

**6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)**

6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.

6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20)

6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.

**7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)**

7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.

7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.

7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:  
 (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m.  
 (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

**Definizioni**

**ENAC - Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti - Edizione 2 del 21 ottobre 2003**

**CAPITOLO 4**

**5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)**

5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.

5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.

5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabilibili come segue:

5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.

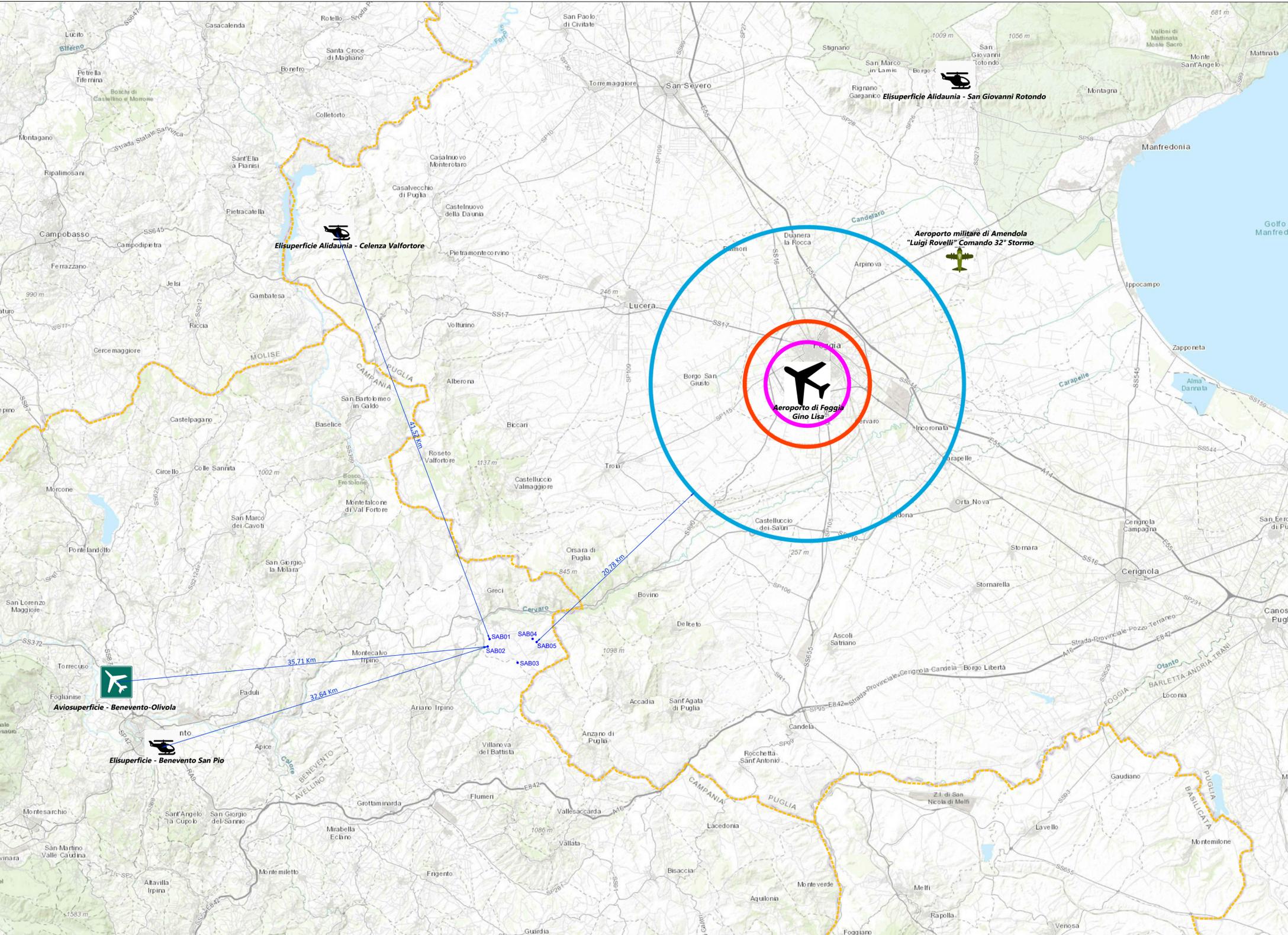
5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.

**Coordinate degli aerogeneratori con altezze al suolo e altezze max sul livello del mare.**

ID WTG	Coordinate WGS 84 UTM33		Coordinate Geografiche WGS84		Quote e misure				
	Long. EST (m)	Long. NORD (m)	Latitudine	Longitudine	Altitudine (m s.l.m.)	Modello WTG	Altezza mozzo (m)	Altezza TIP (m)	Altezza TIP (m s.l.m.)
SAB01	514535,00	4562615,00	41°12'53.22"N	15°10'24.21"E	610	Nordex N163	118	200	728
SAB02	514351,45	4561903,12	41°12'30.15"N	15°10'16.26"E	578	Nordex N163	118	200	696
SAB03	517212,03	4560360,59	41°11'39.92"N	15°12'18.94"E	644	Nordex N163	118	200	762
SAB04	518650,64	4562635,14	41°12'53.57"N	15°13'20.96"E	655	Nordex N163	118	200	773
SAB05	519040,46	4562333,88	41°12'43.77"N	15°13'37.66"E	737	Nordex N163	118	200	855

**Legenda**

	<b>WTG</b>
	SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)
	SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)
	SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)
	<b>Aeroporto - Centro ARP</b> 1. Aeroporto di Foggia - Gino Lisa
	<b>Elisuperficie</b> 1. Elisuperficie Alidaunia - Celenza Valfortore (FG) 2. Elisuperficie Alidaunia - San Giovanni Rotondo (FG) 3. Elisuperficie - Benevento San Pio (BN)
	<b>Aeroporto militare</b> 1. Aeronautica militare - Aeroporto di Amendola "Luigi Rovelli" Comando 32° Stormo
	<b>Aviosuperficie</b> 1. Aviosuperficie - Benevento-Olivola (BN)



REGIONE CAMPANIA

PROVINCIA DI AVELLINO

COMUNE DI SAVIGNANO IRPINO

PROVINCIA DI BENEVENTO

COMUNE DI CASTELFRANCO IN MISCANO

COMUNE DI ARIANO IRPINO

**PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO DA 34 MW NEL COMUNE DI SAVIGNANO IRPINO (AV), CON OPERE DI CONNESSIONE IN CASTELFRANCO IN MISCANO (BN) E ARIANO IRPINO (AV)**

**GIGLIO RINNOVABILI S.R.L.**  
 Largo Augusto n.3  
 20122 Milano  
 pec: gigliorinnovabili@legalmail.it

**INSE**  
 Viale Michelangelo, 71  
 80129 Napoli  
 TEL.081.579.7998  
 mail: tecnico@insesti.it

INSESTI S.p.A. - SEZIONE A -  
 N° ISCRIZIONE: 17370  
 Arch. Francesco Di Masi  
 Arch. Nicola Guadaro  
 Ing. Pasquale Esposito

Nome Elaborato: **PLANIMETRIA CON OSTACOLI NAVIGAZIONE AEREA**

00	Giugno 2022	PRIMA EMISSIONE	INSE Srl	INSE Srl	Giglio rinnovabili s.r.l.
Rev.	Data	Oggetto della revisione	Elaborazione	Verifica	Approvazione
Scala:	-/-				
Formato:	<b>A1</b>	Codice Pratica: <b>S251</b>	Codice Elaborato: <b>IS251-S001-D</b>		