



**Coordinate degli aerogeneratori con altezze al suolo e altezza max sul livello del mare.**

ID WTG	Coordinate WGS 84 UTM33		Coordinate Geografiche WGS84		Quote e misure				
	Long. EST (m)	Long. NORD (m)	Latitudine	Longitudine	Altitudine (m s.l.m.)	Modello WTG	Altezza mozzo (m)	Altezza TIP (m)	Altezza TIP (m s.l.m.)
GU01	488157.55	4642284.17	41°55'56.76"N	14°51'25.76"E	136	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	336
GU02	488546.12	4641890.36	41°55'44.01"N	14°51'42.66"E	145	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	345
GU03	489267.85	4641234.96	41°55'22.79"N	14°52'14.05"E	137	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	337
GU04	489758.98	4642171.64	41°55'53.19"N	14°52'35.31"E	116	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	316
GU05	492460.04	4642886.12	41°56'16.46"N	14°54'32.56"E	129	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	329
GU06	493639.00	4644274.00	41°57'1.50"N	14°55'23.71"E	89	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	289
GU07	493343.00	4645425.00	41°57'38.81"N	14°55'10.80"E	115	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	315
GU08	492830.84	4645352.00	41°57'36.43"N	14°54'48.56"E	135	SIEMENS Gamesa 6.0-170	115	200	335

**Definizioni**  
**ENAC - Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti - Edizione 2 del 21 ottobre 2003**  
**CAPITOLO 4**  
**6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)**

6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.

6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20)

6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.

**7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)**

7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.

7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.

7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:  
 (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m.  
 (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

**5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)**

5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.

5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.

5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:  
 5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono racchiodate da tangenti parallele all'asse pista.  
 5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.

**Legenda**

- WTG**
- Limiti amministrativi Regionali - Fonte: Istat 2011**
- SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)**
- SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)**
- SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)**
- Aeroporto - Centro ARP**
  - Aeroporto internazionale di Bari - Karol Wojtyła
  - Aeroporto di Foggia - Gino Lisa
  - Aeroporto internazionale di Napoli - Capodichino
- Aeroporto militare**
  - Aeronautica militare - Aeroporto di Amendola "Luigi Rovelli" Comando 32° Stormo
- Elisuperficie**
  - Elisuperficie Alidaunia - Celenza Valfortore (FG)
  - Elisuperficie Alidaunia - San Giovanni Rotondo (FG)
  - Elisuperficie Alidaunia - Vieste (FG)
  - Elisuperficie Alidaunia - Peschici (FG)
- Aviosuperficie**
  - Base Aerea Protezione Civile Molise

**REGIONE MOLISE** **CITTA' METROPOLITANA DI CAMPOBASSO** **COMUNE DI GUGLIONESI** **COMUNE DI LARINO**

**PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO COMPOSTO DA 8 AEROGENERATORI DA 6.0 MW PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 48 MW SITO NEL COMUNE DI GUGLIONESI (CB) CON OPERE DI CONNESSIONE IN LARINO (CB)**

**GRvalue** GRV Wind Molise S.r.l. via Dante, 9 - 20122 Milano info@grvalue.com

**INSE** Viale Michelangelo, 71 80129 Napoli TEL. 081 579 7998 mail: tecnico.inse@gmail.com

**PLANIMETRIA OSTACOLI NAVIGAZIONE AEREA**

00 Settembre 2022 PRIMA EMISSIONE INSE Srl INSE Srl GRV Solar Campobasso 4 srl

Rev. Data Oggetto della revisione Elaborazione Verifica Approvazione

Scala: --:--

Formato: **1080x600** Codice Pratica: **S269** Codice Elaborato: **LS269-S001-D**