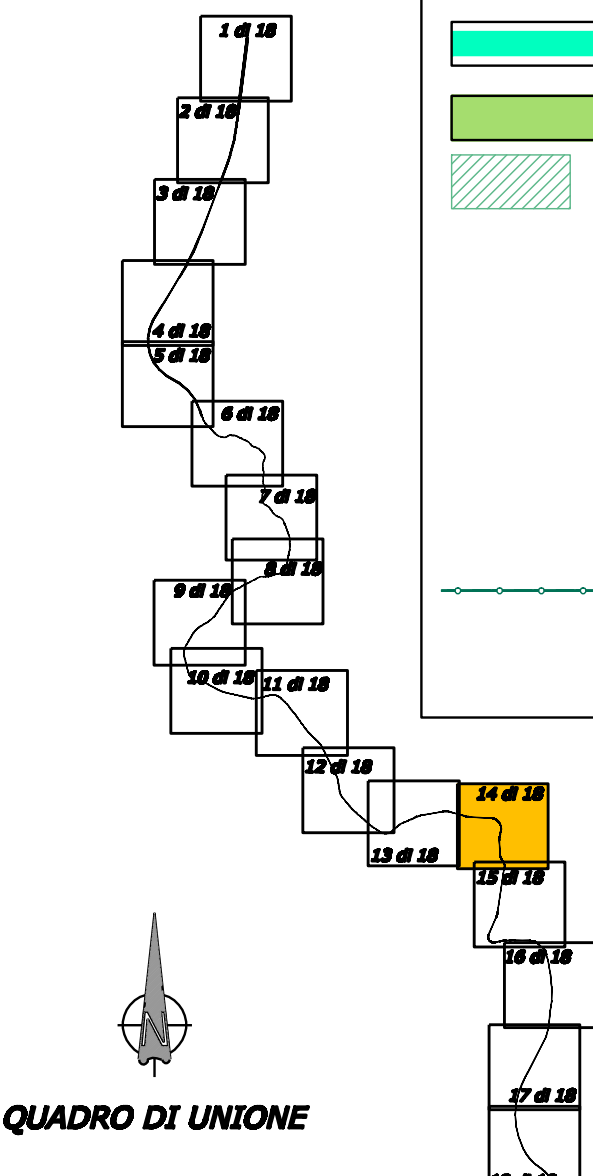


LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA "A" Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotatoria di disconnessione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+851	1.200	Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B

LEGENDA	
	Tratto in trincea/rilevato
	Tratto in viadotto
	Tratto in galleria

Legenda opere di mitigazione	
	Muri in terra rinforzata rinverditi
	Protezione di scarpata in scavo o in rilevato
	Barriere acustiche
	Rimodellamento morfologico, con funzione di mitigazione acustica, atmosferica e di ripristino ambientale
	Filtro verde a macchia con funzione di mitigazione acustica, atmosferica e di ripristino ambientale
	Filtro verde a filare
	Filtro verde a siepe
	Riqualificazione aree sotto i viadotti con macchia arbustiva
	Riqualificazione aree sotto i viadotti in corrispondenza degli alvei con vegetazione idro-igrofila
	Ripristino uso agricolo attuale
	Riqualificazione aree imbocco e ritombamento gallerie
	Vasche di prima pioggia
	Vasca di raccolta e sedimentazione acque di prima pioggia
	Vasca di raccolta in caso di sversamenti accidentali (tempo secco)
	Filtro verde a siepe per mitigazione vasche di prima pioggia
	Sottopassi faunistici
	Filtro verde a filare con funzione di fascia schermante
	Rimodellamento aree spalle viadotti



ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**ITINERARIO
 PALERMO – AGRIGENTO (SS121-SS189)
 AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS		PROGETTISTA:	
RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli		Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739	
RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Soccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbraguglio Dott. Geol. Flavio Capozucca Dott. Arch. Barbara Bianchini Dott. Ing. Francesco Bezzi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini		ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore ATKINS Responsabile Ing. P.R. Elliott SERING Ingegneria Responsabile Ing. S. Di Maio	
Traccianti Geotecnica Idraulica Strutture Geologia Ambiente Impianti Espropri/Interferenze Computi Studio Trasportistico		Ing. F. Amico Ing. D. Anello Ing. G. Böker Ing. G. Bonincontro Ing. F. Busiacchi Ing. V. Conzani Ing. M. Chubb Arch. P. Coniglio Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambanco Arch. F. Giangreco Arch. G. Graziani Ing. M. Howley Ing. R. Kimber Ing. M. Lascari Arch. C. Luzzo Geom. A. Lo Princi Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Fontalena Ing. V. Plescia Ing. G. Rosone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geom. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright	

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	DATA PROTOCOLLO
---	--------------------

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 PAESAGGIO
 CARTA DEGLI INTERVENTI DI RIPRISTINO E DELLE OPERE DI
 MITIGAZIONE**

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P001A23_AMB_PL01_A.DWG	A	14	18
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	PC	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO