



Coordinate degli aerogeneratori con altezze al suolo e altezza max sul livello del mare.

ID WTG	Coordinate WGS 84 UTM33		Coordinate Geografiche WGS84		Quote e misure				
	Long. EST (m)	Long. NORD (m)	Latitudine	Longitudine	Altitudine (m s.l.m.)	Modello WTG	Altezza mozzo (m)	Altezza TIP (m)	Altezza TIP (m s.l.m.)
GU01	488157.55	4642284.17	41°55'56.76"N	14°51'25.76"E	136	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	336
GU02	488546.12	4641890.36	41°55'44.01"N	14°51'42.66"E	145	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	345
GU03	489267.85	4641234.96	41°55'22.79"N	14°52'14.05"E	137	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	337
GU04	489758.98	4642171.64	41°55'53.19"N	14°52'35.31"E	116	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	316
GU05	492460.04	4642886.12	41°56'16.46"N	14°54'32.56"E	129	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	329
GU06	493639.00	4644274.00	41°57'1.50"N	14°55'23.71"E	89	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	289
GU07	493343.00	4645425.00	41°57'38.81"N	14°55'10.80"E	115	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	315
GU08	492830.84	4645352.00	41°57'36.43"N	14°54'48.56"E	135	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	335

Definizioni
ENAC - Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti - Edizione 2 del 21 ottobre 2003
 CAPITOLO 4
6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)

6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.

6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20)

6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.

7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)

7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.

7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.

7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:
 (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m.
 (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)

5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.

5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.

5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:
 5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono racchiodate da tangenti parallele all'asse pista.
 5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.

- ### Legenda
- WTG
 - Limiti amministrativi Regionali - Fonte: Istat 2011
 - SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)
 - SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)
 - SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)
 - Aeroporto - Centro ARP
 - Aeroporto internazionale di Bari - Karol Wojtyła
 - Aeroporto di Foggia - Gino Lisa
 - Aeroporto internazionale di Napoli - Capodichino
 - Aeroporto militare
 - Aeronautica militare - Aeroporto di Amendola "Luigi Rovelli" Comando 32° Stormo
 - Elisuperficie
 - Elisuperficie Alidaunia - Celenza Valfortore (FG)
 - Elisuperficie Alidaunia - San Giovanni Rotondo (FG)
 - Elisuperficie Alidaunia - Vieste (FG)
 - Elisuperficie Alidaunia - Peschici (FG)
 - Aviosuperficie
 - Base Aerea Protezione Civile Molise

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO COMPOSTO DA 8 AEROGENERATORI DA 6.0 MW PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 48 MW SITO NEL COMUNE DI GUGLIONESI (CB) CON OPERE DI CONNESSIONE IN LARINO (CB)

GRvalue GRV Wind Molise S.r.l. via Dante, 9 - 01022 Marino info@grvalue.com

INSE Viale Michelangelo, 71 80129 Napoli TEL 081 579 9998 mail: tecnico.inse@gmail.com

PLANIMETRIA OSTACOLI NAVIGAZIONE AEREA

00 Settembre 2022 PRIMA EMISSIONE INSE Srl INSE Srl GRV Solar Compobasso 4 srl

Rev. Data Oggetto della revisione Elaborazione Verifica Approvazione

Scala: --:--

Formato: 1080x600 Codice Pratica: S269 Codice Elaborato: LS269-S001-D