- ispezioni infrastrutturali;
- disconnessione dei cavi tra gli aerogeneratori e del cavo di collegamento delle stazioni di trasformazione alla RTN;
- recupero dei cavi;
- disconnessione di linee di ormeggio e recupero;
- trasporto dell'aerogeneratore in darsena.

Operazioni a terra:



- smontaggio dell'aerogeneratore galleggiante;
- scarico e deposito a terra dei componenti;
- se applicabile: riuso della piattaforma galleggiante e delle strutture dell'aerogeneratore.

Le operazioni di dismissione finali prevedono, nel caso standard, lo smantellamento con il riciclo e lo smaltimento dei rifiuti. Tuttavia, possono essere previste anche diverse soluzioni alternative, come il riutilizzo di parti (scale di ormeggio, etc.) delle piattaforme galleggianti e delle linee di ancoraggio per altre fondazioni galleggianti o per il revamping dello stesso parco eolico.

I componenti elettrici (trasformatori, quadri elettrici, etc.) verranno smaltiti, in accordo con la direttiva europea (WEEE - *Waste of Electrical and Electronic Equipment*); le parti in metallo (acciaio e rame) e in plastica rinforzata (GPR) potranno invece essere riciclate.

Sarà stabilito un trattamento specifico a seconda della natura dei materiali:

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
Documento di proprietà di Mpower S.r.l. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.			File: <b>PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		

Contraente:  global • engineering • solutions	<b>Progetto per la realizzazione di una CENTRALE          EOLICA OFFSHORE nel Mare Adriatico Meridionale,          denominata "PUGLIA_B"</b>			Proponente: 	
	<b>RELAZIONE TECNICA GENERALE</b>				
Commissa: <b>PUGLIA_B</b>			Contratto: <b>30/11/2021</b>		
Rev.	<b>0</b>				
Doc.: <b>PB.SCOP.R.01.00</b>	Data: <b>25/01/2023</b>	Pagina <b>41</b> di <b>41</b>		Doc. Prop.:	

- le linee di ancoraggio, i loro accessori e la maggior parte delle attrezzature delle piattaforme galleggianti, composte principalmente da acciaio e materiali compositi, saranno riciclati dall'industria dell'acciaio e da aziende specializzate;
- la biomassa accumulata durante il ciclo di vita del parco sarà trattata come residuo di processo. Questi residui saranno quindi smaltiti;
- le componenti elettriche, se non potranno essere riutilizzate, saranno smantellate e riciclate.

Particolare attenzione sarà dedicata allo smantellamento delle apparecchiature che utilizzano lubrificanti e olio per prevenire sversamenti accidentali. Eventuali residui di olio o lubrificante saranno rimossi secondo le procedure appropriate.

I cavi, costituiti da metalli (rame e alluminio) e da parte isolante (principalmente XLPE), saranno trasportati in unità di trattamento per la valorizzazione dei sottoprodotti come materia prima secondaria (rame, alluminio e plastica).

<b>0</b>	<b>25/01/2023</b>	<b>EMISSIONE PER RICHIESTA DI SCOPING</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>	<b>EB</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo Revisione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>
<i>Documento di proprietà di Mpower S.r.l.          La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.</i>			<b>File: PBSCOP.R.01.00 Relazione Tecnica Generale.docx</b>		